

**АБЕКОВ Т. У.,
ТЮЛЕГЕНОВ К. А.**

НА АВТОМОБИЛЕ ПО КИРГИЗИИ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



„КЫРГЫЗСТАН“ ФРУНЗЕ—1979

- Т 98 **Абеков Т. У., Тюлегенов К. А.**
На автомобиле по Киргизии. Путеводитель.
Ф., «Кыргызстан», 1979 ©
56 с. с ил.

Киргизия — живописнейший район Средней Азии. Разнообразие ландшафтов, богатство флоры и фауны, климатические контрасты — все это влечет в сказочный горный край большой поток туристов.

Широкая сеть удобных асфальтированных дорог пролегла к задумчивым вершинам и к голубым озерам, ведет в зеленые долины и величественные леса.

Тем, кто решил совершить путешествие по республике на машине, призван помочь данный путеводитель. В нем описаны автотуристические маршруты по столице Киргизии — городу Фрунзе, Чуйской, Таласской, Иссык-Кульской долинам, Нарынской, Ошской областям.

Т $\frac{693-74}{М 451 (17)-79}$ 82-79

СТОЛИЦА КИРГИЗСТАНА — ГОРОД ФРУНЗЕ

Немного истории. В северно-восточной части города, в районе улицы Правды, и сегодня еще можно увидеть развалины крепости Пишпек. А построена она в 1825 году, после завоевания Чуйской долины Кокандским ханством, по велению хана Мадали.

Следующая важная веха в истории праотца нынешнего Фрунзе — 1878 год, когда на территории Киргизии, добровольно вошедшей в состав России, появляется уездный город Пишпек (русское название поселка, выросшего вокруг крепости).

И вот — 1926 год. Столице Киргизской Автономной Советской Социалистической Республики присваивается имя выдающегося советского полководца Михаила Васильевича Фрунзе, чье детство прошло в Пишпек.

Город вчера и сегодня. С улицы Правды, где начиналась история столицы Советского

Киргизстана, проедем до угла улиц Первомайской и Фрунзе. Здесь наше внимание обратит на себя внушительное здание музея, носящего имя легендарного героя гражданской войны. В застекленном зале первого этажа можно познакомиться с необычным экспонатом: глинобитным домиком, где когда-то проживала семья Фрунзе.

Гостям города, очевидно, будет интересен и следующий маршрут — к Центральной площади. Здесь в канун большого торжества, празднования полувекового юбилея республики и Компартии республики, воздвигнут девятиметровый гранитный обелиск темно-красного цвета — монумент Трудовой славы, навсегда увековечивший великие вехи трудовой биографии Киргизстана. На зеркале гранита — текст Указов о награждении республики двумя орденами Ленина и орденом Дружбы народов.

Второй архитектурный памятник на площади — монумент Дружбы, посвященный другой знаменательной дате — 100-летию добровольного вхождения Киргизии в состав России, являющийся символом счастливой жизни Киргизского народа, его нерушимой дружбы с великим русским народом.

Идея дружбы народов ярко выражена в творчестве выдающегося Киргизского акына-демократа — Токтогула Сатылганова. Подъедем к площади, носящей его имя, и увидим: на строгом прямоугольном постаменте из красного гранита фигура сидящего акына, в руках — комуз.

Неподалеку от площади Токтогула — Дубовый парк. На братской могиле красногвардейцев, павших в 1918 году в борьбе с контрреволюцией, возвышается гранитный обелиск. На постаменте высечены имена героев, погибших за установление Советской власти в городе.

Улица Панфилова. Здесь жил и работал первый военком республики. Памятник выдающе-

муся советскому полководцу, Герою Советского Союза гвардии генерал-майору Ивану Васильевичу Панфилову стоит в парке, носящем его имя.

Глубоко чтят фрунзенцы память вождей мирового пролетариата, земляков своих — всех тех, кому обязаны своей сегодняшней счастливой жизнью. В самых живописных, многолюдных уголках города воздвигнуты памятники В. И. Ленину (дубовый парк; площадь у Политехнического института), К. Марксу и Ф. Энгельсу (Центральный сквер), организатору первой большевистской группы в городе А. И. Иваницину (бульвар Дзержинского) дважды Герою Советского Союза Т. Бегельдинову (Ленинский проспект), киргизскому композитору и музыканту М. Куренкееву и народному акыну и писателю Тоголоку Молдо (улица Московская), поэту и драматургу Д. Боконбаеву (бульвар Дзержинского), бюст дважды Героя Социалистического Труда Зууракан Кайназаровой (улица Калинина).

Свет Великого Октября по-новому озарил жизнь кочевого прежде народа, вырвал его из темноты и невежества. За более чем полувековое существование Советского Киргизстана неузнаваемо изменился облик его столицы. На месте дореволюционного пыльного Пишпека с его глинобитными мазанками и пустынными улочками вырос современный город, полный кипучей энергии и трудового ритма, с площадью, превышающей 130 кв. км, и численностью населения более 500 тысяч человек.

Начало промышленному развитию города положили первые пятилетки. В ответ на призыв В. И. Ленина к пролетариату развитых стран оказать населению техническую помощь молодой стране весной 1925 года во Фрунзе приезжают рабочие-коммунисты чехословацкого кооператива «Интергельпо»; закупив на свои сбережения оборудование, они построили на западной окраине города несколько мастерских различного профиля, кожевенный завод, суконную и мебельную фабрики. Одно из крупней-

ших в стране предприятий сельскохозяйственного машиностроения, завод имени М. В. Фрунзе, построен на базе механических мастерских этого кооператива.

Подъем всех отраслей промышленности вызвал, естественно, бурное развитие электроэнергетики. Только Фрунзенская ТЭЦ совместно с 6 ГЭС Аламединского каскада ежегодно вырабатывают более миллиарда киловатт-часов энергии.

Рост пищевой и легкой промышленности приходится на 50—60-е годы, когда расширяются и реконструируются мясо- и мелькомбинаты, вводятся в строй многие комбинаты и фабрики.

Теперь марка Фрунзенских предприятий стоит на продукции, идущей во все концы нашей страны и за рубеж. Высоко развито в городе машиностроение, производство строительных материалов, легкая, пищевая и другие отрасли промышленности. Все заводы и фабрики оснащены новейшей передовой техникой.

Сегодня Фрунзе — не только крупный про-

мысленный, но и культурный центр республики. Если в дореволюционной Киргизии не было ни одного клуба, то сейчас только в одном Фрунзе не один десяток кинотеатров, театры оперы и балета, Киргизский драматический и Русский драматический, театр кукол, Дворец культуры и спорта имени В. И. Ленина, стадионы и парки, цирк, заводские и фабричные клубы и библиотеки, Киргизская государственная филармония. Более полно ознакомиться с прошлым и настоящим республики, бытом и искусством Киргизского народа поможет вам и посещение музеев столицы — исторического, зоологического и музея изобразительных искусств.

О подлинном расцвете науки в некогда отсталой окраине России свидетельствуют такие данные. Во Фрунзе на базе бывшего Киргизского филиала Академии Наук СССР создана Академия наук Киргизской ССР с ее многочисленными научно-исследовательскими институтами. В них трудятся около трех тысяч науч-

ных работников, из которых почти половина — представители киргизской национальности.

По темпам развития высшего образования наша республика давно опередила многие капиталистические страны, такие как Япония, Франция, Швейцария, Италия, Испания, Турция, Пакистан, Иран. Только во Фрунзе семь ВУЗов — Киргизский государственный университет, политехнический институт, сельскохозяйственный, медицинский, женский педагогический институты, институт физической культуры и спорта, институт искусств — готовят высококвалифицированные кадры по 70 специальностям. Нельзя забывать, что во Фрунзе, кроме того, открыты филиалы заочных московских и ленинградских ВУЗов, много средних специальных учебных заведений и школ.

Все вышеуказанное, разумеется, не несет полной информации о прошлом и настоящем столицы Советского Киргизстана. Поэтому за более подробными данными рекомендуем обратиться к книгам «Город Фрунзе» (Е. Ячник,

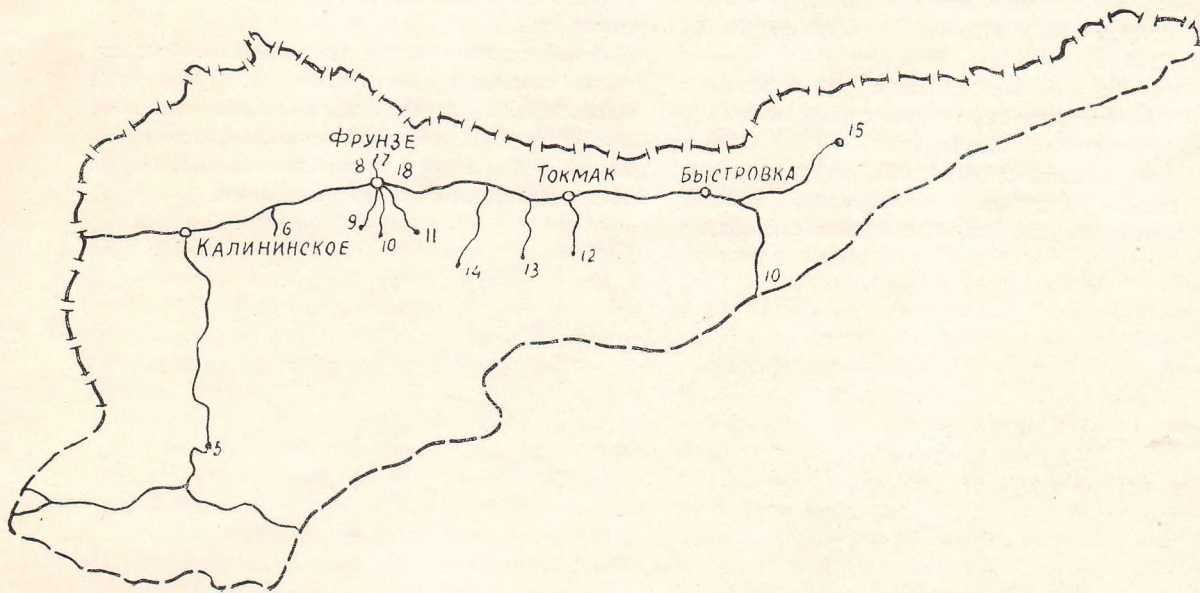
1963) и «Путешествие по городу Фрунзе» (Г. Гужин, 1967), «По городу Фрунзе» (Е. Ячник, 1976).

Нужную вам консультацию дадут также и во Фрунзенском бюро путешествий и экскурсий (ул. Тоголока Молдо, 17).

Перед дальней дорогой вам, конечно, нужно отдохнуть, подкрепиться, заправить машину. К вашим услугам широкая сеть точек общест-

венного питания: кафе, ресторанов, столовых; гостиницы.

А вот адреса станций технического обслуживания и автозаправочных станций: угол улиц Льва Толстого и Чапаева, конечная остановка автобусов в 11 микрорайоне, восточная пром-зона и район пересечения Алмаатинского тракта с Фрунзенской кольцевой дорогой.



ПО ЧУЙСКОЙ ДОЛИНЕ

Исходным пунктом для начала путешествия по благодатной Чуйской долине может служить Фрунзенская автостанция. Дорога бежит, минуя Выставку достижений народного хозяйства, через села Чон-Арык и Таш-Тюбе, а в 20 километрах от города раздваивается: слева — Воронцовский дом отдыха имени XX-летия Киргизской ССР. Левая же ветка ее ведет на восток, в село Воронцовка, сворачивает на восток, дальше — подъем на плато, в самом начале которого вправо к горам отходит асфальтированная дорога. По ней добираемся до спортивно-оздоровительной базы Чон-Таш. Всего в 25 километрах от Фрунзе, на высоте 1400 м над уровнем моря, находится это излюбленное место любителей лыжного спорта.

Отсюда грунтовая дорога вьется вверх еще километров 15 — до живописного ущелья Ала-Арчи. Здесь, на поляне, на высоте около 2100 м

над уровнем моря, раскинулся одноименный альплагерь. Можно выйти из машины и отдохнуть, побродить по окрестным скалам и ущельям, полюбоваться заснеженными вершинами, хрустальными водопадами Аксая и Адыгене.

Для более полного знакомства с предгорьями Киргизского Алатао рекомендуем побывать в верховье реки Аламедин, вдоль которой в 30 км от Фрунзе расположилась зона отдыха Аламединской ГЭС. Здесь же, в ущелье Волчьих Ворот находится спортивно-оздоровительный лагерь Киргизского института физкультуры.

К известной здравнице республики — курорту Иссык-Ата (78 км от города) ведут из Фрунзе два пути. Первый — по накатанной автомобильной дороге Фрунзе-Рыбачье вдоль Чуйской долины до села Юрьевки, далее — по ущельеобразной долине реки Иссыката. Второй маршрут сложнее, но приятнее для любителей горных

трасс. А начинается он еще в юго-восточной части столицы республики, с улицы 50 лет Октября. На месте пересечения автодорог Фрунзе—Таш-Мойнок—Иссык-Ата нужно свернуть налево и по живописнейшей горной местности следовать к цели. Своеобразная суровая красота пейзажа отличает котловину, в которой раскинулся курорт. Прекрасны окрестности поселка. Это — причудливые нагромождения скал, водопады, арчовые леса.

Если позволяет время, то, разбив палатку, здесь можно задержаться, испытать на себе действие целебных источников, поближе познакомиться с достопримечательностями ущелья.

На запад от Фрунзе идет железная дорога, а параллельно ей — автомобильная «Фрунзе—Калининское», проходящая по старому Семиреченскому тракту. Первое большое село — административно-хозяйственный центр свекловодческого Сокулукского района — расположено на 20 км пути. Здесь сооружен памятник Герою Советского Союза панфиловцу Дуйшенкулу

Шопокову, его же имя носит и местная железнодорожная станция.

Современный Сокулук — село нового социалистического типа, застроенное красивыми благоустроенными домами, с широкой сетью точек общественного питания. Неподалеку — п. г. т. Краснооктябрьский, имеющий два крупных завода — Новотроицкий сахарный и Сокулукский торгового машиностроения.

На 40 км дороги раскинулся п. г. т. Беловодское. Здесь работает два сахарных завода; есть гостиница, автозаправочная станция.

Еще 20 километров пути приводят в Кара-Балты. В этом многоэтажном городе два крупных сахарных завода, а неподалеку от него — завод эфирных масел, продукция которого пользуется известностью далеко за пределами страны. Рядом с городом поселок Каинда с тремя — мясоконсервным, сахарным и кабельным — заводами.

В небольшой промышленный узел сформировались соседние с городом села и поселки го-

родского типа. Минуя одно из них — Чалдовар, — можно попасть на территорию Казахстана. Чтобы вновь попасть в Киргизию, нужно доехать до Джамбула и свернуть на юго-восток.

К востоку от города вдоль автомагистрали Фрунзе — Рыбачье сплошной цепочкой тянутся населенные пункты. Вначале машина пересечет западную ветку БЧК, а через 18 км пути въедет в п. г. т. Кант. Свое название («кант» в переводе с киргизского — «сахар») поселок получил от первого в Киргизии сахарного завода, построенного в 1932 году. А сегодня здесь работает еще и крупный цементно-шиферный комбинат.

Минуя вереницу сел, утопающих в садах и виноградниках, промышленный поселок Ивановку, снова пересекаем канал; снова мимо бегут села, а через 60 км попадаем в самый старинный город Чуйской долины Токмак. В 1867 году он становится уездным центром Семиреченской области, который через 11 лет перемещается в Пишпек. Пришедшая в 1938 году в Токмак

железная дорога в корне изменила его судьбу. Нынче это — современный, благоустроенный город, где работают десятки промышленных предприятий, культурно-просветительные учреждения, много школ, имеются средние специальные учебные заведения. Довольно высоки темпы роста численности населения. Если в 1897 году в городе проживало всего 2,8 тыс. человек, то к 1980 году эта цифра, как предполагается, возрастет до 70 тысяч. В перспективе Токмак — крупный промышленный узел Северной Киргизии. Экономической базой дальнейшего развития города в ближайшие два-три десятилетия будут машиностроение, электроэнергетика, дальнейшее развитие получают предприятия легкой и пищевой промышленности. На глазах меняется и внешний облик города, на южной окраине растет многоэтажный микрорайон.

Немалый интерес представляют для автотуристов и окрестности Токмака. Так, свернув на 65 километре магистрали Фрунзе — Рыбачье

вправо, попадем в ущелье Шамси. 14 километров дороги имеют черно-гравийное покрытие, остальная часть — 26 километров — гравийное. Забываешь о трудностях дороги, попадая в этот живописнейший уголок: склоны ущелья покрыты самой разнообразной растительностью, а по дну его бежит речка Шамси, студёные воды которой дают вечные льды.

На юго-западе от Токмака, в восточной части Киргизского Ала-Тоо, расположено ущелье реки Кегеты. К нему ведет автодорога Токмак—Дон-Арык—Ивановка, на 20 километре которой нужно свернуть влево на гравийное шоссе. По красоте это ущелье ничуть не уступает Шамси. Привлекает внимание высокогорное озеро Кольтёр (3000 м над уровнем моря). В ближайшие годы через ущелье будет проложена дорога, соединяющая Чуйскую, Кочкорскую, и Сусамырскую долины.

В восьми километрах южнее Токмака возвышается 21-метровая башня Бурана. Более 900 лет стоит этот архитектурный памятник

средневековья. Советскими учеными проделана большая работа по восстановлению подлинной истории башни и ее окрестностей. Предполагается, что здесь некогда стояло укрепленное городище могущественного царства усунских и караханидских племен, известное под названием Баласагун. Неоднократно подвергаясь осадам и штурмам, башня все же прекрасно сохранилась. В этом можете убедиться сами: сойдите с машины и по винтовой лестнице, что на южной стене, поднимитесь на вершину этого необыкновенного сооружения.

Если сам Токмак расположен на широкой равнине, то далее, километр за километром, долина заметно сужается, и вот — Быстровка, последний крупный населенный пункт в восточной части Чуйской долины. Здесь, в четырех километрах езды, расположен центр Кеминского района. Именно здесь — крупный электротехнический завод, железнодорожная станция, различные строительные организации местного назначения.

Миновав Быстровку, через десять километров сворачиваем с главного тракта влево, дорога через мост перекинет нас на правый берег реки Чу, где начинается подъем по узкой долине к бурной реке Кичи-Кемин. Преодолев таким образом 40-километровый путь, въезжаем в типичный среднеазиатский горнорудный поселок Ак-Тюз. Окрестности его заняты редколесьем из тянь-шаньской ели, рябины, барбариса или же, наоборот, абсолютно голыми скалами.

По соседству — горная долина р. Чон-Кемин, ее продолжением является красивое ущелье Кипчага. Автомобильный путь в этих местах проходит по скалистым склонам, местами отвесным, над бурлящей внизу р. Чон-Кемин. За ущельем же долина постепенно расширяется, по обеим ее сторонам располагаются населенные пункты. Несколько сузившись выше, она вновь расширяется, здесь леса исчезают, а дорога приводит к субальпийским пастбищам Кок-Ойрок (2000—2500 м над уровнем моря). Дальше, к типичным летним выпасам Кирги-

зии, проложены лишь тропки, машине туда уже не проехать. Время возвращаться на главную магистраль Фрунзе-Рыбачье, ведущую в Иссыккульскую котловину.

На всем своем протяжении от Быстровки до Рыбачьего — а это 90 километров пути — дорога идет на подъем и достигает 1700-метровой отметки. На 112 километре трассы въезжаем в теснину Боомского ущелья. У входа в ущелье можно сделать остановку. Здесь протекает бурная река Чу, здесь проходит граница западной части хребта Кунгей-Алатау и восточной части Киргизского хребта. У входа в ущелье к услугам путников — площадка отдыха, родник с прекрасной водой, ресторан «Ак-Мoor».

Короткую передышку можно сделать и на 119 километре пути, где также бьет источник холодной воды кристальной чистоты. И уже совсем недалеко от Рыбачьего (145-й километр) разбита специальная площадка для отдыха туристов и ремонта автомобилей. На выезде из

ущелья — город Рыбачье, крупный экономический центр Западного Прииссыккуля.

Почти на всем пути следования по автомагистрали Фрунзе — Рыбачье есть автотопавиль-

оны, построенные с учетом национальных особенностей. Нередко вдоль дороги встречаются скульптурные изображения «Беркут», «Снежный барс», «Олень» и другие.

Памятка автотуристам

Станции технического обслуживания расположены:

на 18 километре при въезде в г. Кант;

на 66 километре — г. Токмак;

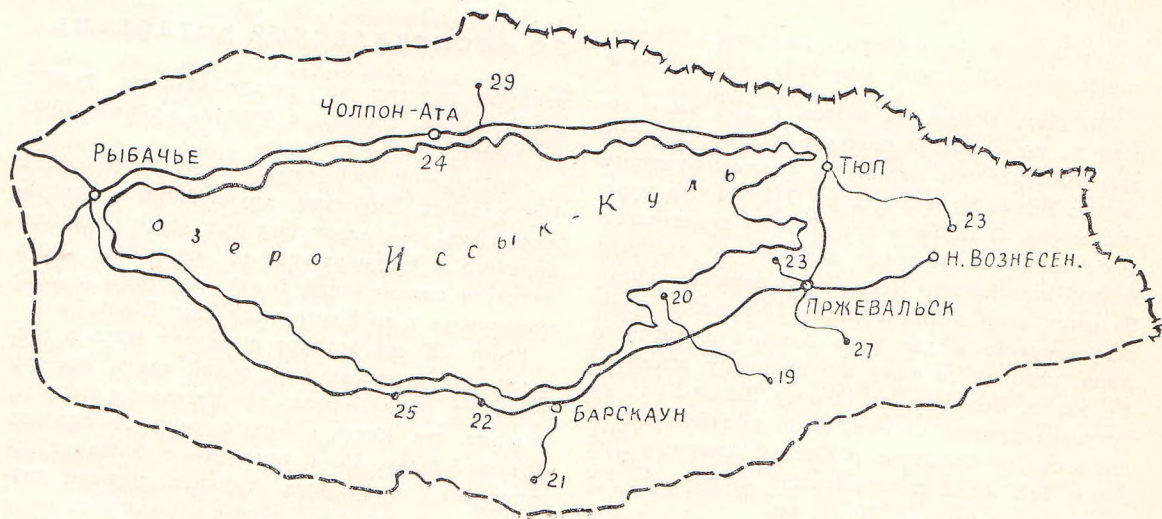
Для профилактического осмотра автомобилей построены эстакады:

на 111 километре;

на 127 километре.

Есть такие эстакады и у каждой автозаправочной станции.

Помните: наиболее аварийно-опасными являются отрезок пути с 114 по 160 километр магистрали Фрунзе—Рыбачье и участок с 15 по 23 километр дороги Быстровка—Новоросийка; заповедными местами названы ущелья Шамси и Кегеты, государственный заказник, находящийся при въезде в г. Токмак.



ПО ИССЫККУЛЬСКОЙ КОТЛОВИНЕ

250 км с запада на восток и 100 км с севера на юг — такова площадь местности, которую занимает эта котловина с незамерзающим озером Иссык-Куль в центре (1609 м над уровнем моря). О глубине его (702 м) свидетельствуют такие любопытные данные: по площади водной поверхности Иссык-Куль занимает среди больших озер планеты лишь 19-е место, воды же содержит в два раза больше Аральского моря, которое по тому же признаку занимает 4-е место. Выходит, по объему Иссык-Куль не уступает другим озерам, а по высокогорью — лишь оз. Доз-Титикака в Южной Америке. При длине 182 км и максимальной ширине 57 км его площадь равна 6206 кв. км.

Озеро окружено равниной, его узкая береговая полоса покрыта песком, гелечником, местами заболочена, заросла кустарником.

Для знакомства с котловиной предлагаем со-

вершить поездку по автомобильному тракту вокруг озера. Начнем с запада. Первый город на нашем пути — Рыбачье.

Рыбачье — второй город Северо-Восточной и Центральной Киргизии, крупнейший в республике порт, узел автомобильных дорог республиканского и государственного значения. Город является своеобразной базой, воротами в Прииссыккулье и во Внутренний Тянь-Шань.

Всего 100 мм осадков выпадает здесь в год, постоянно дует сильный, сухой ветер. Все это иссушает почву, а река Чу протекает в стороне; обходят эти места и горные реки со склонов Кунгей-Алатау. Но и находясь в более неблагоприятных природных условиях, нежели другие селения долины, Рыбачье в последние годы заметно меняет свой облик. Широко используются для озеленения города подземные воды; построена судоверфь; работают элеватор,

мясокомбинат, завод железобетонных изделий, молочный, плодоконсервный заводы; возведен целый микрорайон с многоэтажными жилыми домами. Растут ввысь корпуса административных, культурных и промышленных учреждений. В западной части города есть хорошие песчаные пляжи, здесь же расположены автовокзал, гостиница, пункты общественного питания, автозаправочная станция. Пункт технического обслуживания автомобилей оснащен современным оборудованием.

В 20 километрах езды по северному побережью Иссык-Куля расположена турбаза «Улан» с прекрасным песчаным пляжем. Затем дорога идет через селения Чырпыкты, Тамчи. Чувствуется близость озера, полупустыня заметно оживает, и у села Чоктал уже много посевов и насаждений. Взору открывается пик Чоткал, расположенный на высоте 4771 м над уровнем моря, бросается в глаза и обилие хороших песчаных пляжей.

С продвижением далее, на восток расстояние

между селениями сокращается, а размеры самих селений, наоборот, увеличиваются. Минуя села Орнек, Чон-Сары-Ой, Долинка, въезжаем в г. Чолпон-Ату — центр Иссыккульского района, санаторно-курортный центр севера Прииссыккуля. Здесь расположен Киргизский Артек — Чолпонатинский пионерский санаторий, построенный еще в годы Великой Отечественной войны. На самом берегу высятся корпуса крупнейшей в республике здравницы, курорта «Голубой Иссык-Куль», многочисленных пансионатов, домов отдыха, турбаз. Прославился город и своим конезаводом, где выведена новая порода лошадей — иссыккульская.

На дальнейшем отрезке пути приозерная равнина расширяется до 10—12 километров, сохраняет курортно-дачный вид. Вот — селение Бозтери, где расположена турбаза «Казахстан», далее мелькают села побольше — Темировка, Григорьевка, Семеновка. А на 130 километре рыбачинского шоссе начинается Ананьево. Се-

ло названо именем одного из панфиловцев, Героя Советского Союза Н. Я. Ананьева, уроженца этих мест. Кроме турбазы «Иссык-Куль», здесь есть гостиница, АЗС, различные точки общественного питания.

К востоку от Ананьева отроги Кунгей-Алатау местами подступают почти вплотную к озеру. Здесь на пути встречаются населенные пункты Чон-Урюкты, Орто-Урюкты, Ойтал и Кутурга. У села Курменты сворачиваем на юг, огибая озеро, приезжаем в село Тюп — районный центр и главную земледельческую зону области. Отсюда можно проехать в г. Алма-Ату, взяв направление на восток, к урочищу Каркыра.

Дорога к г. Пржевальску идет по широкой всхолмленной равнине. Простираясь на восток, она суживается в долинах рек Тюп и Джергалан. На этом отрезке пути находится известный своими целебными водами санаторий «Джергалан».

А вот и сам Пржевальск, административный

и культурный центр Иссыккульской области, раскинувшийся на конусе выноса р. Каракол у подножья Терской-Алатау, на высоте 1690—1770 м над уровнем моря. Основанный в 1869 году, Пржевальск (до 1889 он назывался Каракол) до сих пор остается единственным городом восточной части Иссыккульской котловины. Здесь работают предприятия легкой и пищевой промышленности, открыты такие учебные заведения, как пединститут, медицинское и педагогическое училища, сельскохозяйственный техникум, музыкальная школа. Широко известны и здешняя зональная опытная станция лекарственных растений, агрохимическая лаборатория.

Своеобразную красоту придают городу широкие, прямые улицы, засаженные пирамидальными тополями, деревянные и кирпичные дома с садами. Особое впечатление туристов вызывает дунганская мечеть — это уникальное в своем роде сооружение из дерева, без единого железного гвоздя и металлических скоб, с па-

гадообразной крышей и изящными резными колоннами.

Город растет, строится: все больше асфальтированных дорог, многоэтажных зданий.

Из всех достопримечательностей города, пожалуй, наиболее выдающаяся—могила-памятник Н. М. Пржевальскому, находящийся на высоком берегу озера, в 7 километрах пути от центра. Тут же, в парке, мемориальный музей с интересными экспонатами. В 1893 году сооружен памятник Петербургской Академией наук (скульптор И. Н. Шредер) и представляет собой девятиметровое сооружение из гранитных глыб в виде скалы. И кажется: бронзовый орел, сидящий на скале, вот-вот опустит оливковую ветвь на развернутую у его ног карту Азии с начертанными маршрутами великого путешественника.

К востоку от Пржевальска находится село Теплоключенка, основанное также более ста лет назад русскими. Семь километров пути приведут нас в живописное ур. Аксу, рас-

положенное в еловом лесу, у горячих ключей. Здесь разбит детский санаторий. Целебными водами «золотых ключей» («алтын-арапан») пользоваться пока может далеко не каждый желающий: 15 км нелегкого пути вверх ведут сюда только пешехода или верхового. Но, к сведению тех, кто собирается в те места будущим летом: к источникам прокладывается автодорога.

Возвращаясь в Теплоключенку, можно свернуть на восток и по террасе Пржевальск — шахта «Джержалан», совершить увлекательное путешествие по живописному ущелью, познакомиться с крупным угольным разрезом. На обратном же пути, уже к селу Ново-Вознесенка, советуем остановиться в красивейшем ущелье р. Тургень.

Ну вот, пожалуй, и все: по трассе Рыбачье-Пржевальск мы совершили переезд из одного конца Иссыккульской котловины в другой. Для разнообразия впечатлений рекомендуем обратный путь совершить по южному берегу

великого озера. Поначалу дорога идет по безводной местности, а на двадцатом километре от нее отходит асфальтированная ветка, ведущая к курорту Джеты-Огуз. Высокие красные скалы самых причудливых форм образуют вход в одноименное ущелье. Очертания отдельных утесов напоминают головы быков, что и дало название местности: «джеты огуз», в переводе с киргизского означает «семь быков».

Этот известнейший в республике курорт водо-грязевого лечения находится у горячих ключей. Несколько выше (2300 м над уровнем моря) изумительной красоты Джетыогузское ущелье — с его гремящими водопадами, фантастическими скалами, хвойными лесами, субальпийскими и альпийскими лугами, а восточнее курорта — живописнейший уголок Киргизии, поляна Кок-Джаик.

Отъехав от Джеты-Огуза на запад, еще некоторое время едем, не приближаясь к озеру. Недалеко друг от друга тянутся по побережью населенные пункты Шалба, Оргочор, Покровка.

Километрах в тридцати от последнего, в ущелье Чонкызылсу, находится высокогорная физико-географическая станция АН Киргизской ССР.

Далее дорога идет по берегу. Десятки километров по безлюдным местам приводят наконец, к устью р. Барскаун. Здесь, в красивом одноименном ущелье, побывал первый космонавт Юрий Гагарин и оставил надпись на камне.

Неподалеку от селения Чон-Джаргылчак трасса вплотную прилегает к озеру и приводит в с. Тамгу, недалеко от которого расположен одноименный курорт союзного значения, известный грязелечением. Между здешней турбазой «Тихая Бухта» и северным берегом курсируют теплоходы.

Западнее п. г. т. Каджи-Сай мы вновь едем уже не по берегу озера, а по межгорным впадинам. Свернув на север от с. Боконбаевское, попадаем к Тонскому заливу. Славится его побережье расположенным здесь рыбоводным заводом. Десятки километров петляет дорога в

лесах, пока опять не выводит нас к берегу. Встречающиеся на пути редкие селения не привлекают внимания: местность почти до самого Рыбачьего пустынна, берега заболочены.

Тем, кто решил совершить путешествие по Исыккульской котловине на автомобиле, напомним: заправить свою машину, провести ее профилактический осмотр, отдохнуть и поесть сами вы сможете почти в каждом селе: АЗС, станции техобслуживания, кроме названных, гостиницы, точки общественного питания

есть в большинстве населенных пунктов, встречающихся в пути следования. Особо опасных участков дороги вдоль побережья озера нет, зато немало заповедных мест: бассейн р. Аксу, например, и другие, о которых извещают туристов соответствующие таблички. Будьте внимательны в пути — малейшее отклонение от указанного курса собьет вас с дороги, заблудившись же, вы потеряете время, да и впечатления от путешествия будут уже не те.



ПО НАРЫНСКОЙ ОБЛАСТИ

Вернувшись в г. Рыбачье, сворачиваем на юго-запад и вдоль реки Чу углубляемся в горы. Здесь, на границе Прииссыккуля и Центральной Киргизии, создано искусственное озеро — Орто-Токойское водохранилище (1700 м над уровнем моря), воды которого орошают более 200 тыс. га земель Чуйской долины. Недалеко от плотины расположился уютный городок эксплуатационников и ирригаторов.

На шесть административных районов делится самая высокогорная в республике Нарынская область. Во владения одного из них — Кочкорского — попадем минуя озеро. Начинается он одноименной долиной, в пределах которой берет свое начало река Чу. Около двадцати селений раскинулись в нижней части долины, самое большое из них — районный центр Кочкорка (кстати, до революции это был единственный поселок долины). Главное занятие

местного населения — овцеводство, отсюда заметное господство пастбищных ландшафтов над земледельческими. Горные степи, а выше — луга встречаются чаще, нежели поля. Из возделываемых в районе культур наиболее распространены картофель, зерновые.

В трех километрах от Кочкорки прекрасная дорога с асфальтированным покрытием разветвляется. Следуя прямо на юг, оставляем позади себя ряд горных ущелий, безлюдных долин, перевал Долон (3030 м над уровнем моря) и через 115 километров пути въезжаем в самый крупный населенный пункт Внутреннего Тянь-Шаня — г. Нарын. Возникшее более века назад как военное укрепление, город имеет богатую историю: с 1920 года он — центр кантона, с 1939 — областной центр, с 1963 — город республиканского подчинения и административный пункт Тянь-Шаньского района, а

с 1971 г. — центр Нарынской области. Сегодня это вполне современный город с зелеными улицами, с парками и скверами, со своей промышленностью и культурой. Одной из достопримечательностей Нарына является памятник первому киргизскому революционеру, уроженцу здешних мест Табалды Жукееву-Пудовкину. Открыт мемориальный музей бесстрашного воина.

Следуя от Нарына в юго-западном направлении, скоро попадаем в обширную Атбашинскую долину (более 2000 м над уровнем моря). На юго-востоке взгляду открывается сильно изрезанный, с лесистыми ущельями и заснеженными вершинами хребет Атбаши. В одном из ущелий хребта хорошо сохранилась каменная постройка XV века — караван-сарай Таш-Рабат.

Другой, не менее заманчивый маршрут, доступный автотуристам, — в Тогузтороускую долину. Для этого из Ат-Башинского района вернемся вновь в областной центр и отсюда возь-

мем курс на запад долины р. Нарын. Первые сто километров до с. Угут дорога идет вдоль левого берега реки. Свернув на юго-восток, через 20 км после Угута окажемся в Дюрбельджине — административном и культурном центре Ак-Талинского района. А на своем пути мы встретим Атбашинское гидросооружение: в него вошли стометровая плотина, водохранилище, электростанция; новый поселок гидростроителей Достук, живописные ущелья, остатки строений X—XIII вв., современные селения. Одно из них — с. Казарман — центр Тогуз-Тороуского района. У въезда в него, сразу за мостом, в стороне от дороги — могила-памятник акыну-демократу Тоголоку Молдо, уроженцу здешних мест.

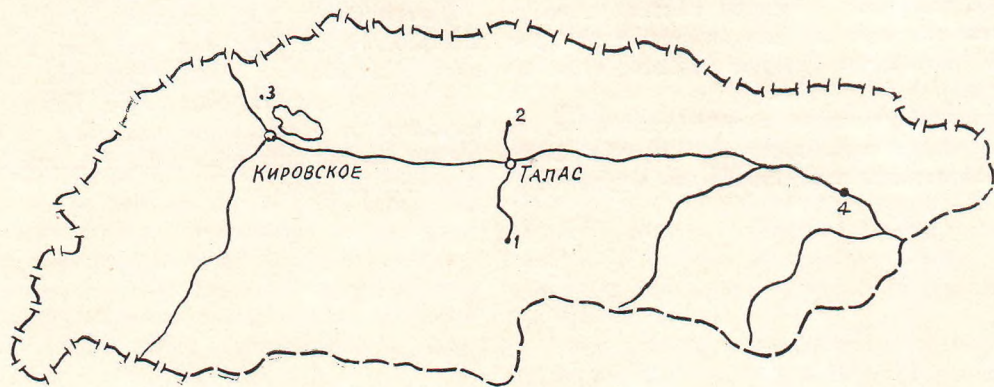
Чтобы попасть в последний, шестой по счету, район области, проделаем обратный путь — через г. Нарын в с. Кочкорку. Отсюда держим путь на запад, к водоразделу между бассейнами Чу и Нарына, минуем невысокий перевал Кызарт (2664 м), спускаемся в с. Чаек — центр

Джумгальского района. И здесь главная отрасль хозяйства — овцеводство. Правда, вдоль р. Джумгал и кое-где в устьях ее притоков встречаются огороды и древесные насаждения. А Чаек по праву считается самым зеленым селением области: на улицах растут декоративные деревья, во дворах разбиты сады и цветники.

Отсюда держим путь к селу Арал и через 95 километров езды достигаем перевал Тюя-Ашу, пересекаем автомагистраль Фрунзе-Ош.

Свернув налево, совершим путешествие по югу республики, а дорога вправо вновь приведет нас в уже знакомую Чуйскую долину. Если время не летнее, рекомендуем второй вариант.

П о м н и т е: АЗС, гостиницы и пункты общественного питания есть на всем пути вашего следования, в каждом крупном населенном пункте области. Расстояния между ними невелики, и возможность оказаться в бедственном положении практически исключается. Счастливого пути!



Воспользуемся уже знакомым маршрутом: из Фрунзе отправимся в г. Кара-Балта и отсюда 30 км езды приведут нас на территорию соседней Казахской ССР. На дальнейшем пути встретятся крупный промышленный г. Мерке; с. Луговое, где размещена большая железнодорожная станция с тем же названием; г. Джамбул, носящий имя великого казахского поэта. Здесь с основной магистрали свернем влево и начнем путешествие по благодатнейшему уголку Киргизии — Таласской долине (11,5 тыс. кв. км), расположенной в бассейне верхнего течения одноименной реки. От других районов республики ее отделяют мощные хребты (с севера Киргизский и с юга — Таласский). Если население Нарынской области поголовно занимается животноводством, то здесь иная картина, долина — крупный сельскохозяйственный район, где наряду с тонко-

ПО ТАЛАССКОЙ ДОЛИНЕ

рунным овцеводством и мясо-молочным животноводством развито табаководство, работают небольшие предприятия, перерабатывающие местное сырье и производящие некоторые предметы широкого потребления. Славится долина также разнообразием выявленных полезных ископаемых: золота, серного колчедана, мышьяка, полиметаллических руд, строительных материалов.

Первый крупный населенный пункт, встречающийся после 30 км езды от г. Джамбула, — с. Кировское, районный центр. Одна из главных здешних достопримечательностей — Кировское водохранилище (550 млрд. куб. м воды), воды которого позволяют оросить до 180 тыс. га земель двух соседних республик.

Еще 20 км на дороге Джамбул-Талас и мы — в с. Грозном, где расположен один из старейших в республике овцеводческий племяхоз

«Джоон-Тюбе». В хозяйстве выведена и акклиматизирована новая киргизская порода тонкорунных овец, приспособленная к горнопастбищному содержанию.

Можно, оставив машину, провести интересное путешествие по окрестностям села, побродить по ущелью Куркуреу и других рек на склонах Таласского хребта, полюбоваться горным пейзажем, наскальными рисунками, самой высокой вершиной Таласского хребта — пиком Манас (4488 м).

К единственной во всей долине железнодорожной ветке и п. г. т. Маймак ведет дорога с черногравийным покрытием протяженностью 10 км.

Вернувшись в Кировское, по левому берегу р. Таласс отправимся к единственному в долине городу. Через 24 км пути мы в Таласе. Основан город (прежнее название его с. Дмитриевское) ровно сто лет назад русскими. Село занимает небольшую площадь. Постройки в основном одноэтажные, есть новостройки. В центре

и в окрестностях много садов, пойменный лес, где растут преимущественно тополя.

Неподалеку от города, у подножья Таласского хребта раскинулось большое с. Ленинполь, заселенное немцами переселенцами. Славится село своими садами, выведенной здесь аулиеатинской породой коров.

Отсюда возможны туристические поездки в живописное ущелье р. Беш-Таш; к сведению любителей рыбной ловли: в реке водится алайская форель.

На противоположном берегу р. Талас виден Гумбез Манаса (XIV в.). Следуя проходящей мимо мавзолея дорогой, попадем в красивейшее урочище Кен-Кол.

Пора и в обратный путь. Вернуться во Фрунзе можно по двум маршрутам. Первый пролегает по долине р. Учкошой через перевал Отмек (3330 м) и далее по магистрали Ош-Фрунзе. Второй предлагает обратный проезд по уже проделанному пути.

При путешествии по Таласской долине помните:

1. Наиболее аварийно-опасными являются участки дорог у перевала Отмек, отрезок трассы Джамбул-Кировское у гребня водохранилища.

2. Заповедными объявлены урочища Беш-Таш, Кен-Кол.

3. Станции техобслуживания, АЗС есть в г. Кара-Балты, с. Чалдовар, г. Мерке, с. Луговое, г. Джамбул, с. Кировское, г. Талас.

4. Гостиницы и пункты общественного питания расположены вдоль всего пути следования по области.

5. Крупные торговые центры размещены в городах Кара-Балты, Мерке, Джамбул, Талас, селе Чалдовар.



ПО ЮЖНОЙ КИРГИЗИИ

Прежде, чтобы попасть из Северной Киргизии в Южную, нужно было совершить почти двухсуточный переезд по железной дороге, пересекая в пути земли трех братских республик — Казахстана, Узбекистана и Таджикистана.

Теперь, когда построена дорога Фрунзе-Ош, это расстояние сократилось до 592 километров.

Исходя из того, где находится турист, собравшийся на юг республики, предлагаем три варианта пути.

Первый: из Нарына — через Сусамыр.

Второй: из Таласской долины — через перевал Отмек (этот вариант, однако, приемлем только в летний период).

Третий предлагаем туристам, располагающим временем. Путь пролегает по Кара-Балтинскому ущелью через перевал Тюя-Ашу. На

высоте 3200 м над уровнем моря сквозь гигантский скальный массив пробит самый высокогорный в стране 2,5-километровый туннель имени 40-летия комсомола Киргизии. Здесь почти не бывает солнечных дней, но жизнь на перевале не угасает ни на минуту: днем и ночью движется поток машин; продолжается повседневная нелегкая работа дорожников, гидрометеорологов и медиков. Отсюда открывается вид на живописную Сусамырскую долину (3000 кв. км) — одно из крупнейших пастбищ республики.

Мимо южного портала туннеля дорога ведет в обширную долину и вдоль р. Суусамыр — к ее верховьям, пересекает в пути десятки мостов. Затем пологий спокойный подъем выводит машину на перевал Ала-Бель (3000 м над уровнем моря). За ним — красивейшая местность, ущелье р. Чичкан. Неповторимый

вид придают ему крутые склоны, нагромождение скал различных оттенков, изобилие растительности и прозрачность воды. Здесь можно встретить пушистую тяньшаньскую ель, древовидную ярко-зеленую арчу, белоствольную березу, кряжистый тал, дику яблоню, рябину, барбарис, различные виды шиповника и других кустарников. А склоны ущелий притоков Чичкана покрыты зарослями дикорастущих ягод: малины, смородины, винограда.

Вырвавшись из ущелья, дорога приводит в Кетменьтюбинскую котловину — родину великого киргизского акына-демократа Токтогула Сатылганова. Его именем назван район и его центр — поселок нового типа. Континентальный климат (лето здесь жаркое), наличие водообеспеченных пахотнопригодных земель в долинах и большие ресурсы высокогорных пастбищ — условия, обеспечивающие успешное развитие сельского хозяйства.

Если высокогорья заняты пастбищами, то сам райцентр в зеленом кольце полей и садов.

Неподалеку от поселка — место впадения в могучий Нарын его притоков, Чичканки и Узун-Ахмата. Далее река поворачивает на юго-запад и по глубокому каньонообразному ущелью прорывается через Ферганский хребет в одноименную долину. В наиболее узком районе ущелья сооружен Токтогульский гидроузел. Общая мощность ГЭС составляет 1 млн. 200 тыс. квт., станция подключена к общей энергетической сети Средней Азии и Казахстана.

Выше перекрытия р. Нарын простирается рукотворное Токтогульское море; водохранилище орошает более 2 млн. га земель Киргизии и соседних республик — Узбекистана, Таджикистана, Казахстана.

С 1962 года ведет свое летоисчисление поселок гидростроителей Кара-Куль, получивший ныне статус города. Представители всех народов нашей многонациональной страны, приехавшие на всесоюзную комсомольскую стройку, живут в благоустроенных многоэтажных домах. Созданы прекрасные условия для пло-

дотворного труда и учебы: кроме общеобразовательных школ открыты филиалы Фрунзенского политехнического института и строительного техникума.

Покинув Кара-Куль, все время едем вдоль Нарына; вскоре достигаем города шахтеров — Таш-Кумыр («каменный уголь»). В узкой речной трассе, на высоте 600 м над уровнем моря, расположен город, окруженный сухими отрогами Ферганского и Ат-Ойнокского хребтов. Окрестности его отличаются бесплодностью земли, дикостью и пестротой красок. Еще в начале века здесь велись разработки месторождений угля кустарным способом; планомерное освоение угольных ресурсов началось уже в 30-х годах, когда основывается шахта «Капитальная» и возникает шахтерский поселок. А сегодняшний Таш-Кумыр — один из угольных центров республики с развитой промышленностью. Ограниченность пригодных для застройки территорий препятствует и дальнейшему росту города.

Свернув по автомагистрали Фрунзе-Ош направо, попадаем во владения Джанги-Джольского района. Проехав его центр — с. Караван, можно посетить красивейший уголок Южной Киргизии, озеро Сарычелек (1925 м над уровнем моря), расположенное в верховьях р. Ходжа-Ата. Вода в нем настолько прозрачна, что в ней четко отражаются вечноснежные вершины. За это свойство озеро нередко называют Чаткальским сапфиром. Крутые скалистые берега его покрывают высокоствольные ели, плодовые деревья. Богаты флора и фауна местности.

Вернувшись в с. Караван, продолжим путешествие на северо-запад Ошской области. На пути — с. Ала-Бука, административный центр одноименного района. Живописные его окрестности. Через с. Янги-Базар отсюда можно попасть в Таласскую долину (до с. Кировское протяженность трассы составляет 180 км).

Два пути ведут из района в г. Ош. Первый лежит на территории Узбекской ССР — через

города Наманган, Андижан; второй представляет собой обратную дорогу в Таш-Кумыр. Выгодно отличается от города угольщиков своим исключительно благоприятным географическим положением п. г. т. Шамалды-Сай, находящийся в 22 км южнее по трассе Фрунзе—Ош. Поселок возник в связи со строительством первенца Нарынского каскада — Учкурганской ГЭС.

Огибая подножие невысоких возвышенностей, дорога далее поворачивает на восток и через с. Бурганды приводит в поселок нефтяников Кочкор-Ату. Минуя селения Ленин-Джол (центр крупного хлопководческого района области), Советское, приезжаем в с. Базар-Курган, расположенное на левом берегу р. Кара-Ункур. В среднем течении реки, в одном из боковых ущелий, расположены уникальные реликтовые леса Арсланбоба. На севере красуется белоснежная вершина Баубаш-Ата; склоны и лощины ее покрыты зеленым морем орехо-плодовых лесов. Единственные в мире дикорастущие массивы грецкого ореха, фисташки, диких яблонь, алы-

чи, обилие диких животных и птиц придают особую красоту этому естественному ботаническому саду. Арсланбоб сегодня, кроме того, и район массового отдыха трудящихся.

Вернувшись в Базар-Курган, по Великому Киргизскому тракту продолжим путь к Джалал-Абаду. Город расположен в нижней части Кургартской долины, на высоте 775 м над уровнем моря. В трех километрах от него на горе Аюб-Тау на базе целебных источников открыт курорт всесоюзного значения «Джалал-Абад».

Второй (после Оша) город области имеет широкую сеть промышленных предприятий, средних специальных учебных заведений, школ.

С востока к Джалал-Абаду вплотную подходят гряды Аюб-Тау, зеленеющие посадками фисташки; с остальных сторон город окружен хлопковыми плантациями Сузакского района.

В 20 км к северо-востоку находится небольшой уютный городок угольщиков Кок-Янгак («Зеленый орех»).

За Джалал-Абадом автотрасса Фрунзе — Ош

бежит мимо хлопковых полей, приводит в г. Карасу, центр одноименного района, который славится крупнейшим в республике хлопкоочистительным, мощным маслоэкстракционным заводами. Население района занимается также животноводством, земледелием.

В 54 км пути на юго-восток от Джалал-Абада расположен древний Узген. Одна из достопримечательностей города — минарет, исторический памятник XI—XII вв.

Отсюда отправимся на северо-восток и минуя с. Мырза-Аки, совершим увлекательное путешествие вдоль р. Яссы, доедем до знаменитого источника минеральных вод Кара-Шоро.

Из с. Мырза-Аки держим путь на юго-восток и через 23 км въедем в с. Советское — центр одноименного горного района области. Смелчакам рекомендуем съездить в ущелье Алай-Куу.

Всего 55 км езды отделяют Советский район от Алайского (райцентр — с. Гульча), который славится своими отгонными пастбищами.

Обратный путь по Памирскому тракту приведет нас в г. Ош — административный, культурный и промышленный центр юга республики.

Богата история древнего города, расположенного в юго-восточной части Ферганской долины (940—1070 м над уровнем моря). Поселение здесь, на берегах горной реки Акбуры, возникло задолго до нашей эры. А в X веке н. э. Ош считался третьим по величине городом Ферганы, являясь важным пунктом на торговом пути между Средней Азией, Китаем и Индией. До революции город был местом паломничества религиозно настроенных людей, шедших сюда поклониться горе «Тахт-и-Сулейман» (Трон Соломона). Почву из-под этого самого «Трона» выбила Великая Октябрьская революция, изменившая облик города, обеспечившая небывалые успехи в развитии всех отраслей хозяйства, подняла культурный, общеобразовательный уровень населения, создала широкую сеть медицинских учреждений.

Нынешний Ош известен своей обрабатывающей промышленностью. Продукция местных предприятий пользуется популярностью и за пределами страны. Примером могут служить погружные насосы для артезианских колодцев.

Обилие зелени и благоприятный климат издавна привлекают сюда массы людей на отдых. И не случайно в юго-восточной части города открыт Дом отдыха, где с удовольствием проводят свои отпуска трудящиеся соседних республик.

Парк им. Токтогула, Комсомольское озеро, стадион, Ботанический сад, переходящий в парк им. Навои, составляют городскую зону отдыха по левому берегу Акбуры. Параллельно ей тянутся главные магистрали — улицы Свердлова и Ленина. Именно в этом районе города размещены административные и культурные учреждения областного масштаба, здания Ошского Киргизского драмтеатра, пединститута. В западной части его вырос крупный жилой массив — ошские Черемушки. Расстраивается юго-

восточный район областного центра, на узнаваемом изменился облик и так называемого «старого города» — северной части Оша.

Бурная Акбура делит город надвое. Правобережье занято в основном предприятиями тяжелой, а левобережье — легкой промышленности.

Закончив знакомство с центром Южной Киргизии, если есть желание и позволяет время, можно побывать в хлопководческом Араванском (26 км от Оша), табаководческом Наукатском (38 км) районах. Отсюда сделаем еще 47-километровый путь на юг и станем гостями шахтерского города Кызыл-Кия. Еще немного езды на юг и мы в с. Фрунзенское — центре одноименного района. Через 80 км отсюда, глубоко в горах, раскинулся поселок Хайдаркан, известный в стране своим ртутным комбинатом.

Такое же расстояние отделяет поселок и с. Баткен, являющийся центром одноименного района. Отправившись отсюда в Исфану — центр Ляйлякского района, побывав в соседнем шах-

терском городе Сулюкта, можем считать путешествие по югу республики законченным. Во Фрунзе можно вернуться иным путем — по территории Узбекской ССР, побывав в городах Фергане, Адигане, Намангане, Ташкенте. Из столицы Узбекистана в столицу Киргизии вас приведет автомагистраль Ташкент—Чимкент—Джамбул—Фрунзе.

Путешествие по Ошской области, пожалуй, наиболее длительное по времени, хотя и не самое трудное по сложности предлагаемых маршрутов. Тем не менее советуем запомнить:

1. И на этом участке есть опасные отрезки дорог. Это — перевал Тюя-Ашу, особенно в ненастное время года; ущелье Алай-Куу.

2. Есть на территории области заповедники: Сары-Челекский, например.

3. И пожалуй, меньше всего будет здесь хлопот у туристов по поводу поиска АЗС, станций техобслуживания автомобилей, гостиниц, точек общественного питания — все эти пункты встречаются почти в каждом крупном населенном пункте.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Столица Киргизстана—
город Фрунзе.





Гостиница «Кыргызстан».

Урочище Ала-Арча.

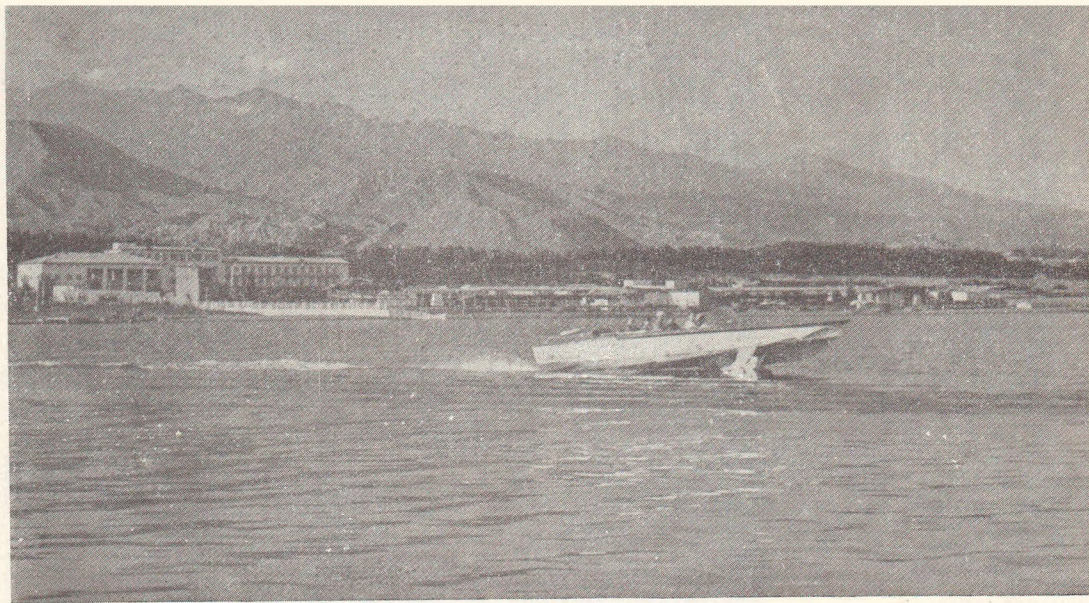




Лыжная база «Чоң-Таш».

Боомское ущелье.

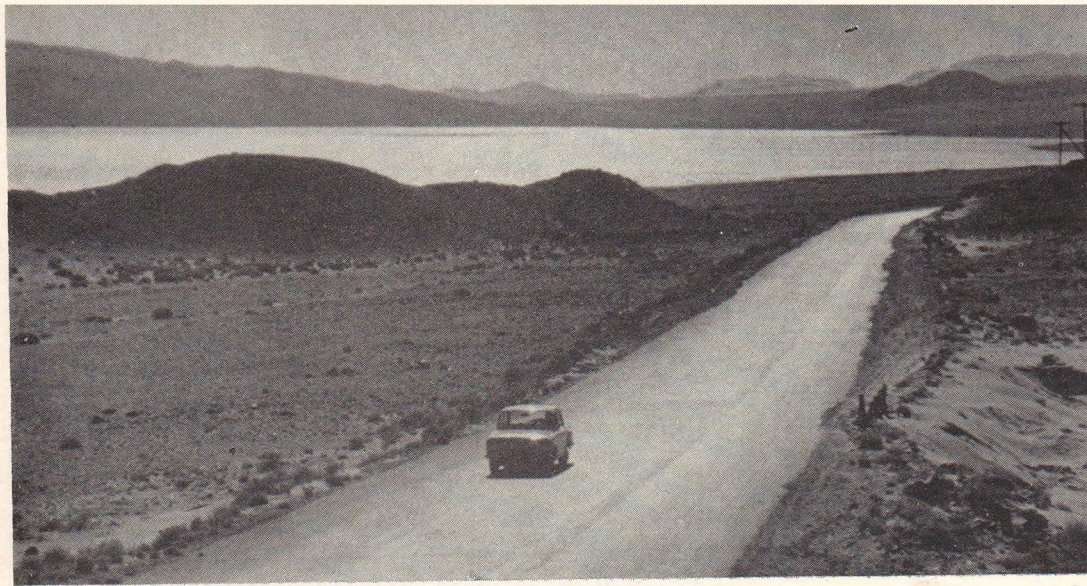




Озеро Иссык-Куль

Барскаунское ущелье.

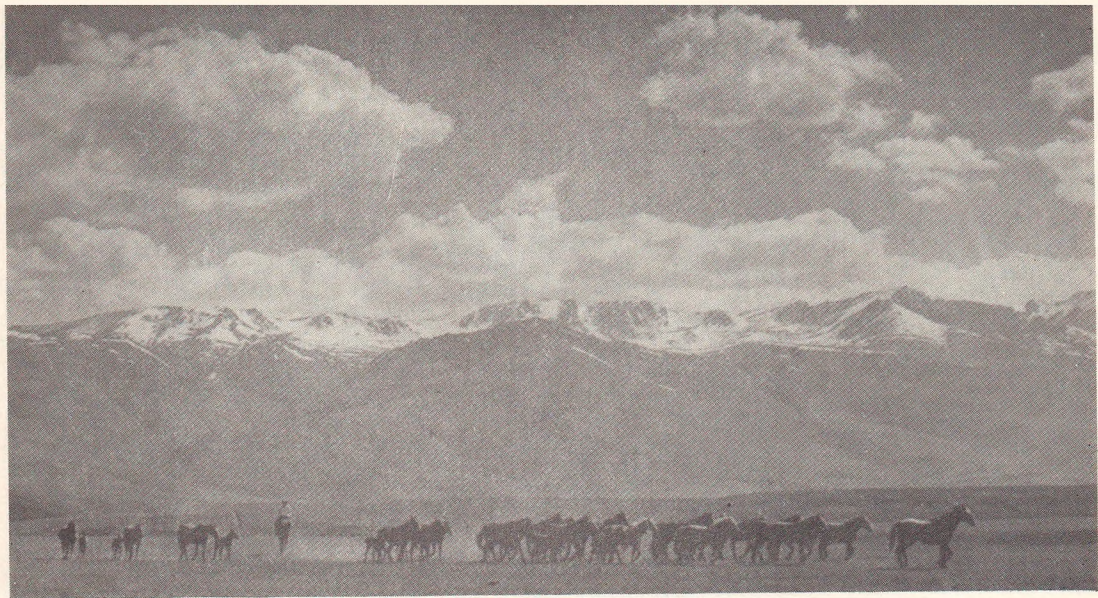




Ортотокое
водохранилище.



Перевал Долон.



На высокогорном
пастбище.

В горах Тянь-Шаня.

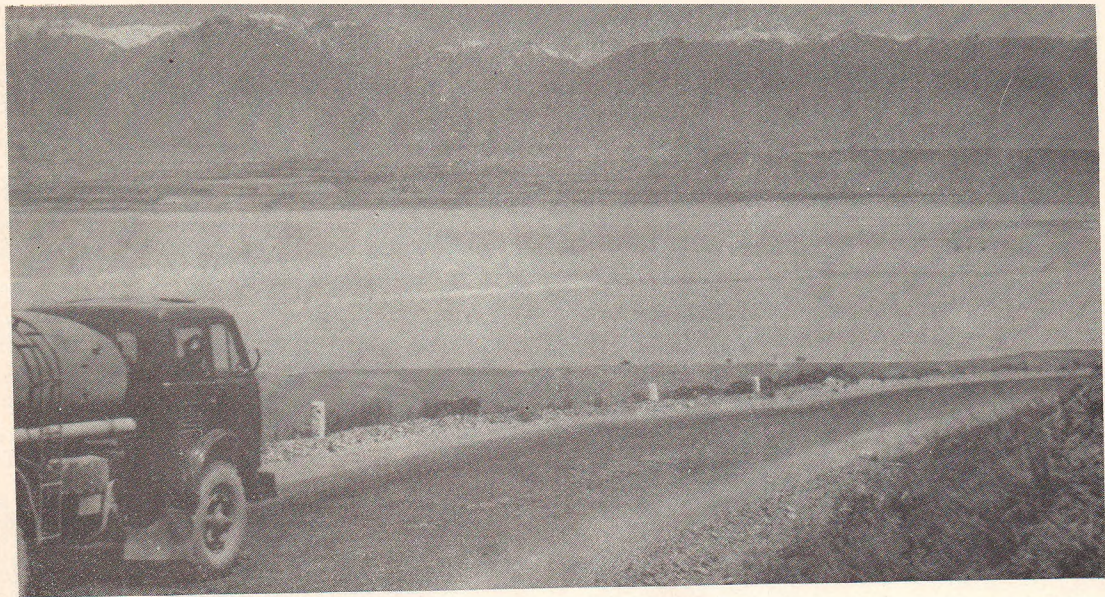




Ущелье Чичкан.

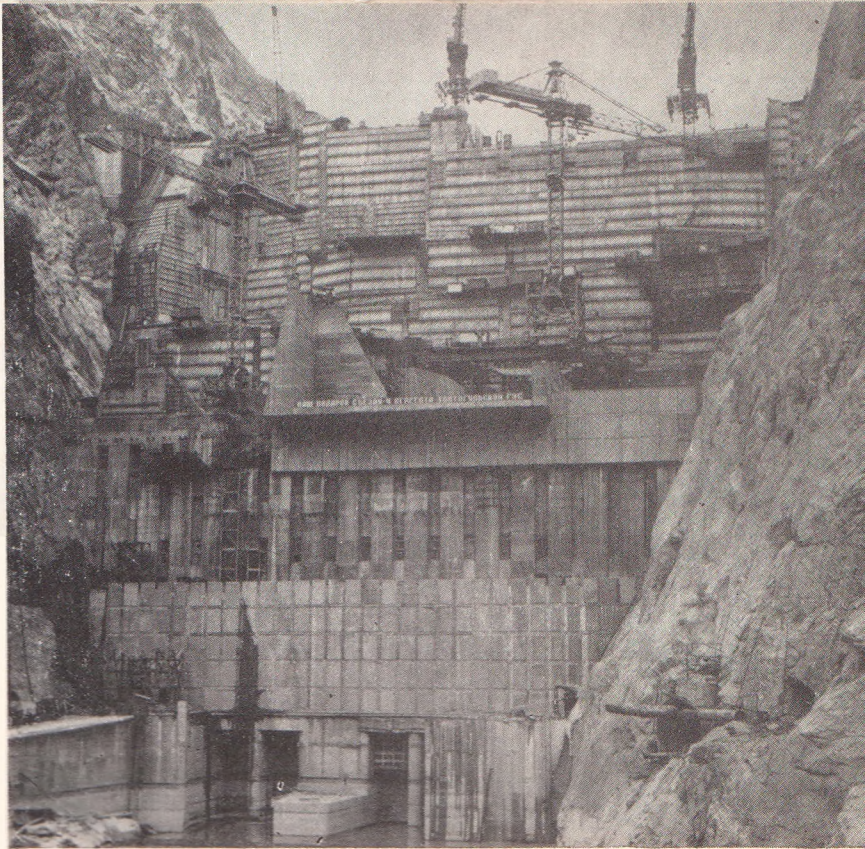


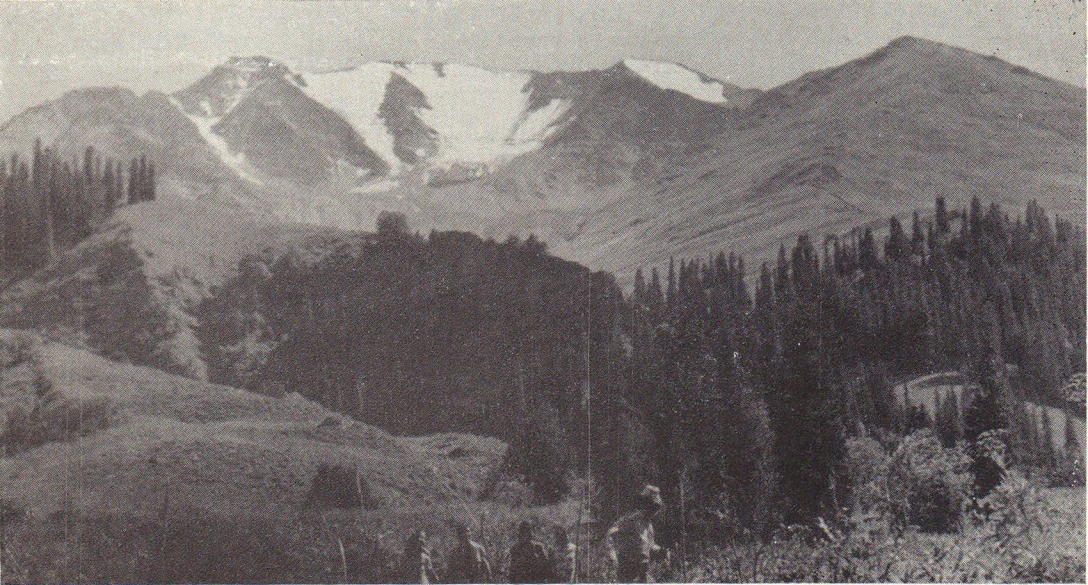
Центр Токтогульского
района.



Рукотворное море.

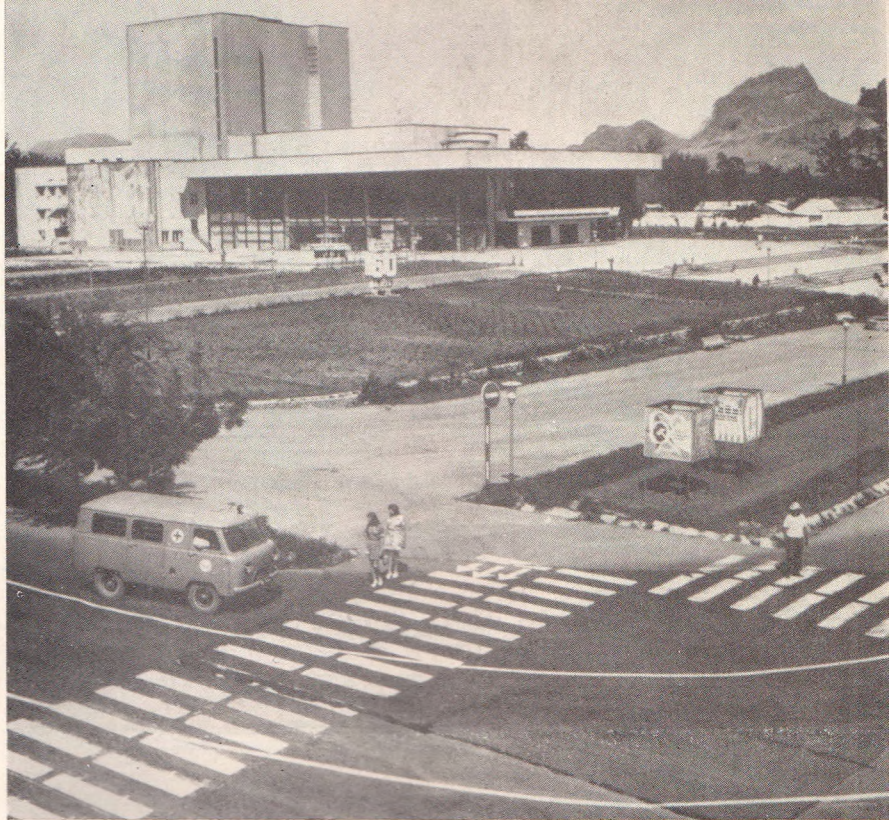
Плотина Токтогульской
ГЭС.





Урочище Кара-Шоро.

Сердце южной Киргизии—
город Ош.



СОДЕРЖАНИЕ

Столица Киргизстана — город Фрунзе	3
По Чуйской долине	9
По Иссыккульской котловине	16
По Нарынской области	23
По Таласской долине	27
По Южной Киргизии	31

Абеков Толкунбай Уракунович,

Тюлегинов Кубулбек Асанакунович

НА АВТОМОБИЛЕ ПО КИРГИЗИИ

Путеводитель

Фото А. Абдыгулова.

Редактор *В. Оренбургина*. Художник *И. Бульба*. Художественный редактор *Г. Васильев*.
Технический редактор *К. Бурганакова*. Корректор *Л. Шейко*.

ИБ № 371

Сдано в набор 9/XI-1977 г. Подписано к печати 12/V-1978 г. Д—00156. Бумага мелованная 115, формат 90×70¹/₃₂, 1,75 физич. печ. л., 2,05 условн. печ. л., 2,27 учет.-изд. л. Тираж 30000. Заказ № 76.
Цена 25 к.

720737, ГСП, Фрунзе, 1, Советская, 170,
издательство «Кыргызстан»

720461, ГСП, Фрунзе, 5, ул. Жигулевская, 102, Киргизполиграфкомбинат им. 50-летия Киргизской
ССР Госкомиздата Киргизской ССР,