

71

26.89(2)

М 71

26.89(2)

М 71



Л. А. МАКСИМОВ

МАТЧИНСКИЙ ГОРНЫЙ УЗЕЛ

ПО РОДНЫМ ПРОСТОРАМ



Книга должна быть возвращена
не позже указанного здесь срока

Кол-во, предыдущ. выдач _____

26.89(2) 395739

М-71 Л.А. Максимов

Матчинский
горный узел

26.89(2) 395739
по родным просторам



Л. А. МАКСИМОВ

МАТЧИНСКИЙ ГОРНЫЙ УЗЕЛ

Издание второе, дополненное

ОШСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИНВ N 395734



31



МОСКВА
ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ
1989

ХРАНИ

Максимов Л. А.

М17 Матчинский горный узел. — Изд. 2-е, доп. —
М.: Физкультура и спорт, 1989. — 224 с., ил. —
(По родным просторам).

ISBN 5—278—00172—0

В книге описывается один из наиболее привлекательных районов Памиро-Алая — край заснеженных гор, ледников, бурных рек, цветущих долин, трудных, но интересных туристских путей. Проводятся маршруты в массивах Туркестанского, Зеравшанского и Алайского хребтов, Ак-Терека. По сравнению с первым изданием книга переработана и дополнена.

Для широкого круга любителей путешествий в горах.

М $\frac{4205000000-017}{009(01)-89}$ 97—89

ББК 75.81

ISBN 5—278—00172—0

Серия «По родным просторам»

Практическое руководство

Лев Александрович Максимов
МАТЧИНСКИЙ ГОРНЫЙ УЗЕЛ

Заведующий редакцией Э. П. Киян. Редактор Л. Г. Трипольский. Художник Л. Д. Виноградова. Художественный редактор Ю. В. Архангельский. Технический редактор Е. И. Блиндер. Корректор З. Г. Самылкина. ИБ № 2251. Сдано в набор 15.06.88. Подписано к печати 9.02.89. А 07736. Формат 70×108/32. Бумага кн.-журн. Гарнитура «Литературная». Высокая печать. Усл. п. л. 9,80. Усл. кр.-отт. 10,15. Уч.-изд. л. 10,55. Тираж 50 000 экз. Издат. № 8152. Зак. 863. Цена 70 коп.

Ордена «Знак Почета» издательство «Физкультура и спорт» Государственного комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 101421, Москва, Каляевская ул., 27. Типография издательства «Калининградская правда», 236000, Калининград обл., ул. Карла Маркса, 18.

© Издательство «Физкультура и спорт», 1973 г.

© Издательство «Физкультура и спорт», 1989 г., дополненное

За 16 лет, прошедших после выхода в свет первого издания этой книги, район Матчинских гор интенсивно осваивался туристами. Было пройдено много новых маршрутов в Туркестанском, Зеравшанском, Алайских хребтах, в массиве Ак-Терек, территориально расположенных в Матчинском горном узле, началось освоение массива Ак-Таш на юге Матчи. В результате накоплен достаточно большой материал, обобщению которого и посвящено предлагаемое читателю второе издание книги, значительно переработанное и дополненное новыми маршрутами, представляющими большой туристский интерес.

В книге описываются в основном перевальные пути, дающие более четкое представление о возможных препятствиях Матчинских гор. Пользуясь этими описаниями, комбинируя маршруты перевалов и пути подходов к ним, туристы в зависимости от своих интересов и горного опыта смогут построить маршрут путешествия любой категории сложности.

Принятая в туризме терминология левый (правый) берег, склон, морена, ледник, ручей, борт употребляется в орографическом смысле.

Приведенные в скобках цифры с буквами А или Б обозначают категорию сложности перевального маршрута. Звездочка над буквами свидетельствует о приближении сложности препятствия к следующей категории. Многозначные цифровые отметки в скобках показывают высоту того или иного пункта либо элемента горного

рельефа над уровнем моря. Последняя цифра в «паспорте» передела обозначает его номер в орографической схеме.

При разработке маршрута в горном узле Матча каждой туристской группе настоятельно рекомендуется кроме материалов книги использовать любые возможности для более детального изучения района путешествия. Ценными дополнительными источниками информации послужат туристские консультации, картосхемы района, кроки отдельных участков пути, фотографии, туристские отчеты. Определенную пользу принесут консультации контрольно-спасательной службы района, местных поселковых Советов. Сведения, полученные от местных жителей в процессе путешествия, также будут не бесполезны, но требуют проверки. До выезда в горы группа или экспедиция должна получить консультацию маршрутно-квалификационной комиссии (МКК). Поскольку ситуация в горах (водные преграды, места переправ и мосты через горные реки, скальная и снежно-ледовая обстановка, состояние конечных морен в ущельях) может год от года существенно меняться, предложенные выше рекомендации позволят уже при разработке маршрута быть в курсе возможных изменений и с самого начала правильно выбрать тактику движения и способы преодоления препятствий.

Автор благодарит всех туристов, чьи материалы помогли созданию настоящей книги.

МАТЧИНСКИЙ ГОРНЫЙ УЗЕЛ

Горный узел Матча — один из наиболее мощных и обширных центров оледенения в горной системе Памиро-Алая, где на меридиане $70^{\circ}40'$ Алайский хребет разветвляется на Туркестанский и Зеравшанский. Все три хребта, вытянувшись в широтном направлении, поднялись здесь почти до 4800 м над уровнем моря. Многочисленные вершины превышают 5000 м, а пик Скалистый поднимается на 5621 м. В районе стыка Туркестанского и Зеравшанского хребтов расположен огромный даже по памирским масштабам Зеравшанский ледник длиной 25 км, из которого вытекает река Зеравшан, носящая в верхнем течении имя Матча.

Территория Матчинского узла обширна. Площадь только его высокогорной части около 10 000 км².

В административном отношении Матчинский горный узел входит: к северу от Туркестанского и Алайского хребтов в состав Киргизской ССР, к югу — Таджикской ССР. В северной части узла бассейны рек Исфара и Сох относятся к Таджикистану и Узбекистану.

Горы Матчинского узла — альпийского типа. Имея острые, резкие очертания, они на значительном протяжении как в широтном, так и в меридиональном направлении не опускаются ниже 3500 м над уровнем моря. Пятитысячники покрыты ледниками и вечными снегами.

Вся высокогорная область Матчинского узла представляет собой чередование высоких хребтов и глубоких, узких межгорных ущелий и долин.

Схематически горный узел Матча имеет форму овала

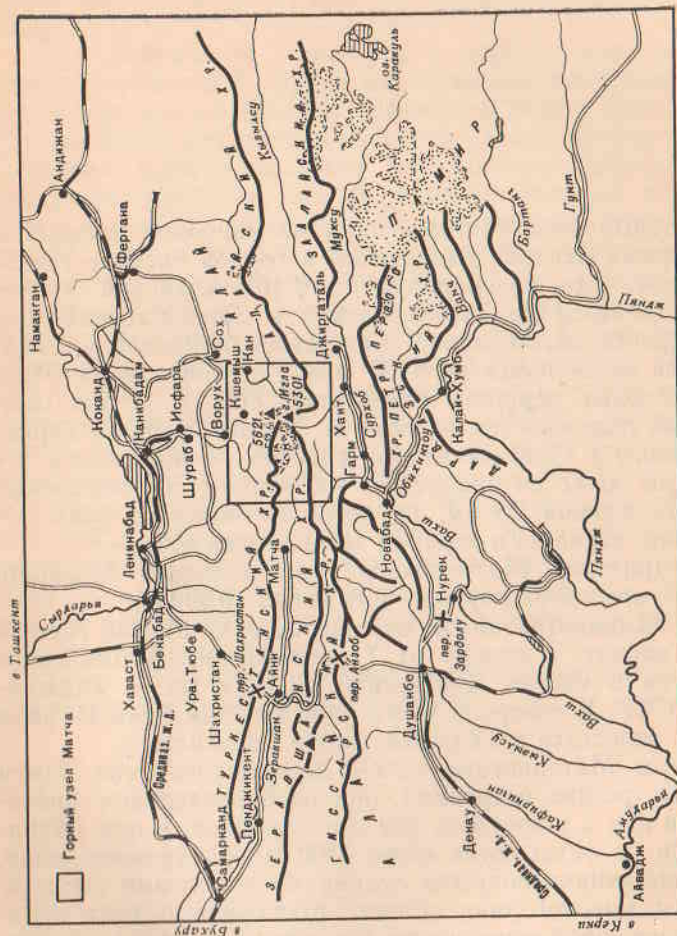


Схема Матчинского горного узла

с мощным горным поднятием и обширным оледенением. В центре лежит Зеравшанский ледник с многочисленными притоками. С севера узел ограничен долинами рек Каравшин и Исфара, с юга — долиной Сурхоба, с запада — верховьями долины Зеравшана, а с востока — долиной реки Сох и ее истоками.

Территориально Матчинский горный узел можно разделить на следующие участки: Туркестанский хребет с окрестностями; восточнее, на той же широте, — массив Ак-Терек; южнее Ак-Терека — Алайский хребет с окрестностями, а западнее, на той же широте, — Зеравшанский хребет с окрестностями; южнее последнего — массив Ак-Таш.

Климат Матчинского горного узла умеренно континентальный, а в предгорных районах умеренно теплый. Обилие солнца. Лето жаркое, но без духоты. Зима в горах холодная, с морозами.

В зависимости от высоты места и характера рельефа климат Матчинского горного узла можно разбить на несколько типов. Очень жаркое лето и мягкую зиму туристы встретят на подъездных путях к району путешествий (350—500 м). Лето здесь длинное (более 200 дней), количество осадков — от 175 до 350 мм.

Жаркое лето и прохладная зима бывают на высотах от 500 до 1500 м. Осадков тут выпадает 350—700 мм.

На высотах 1500—3000 м лето прохладное, а зима холодная. Осадков выпадает много.

Постоянный холод царит в горах на высоте 3000 м — лето там очень короткое, а зима длинная и морозная.

Время летних путешествий в горах Матчи — с конца июля по сентябрь включительно. В этот период непогода с осадками во всем районе редка и длится 1—2, а иногда 3—4 дня.

В Матчинском узле можно организовать интересные походы по маршрутам 1—2-й категории сложности; большой познавательный и спортивный интерес представляют маршруты 3—6-й категории сложности.

ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ

В МАССИВЕ ТУРКЕСТАНСКОГО ХРЕБТА

Туркестанский хребет в районе Матчи имеет на значительном протяжении высоту более 4000 м. Самая высокая вершина — пик Пирамидальный (5509 м), рядом, западнее, — Карасу (5309 м). Восточнее расположились вершины Джаупая (5209 м), Гранитный (5287 м), Минтэке (5482 м), Федченко (5484 м), Туркестан (Новосибирцев) (5409 м), Землепроходцев (5407 м), Щуровского (5560 м), ЛГИ (5400 м), Кшемышбаши (5282 м), Игла (5301 м).

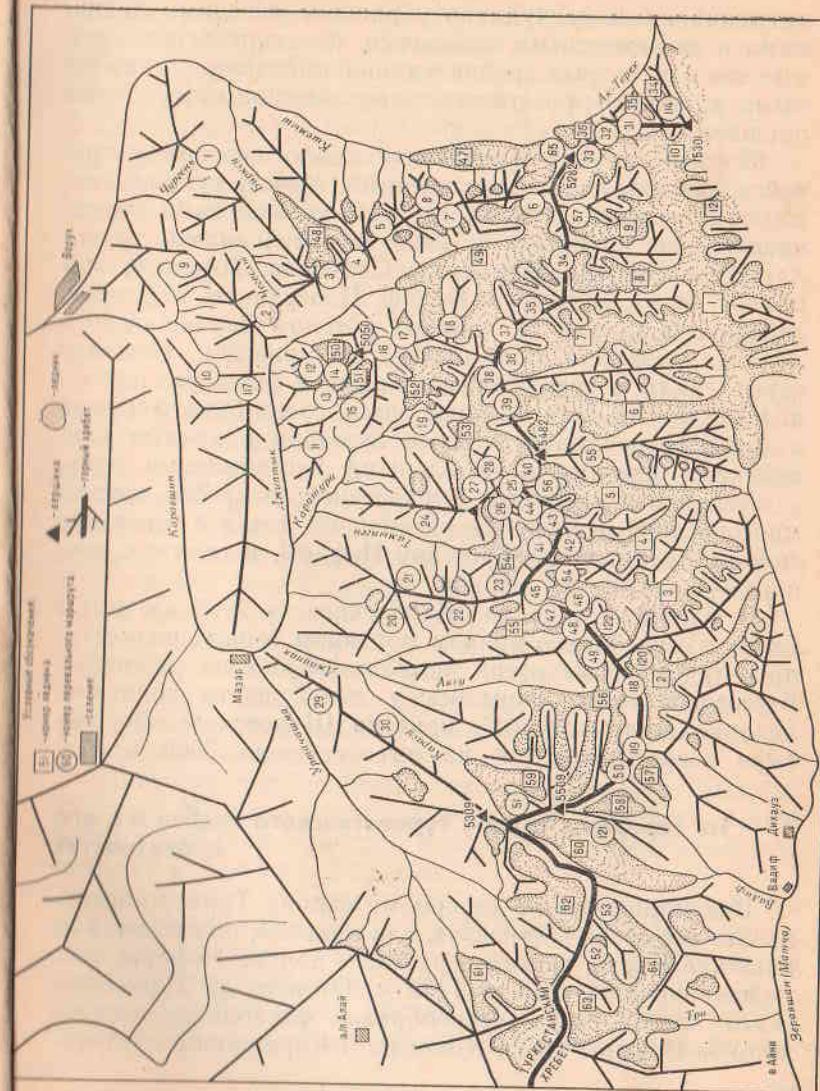
Гребни и вершины Туркестанского хребта лежат в зоне вечного снега, граница которой на северном склоне проходит на высоте 3500—4000 м, а на южном — несколько выше. Хребет сложен преимущественно кремнистыми и глинистыми сланцами, песчаниками, известняками, в восточной части — мрамор, гранит, габбро.

Северный склон Туркестанского хребта, обращенный к Ферганской долине, длиннее и положе южного. Спускаясь по нему, туристы могут увидеть здесь все разнообразие природы гор. Наверху (выше 3500 м) скалистая снежная пустыня. Ниже зеленый альпийский пояс.

На северном склоне хребта сосредоточены ледники: Кшемыш, Щуровского, Минтэке, Каратура, Тамынген, Джаупая, Аксу, Карасу и Дукенек. Почти все они меридионально сползают в глубокие ущелья до границы леса. Разделяющие их скальные гребни с вершинами-пя-

Схема массива Туркестанского хребта:

Ледники: 1 — Зеравшанский; 2 — Бегия; 3 — Преображенского; 4 — Раздарг; 5 — Рама; 6 — Фарахноу; 7 — Толстого; 8 — Скачкова; 9 — Мир-Амин; 34 — Игла; 35 — Матчи; 36 — Герезсу; 47 — Кшемыш; 48 — Бирксу; 49 — Щуровского; 50 — Красный; 51 — Хотуртау; 52 — Минтэке; 53 — Каратура; 54 — Тамынген; 55 — Джаупая; 56 — Аксу; 57 — Валиф Восточный; 58 — Валиф Центральный; 59 — Карасу; 60 — Валиф Западный; 61 — Ак-Тюбек; 62 — Дукенек; 63 — Тро Северный; 64 — Тро Восточный



тысячками причудливо украшены всяческими ледниками и заснеженными каньонами. К северу остроконечные пики и острые гребни склона сменяются сглаженными куполами и мягкими, округлой формы гребнями предгорий.

Южный склон в противоположность северному крутой, короткий, сильно рассеченный. Между скалистыми, почти отвесными стенами гребней, увенчанными многочисленными каровыми и всяческими ледниками, располагаются ледники Мир-Амин, Скачкова, Толстого, Фарахноу, Рама, Бегисия и Вадиф. Поверхность ледников, особенно в местах их слияния с телом Зеравшанского ледника, покрыта обломочным материалом. Повсюду серые скалы с всяческими ледниками и унылыми щебневыми осыпями. Однако даже здесь, среди безжизненных камней, встречаются зеленые лужайки с яркими альпийскими цветами и отдельными кустарниками арчи.

Ледники и снежники Туркестанского хребта питают многочисленные реки. Те из них, что текут с северного склона, принадлежат бассейну Исфары, а те, что с южного, — бассейну Зеравшана.

В бассейне ледника Щуровского, в 2—3 км выше конца языка, на его правом моренном берегу, разместились три голубых озера, незначительных по размерам. Бирюзовое озеро укрылось у левой части подножия ледника Долгожданный, притока Щуровского. Все четыре озера находятся на высоте около 3600 м.

На северном склоне Туркестанского хребта и в его окрестностях

Все маршруты по северному склону Туркестанского хребта и в его окрестностях, как правило, начинаются из кишлака Ворух, самого верхнего в долине Исфары, расположенного на высоте 1400 м. От него до Туркестанского хребта, куда веерообразно расходятся ущелья истоков Исфары (реки Кшемыш и Каравшин с притока-

ми Нурлоу, Кироксан, Бирксу и Джиптык, Минтэке, Каратура, Тамынген, Джаупая и Уртачашма), около 40 км. Домики кишлака, выстроившиеся вдоль правого берега Исфаринской долины, и его окрестности утопают в зелени садов, где растут абрикосовые деревья, яблони, груша, вишня, слива, грецкий орех, тополь, ива, карагач. В кишлаке есть чайхана, продовольственный и промтоварный магазины, почта. Почти все население работает в колхозе имени Ленина. Услугами этого колхоза можно воспользоваться при организации каравана.

К леднику Кшемыш

По Кшемышу или через перевал Дунон. От кишлака Ворух к леднику Кшемыш самый простой путь (около 40 км) по одноименной долине. Ледник зарождается у места стыка массива Ак-Терек и хребта Кокбелес с Туркестанским хребтом. Цирк ледника изогнут у подножия вершины Кшемышбаши в сторону хребта Кокбель, откуда его тело и стекает, а выпрямляясь и заканчиваясь, дает начало реке Кшемыш. Ледник на своем пути принимает восточный приток — ледник Довгулевич.

За кишлаком Ворух, у его южных окраин, хорошо наезженная грунтовая дорога выводит через мост на левый берег Кшемыша. Сразу за мостом — тропа, устремляющаяся в коридор долины Кшемыша, сама же дорога уходит на запад — в ущелье Чегеслы.

Наш маршрут лежит по левому берегу Кшемыша до теснины. Местами тропа пыльная, она то вьется у самой воды, то, отходя, прячется в заросших травой каменных завалах или за кустарниками.

На отрезке от Воруха до теснины движение почти без подъема. Затем тропа с небольшим набором высоты тянется по скалистому склону долины и переходит на правый берег, а за поворотом долины Кшемыша на юг — снова на левый берег, обходя устье Карасу Восточной. По пути часто попадаются группы абрикосовых деревь-

оя. Особенно много их перед красивым каньоном в устье этой реки. Пройдя каменную теснину, выходим в наиболее широкую пустынную часть долины.

Здесь Кшемыш течет то в глубоком каньоне, то по широкому каменистому дну долины. Через 7—8 часов мы в заброшенном кишлаке Кшемыш, часть домиков которого используется под летовки чабанов. Справа, в изрезанном хребте Кокбель, просматривается ущелье реки Бирксу, слева, в хребте Карабель,—ущелье реки Нурлоу. Здесь через Кшемыш переброшен добротный деревянный мост, рядом с которым, отыскав уютную полянку, можно остановиться на ночлег. Пройдено около 25 км, а до ледника Кшемыш еще примерно 6 часов ходу.

Отсюда тропа ведет к леднику по левому склону долины Кшемыш. Дно долины каменистое, местами с редким арчевником. Впереди долину замыкает Туркестанский хребет с массивом пика Кшемышбаши (5282 м). В 8—10 км от устья Бирксу развилка тропы. Одна ветвь тянется к леднику, петляя среди старых моренных выносов и зелени редких кустарников, другая сворачивает налево (по ходу) и через последний мост у коша Тубек переходит на правую сторону долины Кшемыш. Примерно через 1 км левая тропа, если по ней идти в сторону ледника среди зелени альпийских лужаек и камней, приводит в арчевую рощицу (удобное место для лагеря) и теряется. Дальше путь к леднику лежит среди серых валов каменных россыпей.

В верховья к истоку Кшемыш от кишлака Ворух можно идти более коротким маршрутом, но уже через перевал Дунон (см. ниже).

Выходить на ледник Кшемыш можно с правого и левого берега долины у конца языка ледника: с правого берега — по конусу боковой морены, который выводит на тело ледника, а с левого — мимо ущелья Кироксан, через развалы льда и камня.

Перевал Дунон (н/к, 2750 м, 1). От местечка у Ма-

зара в ущелье Чегеслы, куда можно подняться на автомашине из кишлака Ворух, тропа идет влево (по ходу) по сухому руслу Чургеня к перевалу. На пути встречается маленький водопад. Набор высоты около 700 м. Тропа наверху виляет, а местами разветвляется. Склоны окружающей местности покрыты редким арчевником. Перевальный маршрут — скотопрогонный.

С широкой перемычки перевала хорошо видны пик Боец (5398 м) и долина Кшемыш, куда ведут две тропы. Одна сбегает прямо вниз к заброшенному кишлаку Кшемыш, другая, траверсируя склон вправо-вниз, приводит в ущелье реки Бирксу, а затем постепенно спускается в долину Кшемыш. Где-то в среднем течении этой реки, между заброшенным кишлаком и ледником, тропы сходятся. Дальше тропа уже по Кшемышу петляет в арчевом лесу. Выше леса она пересекает большую осыпь и ручей, после чего спускается к реке. Здесь у коша Тубек последний мост на правый берег долины Кшемыш. На левом берегу, чуть выше коша, за крупными камнями зеленеют лужайки — обычное место стоянок туристов. Рядом левобережная морена ледника Кшемыш и ручей, текущий из-под ледника Кироксан.

В истоки Джиптыка

Ущельем Чегеслы через перевал Джиптык (1А, 4050 м, 2). Чегеслы — один из самых последних левых притоков Кшемыш. Начинаясь тремя ручьями на северных склонах Пирамиды (4400 м) в хребте Кокбель, вливая далее среди его северо-западных склонов и юго-восточных склонов хребта Джиптык (Дауда), он впадает у южных окраин кишлака Ворух в поток Кшемыш. В верховьях западного ручья, что севернее Пирамиды, в хребте Джиптык располагается одноименный перевал. В 1871 г. А. П. Федченко спустился с него в долину реки Джиптык и открыл в истоках ледник, получивший имя Щуровского. В ущелье Джиптыка на высоте 3100 м,

почти у подножия одноименного перевала, стоит домик бывшей ГМС Джиптык. В настоящее время у подножия перевала установлена автоматическая ГМС.

От развилки тропы и дороги после моста через Кшемыш дорога бежит в сторону живописного ущелья реки Чегеслы. Вскоре за мостом просматривается абрикосовая роща. Хорошо наезженная дорога переходит по крепкому деревянному мосту через Чегеслы и скрывается в прохладной тени больших деревьев, вплотную подступивших к реке.

В конце абрикосовой рощи дорога взбегает на первый холм, откуда на юго-западе-западе открывается вид на скальную теснину, где Чегеслы пропилила себе глубокий каньон. Дальше вместе с рекой огибаем восточный скальный мыс и примерно через 5 км пути от абрикосовой рощи выходим по второму мосту на правый берег реки. Широкая тропа, плавно огибая горы, лепится вверх по крутым откосам к пропасти теснины, где Чегеслы забились в глубокую щель среди каменных громад. Вода в реке вскипает на камнях, а затем мощным водопадом сбрасывается в черную бездну обвалившихся скал. Водопад скрывают мощные скальные выступы правого берегового склона. При подходе к водопаду нужно быть осторожными: склон крут и неожиданно заканчивается почти 150-метровым обрывом.

За последним поворотом налево в узкой теснине появляется мазар Ходжи-Чибурган, где ущелье неожиданно расширяется. Слева (по ходу) спускается лощина с речкой Чургень, в верховьях которой скотопрогонный перевал Дунон. Далее тропа-дорога, сужаясь, пересекает зеленый луг и выводит к деревянному мостику через Чегеслы. На пути летняя молочная ферма (20 км от Воруха) — домик с шиферной крышей на возвышенной части луга. До фермы от Воруха можно доехать на автомашине.

Дальше, перейдя мостик, попадаем на левый высокий террасный берег Чегеслы, склоны которого спуска-

ются с вершины 4127 м в хребте Джиптык. Сразу за мостиком справа (по ходу) в верховьях узкой ложбины хребта хорошо просматривается седловина перевала Адутен. Затем тропа, круто взобравшись на нижнюю террасу, разворачивается вместе с ущельем на юг. Это место называют Чичикайлау. Тут русло реки прячется в узкую, высокую часть ущелья. В его глубине видна скальная Пирамида (4400 м), замыкающая ущелье.

От мостика до поляны, удобной для ночлега, около 3 км пути. Она располагается сразу же за ручьем среди зарослей арчи и березы.

Дальше тропа идет по лесу к месту разветвления истоков Чегеслы на три ручья (3600 м). Все они многоводны и берут свое начало из-под каменных завалов и снега в огромных скальных цирках Пирамиды.

Далее торная тропа вблизи западного ручья, петляя среди кустарников и лужаек, выводит в предперевальный цирк. Ручей здесь уже скрылся под огромным полем средних и мелких камней. По ним незаметно выходим на крутой (до 40°) склон, в каменных россыпях которого вытоптана заметная тропа, выводящая бесконечно длинными серпантинами на перевал Джиптык. Подъем из цирка до седловины (около 200 м) длится около 3 часов. Снега на перевале нет. Тур справа (по ходу) на скалах. С перевала на западе просматривается серебристый купол вершины Хотуртау (5050 м). С ее восточных склонов спадает ледник Красный. Справа от вершины в том же хребте видны перевалы Осыпной, Красный и 50 лет Советской Армии.

С перевала Джиптык спускаемся по крутому (до 40°) склону, покрытому мелкой плотной и подвижной осыпью. Вытоптанная тропа глубокими серпантинами выводит через 1 км прямо к арчевому лесу. Затем она, выпрыгнув из леса, поворачивает влево и по правому склону ущелья Джиптыка, среди валунов и скальных глыб, минуя автоматическую ГМС, устремляется к доминке бывшей ГМС Джиптык.

ев. Особенно много их перед красивым каньоном в устье этой реки. Пройдя каменную теснину, выходим в наиболее широкую пустынную часть долины.

Здесь Кшемыш течет то в глубоком каньоне, то по широкому каменистому дну долины. Через 7—8 часов мы в заброшенном кишлаке Кшемыш, часть домиков которого используется под летовки чабанов. Справа, в изрезанном хребте Кокбель, просматривается ущелье реки Бирксу, слева, в хребте Карабель,— ущелье реки Нурлоу. Здесь через Кшемыш переброшен добротный деревянный мост, рядом с которым, отыскав уютную полянку, можно остановиться на ночлег. Пройдено около 25 км, а до ледника Кшемыш еще примерно 6 часов ходу.

Отсюда тропа ведет к леднику по левому склону долины Кшемыша. Дно долины каменистое, местами с редким арчевником. Впереди долину замыкает Туркестанский хребет с массивом пика Кшемышбаши (5282 м). В 8—10 км от устья Бирксу развилка тропы. Одна ветвь тянется к леднику, петляя среди старых моренных выносов и зелени редких кустарников, другая сворачивает налево (по ходу) и через последний мост у коша Тубек переходит на правую сторону долины Кшемыша. Примерно через 1 км левая тропа, если по ней идти в сторону ледника среди зелени альпийских лужаек и камней, приводит в арчевую рощицу (удобное место для лагеря) и теряется. Дальше путь к леднику лежит среди серых валов каменных россыпей.

В верховья к истоку Кшемыша от кишлака Ворух можно идти более коротким маршрутом, но уже через перевал Дунон (см. ниже).

Выходить на ледник Кшемыш можно с правого и левого берега долины у конца языка ледника: с правого берега — по конусу боковой морены, который выводит на тело ледника, а с левого — мимо ущелья Кироксан, через развалы льда и камня.

Перевал Дунон (н/к, 2750 м, 1). От местечка у Ма-

зара в ущелье Чегеслы, куда можно подняться на автомашине из кишлака Ворух, тропа идет влево (по ходу) по сухому руслу Чургеня к перевалу. На пути встречается маленький водопад. Набор высоты около 700 м. Тропа наверху виляет, а местами разветвляется. Склоны окружающей местности покрыты редким арчевником. Перевальный маршрут — скотопрогонный.

С широкой перемычки перевала хорошо видны пик Боец (5398 м) и долина Кшемыша, куда ведут две тропы. Одна сбегает прямо вниз к заброшенному кишлаку Кшемыш, другая, траверсируя склон вправо-вниз, приводит в ущелье реки Бирксу, а затем постепенно спускается в долину Кшемыша. Где-то в среднем течении этой реки, между заброшенным кишлаком и ледником, тропы сходятся. Дальше тропа уже по Кшемышу петляет в арчевом лесу. Выше леса она пересекает большую осыпь и ручей, после чего спускается к реке. Здесь у коша Тубек последний мост на правый берег долины Кшемыша. На левом берегу, чуть выше коша, за крупными камнями зеленеют лужайки — обычное место стоянок туристов. Рядом левобережная морена ледника Кшемыш и ручей, текущий из-под ледника Кироксан.

В истоки Джиптыка

Ущельем Чегеслы через перевал Джиптык (1А, 4050 м, 2). Чегеслы — один из самых последних левых притоков Кшемыша. Начинаясь тремя ручьями на северных склонах Пирамиды (4400 м) в хребте Кокбель, виляя далее среди его северо-западных склонов и юго-восточных склонов хребта Джиптык (Дауда), он впадает у южных окраин кишлака Ворух в поток Кшемыша. В верховьях западного ручья, что севернее Пирамиды, в хребте Джиптык располагается одноименный перевал. В 1871 г. А. П. Федченко спустился с него в долину реки Джиптык и открыл в истоках ледник, получивший имя Щуровского. В ущелье Джиптыка на высоте 3100 м,

От перевала до домика около 3 км, от кишлака Ворух — около 42 км. Это расстояние с караваном ишаков преодолеваем за 2 дня, а хорошо физически подготовленной группой под тяжелым рюкзаком можно пройти за 3—3,5 дня.

В верховьях ущелья Джиптыка среди хребтов Кокбель, Туркестанский и Минтэке, в огромном каменном цирке, на высоте около 4000 м, располагаются обширные ледовые и фирновые поля — истоки долинного ледника Щуровского (длина 16 км). Склоны окружающих гор сложены светло-серым гранитом. Конец языка ледника находится на высоте 3340 м. Поверхность ледника покрыта камнями и изрезана многочисленными трещинами, а язык порван и заканчивается круто. В его трещинах и разломах зарождается Джиптык — самый верхний исток Исфары. В среднем течении ледника, между склоном хребта Кокбель и высокой правобережной мореной, в ложбине притаились прозрачно-голубые озера — нижнее (малое), среднее (большое), верхнее (средних размеров). Большое озеро, длиной 50—60 м и шириной 15—20 м, — глубокое. Берега с трех сторон засыпаны камнями, южный берег — песчаный. На ровных площадках у водоема удобно организовать лагерь (3600 м).

Путь 10 км по тропе от домика бывшей ГМС до голубых озер тянется по правому склону долины. Через 2—3 км минуем последнюю арчевую рощу. Дальше идем по пустынной каменной части долины до первого каньона (слева), по которому течет речка от перевала Бирксу. Затем тропа переходит на старые моренные холмы и, поднявшись примерно на 50 м от дна долины, петляет среди каменных завалов и конусов выноса (их три). Трехкилометровый путь от первого каньона приводит ко второму, где течет речка от перевала Кироксан. Не доходя 100 м тропа раздваивается на верхнюю и нижнюю. Обе выводят к большому озеру. Характерная примета расположения озер — наименьшая высота морены над телом ледника.

Весь путь от домика бывшей ГМС Джиптык до голубых озер под тяжелым рюкзаком занимает около 6—8 часов.

Из долины Джиптыка в истоки Кшемыша

В водораздельном хребте Кокбель имеются перевалы Калининградский, Бирксу, Кироксан, ТКР, Маяковского и Щуровского.

Перевалы Бирксу и Калининградский соединяют истоки реки Бирксу (приток Кшемыша) с верхней частью ущелья реки Джиптык. Со стороны Кшемыша перевалы располагаются в верховьях ледника Бирксу. Перевал Бирксу находится южнее Калининградского, за вершиной 4540 м. Южнее Бирксу — перевалы Кироксан, ТКР, Маяковского и Щуровского, соединяющие бассейны ледников Щуровского и Кшемыш.

Перевал Калининградский (1Б, 4200 м, 3). Путь подъема на него в 1 км от домика бывшей ГМС Джиптык, выше по ущелью реки Джиптык. На перевальную седловину ведет круто (до 40°) поднимающаяся лощина. Вверху она заканчивается висячим ледничком, который сползает с северных склонов вершины 4540 м. Край ледничка, примыкающий к скалам на другом склоне лощины, покрыт снегом, трещин нет.

Подъем начинаем от небольшого ручья, сбегającego по лощине от висячего ледника, среди огромных гранитных глыб и густого для высоты 3200 м арчевого леса. К перевалу поднимаемся вдоль ручья, временами забывая вправо (по ходу) для обхода гранитных глыб. По пути много козьих троп. Арчевый лес быстро заканчивается, а ручей продолжает течь, часто исчезая под огромными камнями. Вверху, в каменистом русле лощины, нетрудно найти площадки для ночлега. Подъем сюда занимает около 6 часов.

Ледник в лощине не имеет концевой морены; он настигает. Его нижняя часть и лощина простреливаются камнями характерного красного цвета. Источники справа

ОШСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИНВ № 395734

(по ходу) со склонов вершины 4540 м. Средняя часть ледника и его заснеженный правый берег, примыкающий к скалам, камнеопасны. Скалы сильно разрушены и завалены обломками скальной породы, которые на склоне держатся слабо. Однако самопроизвольного движения камней не наблюдается, и подниматься вблизи них сравнительно безопасно. Поднимаемся же на перевал по снежно-ледовому участку, частично по снегу с выходом вправо почти на середину ледника, на открытый лед, — крутизна до 40°, после чего возвращаемся на снег, где ледник выполаживается и выводит на перевал. Подъем от конца ледника занимает около 2 часов.

Перевал представляет собой небольшое снежное поле. Справа — совсем близко вершина 4540 м, слева — осыпной гребень со скальными выходами, где и сложен тур. Сверху открывается вид на запад-северо-запад, где возвышается массив Хотуртау (5050 м), просматриваются перевалы Осыпной, Красный и 50 лет Советской Армии, а также ледник Красный. В противоположной стороне (восток-юго-восток) видны пики Боец и корона Скалистого в массиве Ак-Терек.

Спуск с перевала в сторону ледника Бирксу начинается почти отвесной стеной около 5 м, покрытой снегом, затем склон выполаживается до 30°. Снег здесь всегда твердый (теневая сторона), в виде слежавшегося фирна.

Крутой участок спуска можно обойти слева, помня, однако, что камни на склоне иногда «оживают». Снежник скоро сменяется осыпью. Справа, ближе к вершине 4540 м, осыпь красная, слева — серая. На красную осыпь падают камни со склонов вершины. При спуске лучше уходить влево на серую осыпь. Дальнейший путь, на ледник Бирксу, хотя и трудоемкий, но технически не сложный. По осыпям и моренным холмам, обойдя слева моренные валы правой вливающейся ветви ледника, выходим на основное тело — трещин нет. Затем переходим на правобережную морену. Спуск в долину реки Бирксу описан на стр. 20.

Перевалом Бирксу (1Б, 4200 м, 4). В хребте Кокбель, на расстоянии 2—3 км от домика бывшей ГМС, за последней арчевой рощей просматривается широкая верхняя лощина сухого русла, впадающего в Джиптык, чуть ниже самой верхней летовки. Вверх лощины этого ручья и располагается перевал Бирксу.

Вход в лощину завален мелкими и средними камнями, образовавшими высокий завал. Его поверхность заросла чахлой травой. С тропы сворачиваем в направлении завала. Сначала путь в лощину сухого русла идет по крутому осыпному склону на плечо трога — тропы здесь уже нет. Дорогу приходится угадывать по рельефу каменного завала. Далее лощина существенно расширяется, склон (левый по ходу) русла выполаживается до 20—25°. Все вокруг пустынно, только редкие огромные камни разбросаны по каменистому дну лощины. Далеко внизу-сзади радуют глаз зеленые лужайки. На юге отлично виден почти весь ледник Щуровского, а на его заднем плане — белоснежная стена Туркестанского хребта с пятидесятиками.

Продвигаясь выше, вдоль правого берега лощины, выходим в верховья русла. По пути встречаются козьи тропы. Наконец русло выводит в цирк лощины под самый перевальный гребень с каменистыми склонами. На дне цирка отдельные ручьи с чистой водой; выписывая ленивые зигзаги, они то выбиваются из-под камней, то исчезают. Здесь рекомендуется заночевать — есть ровные площадки для палаток. Однако укрыться от сильного холодного ветра, если он возникает, негде: все вокруг пустынно и открыто. Дров, естественно, здесь нет, но, при желании, их можно занести, набрав сушняка внизу, в арчевом лесу. Подъем от летовки занимает около 4 часов.

От ночлега до перевальной седловины нужно идти по крутой мелкой подвижной каменистой осыпи. Через час ступаем на широкий бесснежный перевал.

На ледник Бирксу с перевала спускаемся по крутым

осыпям и моренам. Путь очень трудоемкий, местами камнеопасный. Закладывая сначала широкие серпантины, идем по такой же мелкой и подвижной каменной осыпи, что и на подъеме. Затем выходим на морены правой ветви ледника Бирксу. Все тело ледника здесь закрыто чехлом из камней светло-серого, местами желто-белого цвета. Слева громадный контрфорс — восточный гребень вершины 4540 м, который глубоким клином врезался в тело ледника. За ним угадывается левая ветвь ледника — от перевала Калининградский.

Путь вниз по моренам правой ветви ледника крутой (до 35°). Чтобы обойти левый обрыв русла правой ветви ледника, забираем немного вправо. Дальше спускаемся уже вдоль берега ледникового русла (правой ветви), выше слияния его с левой ветвью. Тут правая ветвь перегорожена огромным валом. Спуск с него крут (до 50°) и камнеопасен. Лучше пересечь вал морены и спуститься по его правой части на древнюю, поросшую травой правобережную морену. Морены правой ветви ледника, заканчиваясь, сменяются моренами левой ветви — от перевала Калининградский, перемычка которого плавным клином вырисовывается в хребте Кокбель.

Дальнейший спуск по древним моренам. Справа от них прямо по леднику течет уже быстрый ручей. В нижней части основного тела ледника путь преграждается обрывом, где ручей 20-метровым водопадом сбрасывается с уступа в черную теснину обвалившегося льда и камня.

Обрыв обходим справа по крутому осыпному склону ущелья с выходом на правобережную морену. Справа среди камней спокойно вьется речка. Дальнейший путь — до поперечного вала молодой концевой морены. Здесь речка теряется в камнях. Концевая морена крута. Обойдя ее слева, выходим на каменный склон 45°. По нему спускаемся осторожно — подвижные камни. Внизу уже видны площадка и следы летовок. В окружающих руслах воды нет. Через 100 м спуска нужно

выйти на тропу, которая еще долго будет идти вниз по крутому склону, обходя слева древнюю концевую морену.

Тропа выводит к руслу реки Бирксу, где вода с реком вырывается из-под огромного каменного завала. Чуть ниже, на ее правом берегу, неожиданны зеленые поляны и арчевый лес. На полянах после переправы и утомительного 9-часового спуска организуем ночлег. Затем на правом берегу Бирксу идем по хорошей тропе. В 1 км ниже переправы — летовка. Далее тропа имеет довольно крутой уклон на всем своем протяжении до устья Бирксу, где эта река впадает в Кшемыш. Потеря высоты от верхних зеленых полян около 500 м. Спуск занимает 4 часа. По пути слева в ущелье Бирксу впадает безводное ущелье, ведущее на перевал Дунон, через который проходит самый короткий путь из Воруха в долину реки Кшемыш.

Перевалом Кироксан (1Б, 4400 м, 5) или Щуровского (1Б*, 4400 м, 6). Такой маршрут проведет по верховьям бассейнов ледников Кшемыш и Щуровского. С обоих перевалов открываются панорамы массива Ак-Терек (на востоке), Туркестанского хребта (на юге) и хребта Минтэке (на западе).

Наиболее часто перевал Кироксан проходится с востока на запад. К ущелью реки Кироксан по долине реки Кшемыш можно выйти как по левой, так и по правой стороне. Вход в ущелье расположен недалеко от языка ледника Кшемыш (прямо против пика Боец, на высоте около 3400 м) и завален коричневыми камнями. Кироксан — глубокая, широкая расселина в хребте Кокбель, сопровождающаяся сильно разрушенными гребнями трогов до самой перевальной седловины. Слева от нее высится пик Кироксан (4900 м), Мастер и Маргарита (4900 м), С. Андреева (5127 м), справа — вершина 4800 м. Дно ущелья почти на всем протяжении плотно завалено мелкими и средними камнями, под которыми угадывается ледник. Средняя крутизна подъема

вначале 30—35°, затем 10—15°. Подъем по дну ущелья до перевала без тропы технически несложный, но утомительный. Перед заключительным взлетом (300 м — до 40°) на заснеженную седловину перевала рекомендуется заночевать на левой боковой морене.

В верховьях ущелья Кироксан ледник почти весь закрыт камнями, и только у истоков можно встретить фирновые поля. С перемычки перевала свисает снежный карниз. Его края разрушены — ниже просматриваются следы неперiodически срывающихся снежных обвалов. Справа и слева громоздятся острые зазубрины разрушенных скал. Карниз нужно обойти справа по скально-моренным выносам. Однообразный подъем от бивака, продолжающийся около 2 часов, вознаграждается прекрасными видами с перевала.

С седловины гребня наискось-вниз ведет узкий кулуар до дна ущелья реки Джиптык крутизной около 40°. Слева, с северного гребня массива пиков, стекает снежник; при спуске его обходят, траверсируя правые скальные выходы. Далее спускаемся по дну кулуара, засыпанного мелкими и средними камнями. Вскоре из-под них появляется речка. Она бурным потоком вытекает к моренным завалам ледника Щуровского, чуть выше его конца. Здесь выходим на правую береговую морену ледника, где Кироксанская речка бурлит слева. На этом участке надо отыскать узкую, но четкую тропу, которая выведет к голубым озерам, что у ледника Щуровского, где можно заночевать среди суровых гор.

Перемычка **перевала Щуровского** располагается южнее пика С. Андреева, у стены Туркестанского хребта, и соединяет цирки ледников Щуровского и Кшемыш. В этом направлении перевал чаще проходится туристами. Со стороны Щуровского предперевальный взлет на гребень перемычки — снежный, со стороны Кшемыша — снежно-скальный. За последние годы скальный участок стал значительно больше: ледник отходит.

От большого озера (стр. 16) поднимаемся по правой



Ледниковый гриб — характерное образование в горах Матчинского узла

береговой морене. В конце «озерной» ложбины (там лежит озеро средних размеров) гребень морены делает крутой (до 40°) поворот и взлет на 80—100 м, затем выполаживается до 10—15°. По правую руку — ледник. Морена поднимается над ним высокой, почти отвесной стеной, но на востоке, у скал хребта Кокбель, сливается с поверхностью льда. У входа в верхний (восточный) цирк ледника плоская вспученность, разорванная трещинами. Закрытые снегом, они очень опасны. Огибаем их слева (по ходу) под скалами пика С. Андреева и выходим на почти ровное снежное поле под седловиной перевала.

Другой путь к перевалу можно проложить по телу ледника Щуровского. После поворота ледника налево (по ходу) взлет около 100 м, крутизной до 30°. Здесь ледник практически не имеет трещин, лед ноздреватый, покрыт камнями. За взлетом ледник выполаживается. Летом лед открытый, все трещины хорошо просматриваются. Среди них легко найти проход — ближе к правому берегу. Далее ледник снова заворачивает влево (на восток), крутизна увеличивается до 25°, зону трещин обходим слева (по ходу). Рядом с правобережной мореной их нет и идти несложно. Выше лежит широкое пологое снежное поле, по которому и выходим под снежную седловину перевала, обрамленную с двух сторон скалами. В них (справа) есть еще одна седловина, именно на ней и сложен тур. Слева видна более высокая снежная седловина — ложный перевал.

Подниматься на центральную снежную седловину можно прямо в лоб по фирну крутизной до 40°. Весь путь от большого озера до седловины занимает 6—7 часов. Сверху открывается вид на восток — на западные склоны массива Ак-Терек и перевал Кшемыш. В противоположном (западном) направлении видны вершины и ледники северного склона Туркестанского хребта.

Спуск в сторону ледника Кшемыш возможен с обеих седловин, но со скальной несколько проще. Сначала

спускаемся по почти отвесному скальному участку, в котором имеются достаточно широкие полки, уходящие вниз под углом 30—45° (от седловины до первой полки 6—8 м). Затем выбираемся на более пологий участок, где по осыпи и некрутому снежнику выходим на снежные поля ледника Кшемыш. По леднику спускаемся, держась его правого борта.

Вскоре показывается рваный язык ледника, который остается слева. Его конец хаотически обрывается, теряясь в огромных каменных завалах старой концевой морены. По правой морене идем до первых кустов арчевника на правом берегу Кшемыша. Спуск занимает 6—8 часов.

Перевалом Маяковского (2А*, 4700 м, 7) или ТКР (2А, 4750 м, 8). Оба перевала расположены в хребте Кокбель, в промежутке между перевалами Кироксан и Щуровского. На этом участке в направлении север — юг высятся пики Кироксан (4900 м), Мастер и Маргарита (4900 м) и С. Андреева (5127 м).

Перевал Маяковского расположен между пиками С. Андреева и Мастер и Маргарита, а ТКР — между пиками Мастер и Маргарита и Кироксан. Характерная особенность обоих перевалов — пути подъема от ледника Щуровского осуществляются по самостоятельным ложбинам, спуск же с перевальных участков, разделенных массивом пика Мастера и Маргариты, производится в общий обширный цирк левого ледникового истока, путь с которого внизу заканчивается в общей ложине, что южнее Кироксанской, у конца ледника Кшемыш (3500 м). Перевалы хотя и почти равнозначны по сложности, но различаются по набору препятствий.

Путь подъема к **перевалу Маяковского** начинается с правой береговой морены ледника Щуровского, немного южнее трех моренных озер. От этого места поднимаемся среди камней обширного осыпного склона крутизной от 40 до 20°. Яркой выраженной ложины здесь еще нет, но через 200 м подъема, пройдя около 1 км, выходим к ее

началу. Отсюда открывается хороший обзор цирка, заполненного ледником, покрытым моренным чехлом. Тело ледника пологое, трещин нет. Тут можно продвигаться по его середине. Верхняя часть цирка лощины на юге замыкается отвесными склонами пика С. Андреева, а на севере — не менее крутыми скальноосыпными стенами пика Мастер и Маргарита. Сразу же между этими склонами в гребне хребта виден глубокий провал, но он не перевальная седловина, ибо в этом участке на восток скальный хребет отвесно обрывается на 350—400 м. Сам перевальный путь находится севернее и значительно выше провала — в горизонтальной части южного плеча пика Мастер и Маргарита.

В цирке ледника, на который мы поднимаемся, справа — береговая морена; на ней вблизи подножия перевального взлета имеется плоское, удобное для ночлега место. От входа в лощину до ночлега примерно 2,5 км пути, набор высоты около 450 м.

Перевальный взлет на плечо пика Мастер и Маргарита крут и по структуре вначале представляет подвижную осыпь крутизной около 40°, переходящую на половине пути в сильно разрушенные скалы крутизной до 55°. Осыпной участок имеет снежные «галстуки», а скальный путь — множество полочек, балконов, скальных возвышений, косых кулуаров. Среди такого хаоса препятствий в верхней части осыпного участка надо найти характерный скальный остров, куда подняться по подвижной осыпи, используя иногда снежные «галстуки».

Отдохнув на скальном острове, уходим вправо и по узким скальноосыпным полочкам вновь набираем высоту в направлении плеча пика Мастер и Маргарита. В верхней части скалы становятся крутыми (50—55°). Протяженность взлета от верхних ночевочек на перевал около 1 км, набор высоты примерно 350 м. От озера — около 1100 м.

Седловина перевала длинная, узкая, снежно-скаль-

ная. С восточной стороны небольшой фирновый карниз на всем протяжении перемычки. Тур расположен в центре седловины на скальных выходах. Ночлег на перевале проблематичен: две палатки с трудом разместятся на скальном балкончике в 50 м западнее седловины.

С перевала открываются пейзажи, окружающие ледник Щуровского и ущелье ледника Кшеммыш. Всюду на уровне перевала вершины-пятитысячники.

Спуск с перевала начинаем с пробивания в верхней части седловины лаза в фирновом карнизе, после чего проходим в снежной стенке под углом 80° бергшрудн шириной около 1 м, затем незначительный скальный отрезок и далее по плотному фирну крутизной 50—45° спускаемся до скального острова, перекрывающего второй, более обширный бергшрудн. Длина спуска около 300 м, сброс высоты до 140 м.

Ниже скального острова фирновый склон выполаживается. Здесь необходимо идти метров 400 до входа в кулуар. Сюда же спускаются и с перевала ТКР, что севернее массива пика Мастер и Маргарита. От этого места частично просматривается нижний участок перевального пути ТКР. Дальше спускаемся по кулуару в цирк лощины вдоль русла небольшого ручья по снежникам, которые перемежаются с осыпными участками до верхнего плато безымянного ледничка. На его левобережной морене есть удобные места для палаток. Путь сюда от перевала примерно 1,5 км, а сброс высоты около 650 м.

Ледник, уходящий вниз, сильно разорван. Спускаться до его конца надо по левому борту лощины, временно ступая на береговую морену. От языка ледника выходим на моренный чехол ледника Кшеммыш, по которому, набрав 80 м высоты, идем на его правый борт к моренному озеру. Здесь традиционное место ночлега туристов: есть вода. Общая потеря высоты при спуске с перевала около 1100 м.

Путь подъема к перевалу ТКР начинается немного

ниже трех моренных озер у правого борта ледника Шуровского, вблизи слияния верхней и нижней троп, ведущих вверх по ущелью от домика бывшей ГМС Джиптык. Вначале поднимаемся на высокую зеленую террасу, где есть чистая вода и места для палаток. Отсюда, забирая влево, по осыпям, а затем по легким скалам идем в направлении неширокой лощины к моренным полям ледничка, круто спадающего со стены склона пика Мастер и Маргарита. Далее по моренам поднимаемся на ледничок и, пересекая его влево-вверх, обходя узкий кулуар между ледничком и скальным гребнем, выходим на крутую (до 40°) осыпную стену, по поверхности которой и забираемся на седловину перевала. На этом участке пути перевал кажется расположенным как бы в боковом отроге. На перевале есть места для палаток и озерко из талого снега.

С перевальной седловины открываются картины Матчинских гор. Спуск с перевала вначале преграждается карнизом — обходим его слева по крутому (до 50°) фирну. Через 100 м выходим на снежный участок (45°) и по нему спускаемся до скальных выходов. Участок ниже преодолевают или по фирновым кулуарам, что между скалами, или прямо по скалам до снежного склона (наклонного цирка) крутизной до 35° . Справа (по ходу) виден спуск с перевала Маяковского. Здесь спускаемся по центру склона до скальной стены; в ней прорезан кулуар (ширина до 10 м, 40°), забитый на всем протяжении спуска плотным фирном, под которым шумит ручей. По кулуару возможны прострелы камней с окружающих скал. Далее до ледника Кшемыш идем по пути, описанному выше.

В урочище Уртачашма

Долиной Каравшина. У северных окраин кишлака Ворух на запад-юго-запад-юг, к снегам и ледникам Туркестанского хребта, протянулась долина реки Ка-

равшин. До урочища Уртачашма, места слияния рек Уртачашма и Каравшин, долина последней имеет широтное направление. С юга она закрыта высоким хребтом гор Джиптык и Дауда, а на севере горы Аксай отделяют ее от знойных пустынных предгорий.

По долине Каравшина проходит путь многих маршрутов к перевалам Туркестанского хребта. Увлекательно и само путешествие по долине до урочища Уртачашма (около 40 км), на что потребуется 2—3 дня.

Широкая торная тропа, огибая зеленые окраины Воруха с севера, у места слияния рек Кшемыш и Каравшин переходит по мосту на левый берег Кшемыша. По тропе устремляемся в широкие «ворота» долины Каравшина между северо-восточным отрогом гор Дауда и холмистым гребнем гор Аксай. Здесь перед «воротами» переходим через мост на левый берег Каравшина, а за «воротами» — вновь на правый. Кругом склоны пустынные, только чахлая трава да редкие заросли обленихи и бирбариса. Местами к воде прижимаются кустарники. В 8 км от моста слева (по ходу) путь преграждает высокий скальный массив, за которым вдали угадывается узкое ущелье с речкой (последний правый приток Каравшина) в глубине отвесных стен.

За массивом в верховьях ущелья располагается перевал Адутен. У скального массива тропа переходит через быстрый Каравшин по висячему мостику вновь на левый берег и через 4—5 км приводит к уютной рошице, где среди арчи затерялись невысокие березки и серебристый тополь (удобное место для ночлега). Не доходя 500 м до рошицы, тропа через мост выводит на правый берег Каравшина, где движемся вверх по ущелью среди редких гранитных глыб.

Дальше тропа по долине все время незначительно поднимается, то удаляясь от реки, то приближаясь к ней. Глубокий каньон ущелья последнего правого притока Каравшина остался внизу.

Слева по пути изрезанные лощинами лесистые горы

Дауда, крутые каменистые склоны которых покрыты редким ползучим арчевником. Затем слева **появляется** глубокая, высокая лощина, в ее верховьях просматривается понижение, где находится перевал Тотен, а **немного** западнее, в следующей лощине, в гребне хребта располагается до сих пор не пройденный туристами ското-прогонный перевал Лар. Внизу обе лощины **заканчиваются** ровной террасой, плотно засыпанной **остроконечными** средними и мелкими камнями. Тропа **выбегает** на нее. Внизу справа глухо шумит Каравшин в неглубоком каньоне. На ночлег лучше становиться выше по долине, перейдя на левый берег реки по деревянному мосту, расположенному в 2—3 км от террасы. От моста идем левым берегом Каравшина по широкой тропе до узких скальных теснин, где тропа, вильнув с левого берега на правый, лепится по скальной полке у самой воды. Затем по мосту переходим на левый берег и хорошей тропой добираемся до широкой зеленой лощины со спокойной речкой. Сюда от Воруха около 35 км. Здесь в тенистой зелени березок, тополей и арчи можно остановиться на ночлег, вода в речке чистая.

Дальше тропа ведет левым берегом по широкой пустынной части долины и, не доходя до устья Уртачашмы, выводит к мазару. Здесь крутые скалы сжали долину, спрятав Каравшин в неглубокий каньон. Мазар расположен на террасе склона, слева у тропы, не доходя до устья Уртачашмы около 500 м. В этом месте долина Каравшина, плавно разворачиваясь на юго-запад-юг и огибая последний скальный массив гор Дауда, принимает в 3 км от устья Уртачашмы воды Джиптыка и Джаупаи.

Река Уртачашма из заросшего лесом глубокого ущелья светлым бурным потоком вливается в Каравшин. Тропа от домика мазара, пересекая плоское галечное поле, переходит по мосту на правый берег Уртачашмы, где, резко взбежав на разрушенный скальный мыс, раздваивается. Правая тропа, круто взбираясь по

каменным уступам на почти отвесную стену, зависает у края обрыва и через 300 м выводит к руслу реки. Затем по мостику она переходит на левый берег Уртачашмы и углубляется в густые заросли ивы, низкой березки, рябины и тополя, а местами и осинника. В глубоком ущелье лес протянулся почти на 2 км. Далее тропа выскальзывает из тенистой части ущелья и, набрав существенную высоту, ведет в широкую солнечную пустынную часть ущелья, где кругом древние моренные поля заросли травой. Через 3—5 км пути выходим к заброшенному кишлаку. Впереди в белесой дымке голубого неба просматриваются гиганты Туркестанского хребта.

Левая тропа, огибая тупой скальный мыс и поднимаясь по левому склону реки Каравшин среди камней, через 3 км от мазара выбегает на зеленую поляну с летней кибиткой и фруктовым садом. В этом месте и образуется Каравшин от слияния Джаупаи и Джиптыка. А вся здешняя местность и есть урочище Уртачашма.

Через перевалы Адутен (н/к, 3500 м, 9) и Тотен (1А, 3500 м, 10). Продолжительность такого маршрута из кишлака Ворух 4—5 дней. За 3 дня поднимаемся в ущелье реки Чегеслы и через простые перевалы Адутен и Тотен в хребте гор Джиптык, обойдя с юга мощный скальный массив (заслон) с отрогами, выходим в долину Каравшина, затем за 1—2 дня добираемся до начала этой реки (слияние Джиптыка и Джаупаи).

Первые 20 км до летней молочной фермы, что в ущелье Чегеслы, описаны на стр. 13. Далее, перейдя по мостику на левый берег Чегеслы, поднимаемся на вторую зеленую террасу восточного склона вершины 4127 м к летним кибиткам. Прямо в западном направлении хорошо просматривается зеленая лощина, в ее верховьях есть понижение в гребне — **перевал Адутен**. Подъем несложный. Лучше идти правым (по ходу) лесистым склоном лощины, закладывая частые серпантин-

ны. Неутомительный путь на травянистый перевал занимает 2—3 часа.

Сверху открывается вид на ущелье Чегеслы. На западе разноцветные отроги Туркестанского хребта. Слева (по ходу) на северных склонах вершины 4127 м в кулуарах и трещинах просматривается снег. Внизу склон вершины разрезан тремя глубокими каньонами, в которых огромные серые осыпи и старые морены плотно закрывают от солнечных лучей леднички. У подножия вершины на под камней, где лежит мертвый лед, набрав силу, устроились на север-северо-запад три реки, которые, где-то внизу объединившись, глубоким бурным потоком через скальные теснины пробили себе путь в Каравашину. Все три реки разделены гребнями разрушенного скал.

Противоположный склон перевала сначала не крутой, затем круто (40°) переходит в глубокую лошину. По ней выходим на правый берег первой реки, спускаясь среди густых зарослей арчи до поляны с летними кибитками. До этого места от молочной фермы 4—5 часов ходу. Здесь среди яркой зелени удобно заночевать. Оба берега многоводной первой реки высоки и обрывисты. Чтобы перебраться на противоположный берег, нужно найти тропу, которая выводит к хорошему броду. Преодолев разлившееся русло, поднимаемся по ярко выраженной тропе в почти отвесной песчаной стене на зеленый, заваленный гладкими камнями склон старого гребня. Много левее за гребнем, глубоко внизу, течет вторая река. К ней идем по склону вниз вдоль русла первой реки до крутого спуска, который выводит к низкому правому берегу второй реки. Первая река остается справа и течет ближе к правым скалам. Здесь надо остановиться и наметить место брода через вторую реку, если деревянный мост разрушен.

Левый берег второй реки высокий, представляет собой огромный скально-моренный пал. За ним сразу угадывается русло третьей реки. Выходим к нему по вы-

соким крутым скалам или обходим их внизу по течению, где легко обнаруживаем широкую тропу. По ней поднимаемся к истокам третьей реки и организуем лагерь. Леса тут нет. Весь путь до истоков третьей реки, где можно организовать ночлег, занимает около 5 часов. Здесь склоны вершины 4127 м и окружающих гор — прекрасные летние пастбища.

В верховьях третьей реки на западе, в невысоком скальном гребне отрога, легко угадывается проход — перевал Тотен. Однообразный часовой подъем на него выводит в небольшой скальный коридор, а затем на перевальный участок. С него открывается вид гор Аксай в долине Каравшина.

С перевала спускаемся по правому склону сухого русла широкой каменной лошины, а затем вниз-влево по крутому (до 40°) склону, заросшему редкими кустарниками арчи. В верховьях каменной лошины расположен перевал Лар (1А*, 3900 м, 117), а путь вниз выводит на плоскую каменистую площадку в долине Каравшина. Простой спуск длится 3 часа. Путь от площадки до урочища Уртачашма описан на стр. 30.

Из ущелья Джиптыка перевалом Куганды (н/к, 3400 м, 11). Описываемый путь из кишлака Ворух проходим сначала через перевал Джиптык в одноименное ущелье, а далее движемся вниз по ущелью под перевал Куганды у конца хребта Минтэке и проходим его.

От вершины Хотуртау (5050 м) цепь гор Минтэке разветвляется на водораздельный хребет и два отрога, веерообразно уходящих на север-северо-восток. В месте впадения реки Каратура в Джиптык водораздельный хребет круто заканчивается. Перед последним существенным повышением в гребне водораздельного хребта характерное легкое понижение, через которое можно быстро и удобно перейти из ущелья Джиптыка в нижнюю часть ущелья Каратуры. Этот путь доступен каравану. Место перевальной точки (наибольшее понижение) и есть перевал Куганды.

Спустившись с перевала Джиптык, идем хорошей тропой в арчевом лесу по правому берегу Джиптыка. Через 3 км лес кончается. Слева от реки нас сопровождают то черные и красные отвесы концевой морены ледника Красный, то зеленые лужайки, переходящие в каменистые склоны. Вскоре тропа приводит к деревянному мостику через Джиптык, где есть ровные, удобные для ночлега площадки. Само ущелье Джиптыка ниже по течению заканчивается глубоким, длинным (почти 5 км) непроходимым скальным каньоном.

На левом берегу пересекаем широкое каменистое ущелье с высохшим ручьем. Далее путь, набирая высоту, приводит по каменистому склону к неглубокому каньону с речкой. В его верховьях пульсирует пятиметровый водопад, а в истоках этой речки лежат перевальные пути 50 лет Советской Армии, Осыпной и Скальный. За каньоном тропа пропадает и вновь обнаруживается только на верхних склонах основного водораздельного хребта Минтэке. В его довольно хорошо сглаженном гребне ясно выраженной седловины нет; нужно придерживаться тропы или существенного понижения в рельефе гребня.

Спускаемся с перевала по крутым склонам неглубокой зеленой долины. Внизу легко находим тропу, по которой выходим к деревянному мостику через Каратуру. На противоположном берегу среди зелени лужаек и арчи устраиваем ночлег. Если есть в запасе день, можно сходить по хорошей тропе к концу языка ледника Каратура.

Далее от бивака за 1—2 дня доходим до урочища Уртачашма. Сначала вместе с рекой по тропе огибаем левую скалу, а затем, пройдя лесную рощицу, переходим по мостику белый от пены Тамынген. Приблизительно через 5—8 км тропа разрывается глубоким узким каньоном, в котором речка быстро несется в Джиптык. Каньон нужно обойти ближе к устью, где река широкая и неглубокая, а ее берега низкие. Путь в урочище от

этого места возможен левым берегом ущелья реки Джиптык. Правые склоны ущелья круты ($35-45^\circ$), падаются участки, тяжелые для пешехода и почти не проходимые для ишака или лошади. Наиболее благоприятный путь — по левым скалам, где берега вблизи воды лесисты. Сквозь прозрачную листву видно, как чистой вода перекатывается через огромные, почти отполированные валуны. Не доходя около 1 км до устья Джаупаи опасный участок пути. Тропа вьется на вертикальной стене, на высоте 100—150 м от дна ущелья, где кипит поток. Здесь нужно быть предельно внимательными. Тропа выводит по мосту через реку Джаупая в уютный фруктовый сад урочища Уртачашма с летней кибиткой.

В массиве хребта Минтэке

От Туркестанского хребта, разделяя ущелья Джиптыка и Каратуры, на северо-северо-запад протянулась высокая массивная горная цепь, условно называемая хребтом Минтэке. У слияния ущелий с одноименными реками хребет круто заканчивается. Основные его ледники сосредоточены на восточных склонах. Ледник Долгожданный расположился высоко, в месте стыка хребтов Минтэке и Туркестанского. Севернее лежит Безымянный ледник с огромным снежным цирком. Оба ледника, разделенные острым скальным гребнем, ледопадом спускаются на ледник Щуровского. Далее на север, у подножия вершины Хотуртау, расположился ледник Красный, круто заканчивающийся высокой концевой мореной в ущелье реки Джиптык, немного севернее домика бывшей ГМС Джиптык. Еще севернее, между водораздельным хребтом и последним правым трогом, укрывается ледник Хотуртау. Южнее Хотуртау на западном склоне ледник Минтэке. Массив Минтэке состоит из гранитов и кремнистых сланцев. В верховьях массива находятся перевалы, соединяющие разделенные ущелья.

Перевалами Красный (1Б, 4500 м, 12) и 50 лет Советской Армии (1Б, 4500 м, 13). Перевалы лежат в двух отрогах водораздельного хребта Минтэке, расходящихся веерообразно на северо-восток от вершины Хотуртау (5050 м).

От домика бывшей ГМС Джиптык тропа сразу же за мостиком поднимается по крутому склону хребта к осадкомеру. Если мостик отсутствует, организуется брод. От осадкомера тропа круто взбирается в обход слева (по ходу) небольшой скалы и направляется вверх-вправо на короткую старую правобережную морену ледника Красный. С нее открывается вид на ледник и его высокую левобережную морену, за которой в скальном гребне отрога четко просматривается овальное углубление **перевала Красный**. Слева восточная стена Хотуртау. Скальный гигант, увенчанный гирляндами висячих и каровых ледников, многочисленными снежно-ледовыми карнизами, своей строгостью и неприступностью напоминает участок Безенгийской стены на Центральном Кавказе.

От стены широким фронтом спускается на восток-северо-восток ледник Красный. Его поверхность покрыта красно-розовой пылью и мелким, средним и крупным обломочным материалом того же цвета. Ледник вспучился, образовав многочисленные глубокие воронкообразные трещины. Некоторые из них заполнены прозрачно-красной талой водой и представляют собой озера.

С правобережной морены переходим на ледник в направлении перевальной перемычки. Обходя трещины и глубокие озера, попадаем к подножию высокой (250—300 м) левобережной морены. По наиболее пологому пути выбираемся на острый гребень морены. Затем спускаемся наискось-влево в предперевальную ложину к зеленому озерку на высоте почти 4200 м. Из озерка в восточном направлении вытекает ручеек и через 200 м теряется в плотной каменной толще дна ложины, круто спускающейся в ущелье реки Джиптык.

От озерка до перевальной перемычки в скальном гребне можно дойти за 4 часа, поднимаясь все время легкими серпантинами по мелкой и средней осыпи крутизной до 30°. С перемычки открывается вид на перевалы Джиптык и Калининградский в хребте Кокбель. С узкой седловины перевала выходим, потеряв 200—250 м высоты, в глубокий, чуть заснеженный цирк скального каньона следующей ложины. По дну ложины, что уходит на северо-восток, можно спуститься в ущелье реки Джиптык.

Севернее места стыка скального гребня второго отрога с массивом Хотуртау ясно выраженная седловина перевала 50 лет Советской Армии.

С перевала Красный можно пройти на перевал 50 лет Советской Армии. Сначала спускаемся прямо вниз на 100—150 м по крутому (до 40°) каменистому склону, а затем траверсом уходим на склон этого перевала (до 40°). С перевала на переднем плане в гребне водораздельного хребта Минтэке частично просматривается путь к перевалу Скальный. В 2—3 км правее Скального просматривается перевал Куганды.

Спускаемся с перевала 50 лет Советской Армии по крутому (до 40°) каменистому склону в широкую ложину, в которой слева укрыто моренным чехлом тело ледника Хотуртау.

Через перевал Хотуртау (1Б, 4500 м, 14), расположенный в северном плече вершины Хотуртау, можно пройти с ледника Красный на ледник Хотуртау. Место предперевального взлета находится в левом узком скальном коридоре («кармане») у истока ледника Красный. Поднявшись на ледник и перейдя с правого борта на левый, движемся вдоль подножия скально-моренного участка к склону вершины Хотуртау. Вскоре скально-моренный участок переходит в скальный, который, стыкуясь с северным плечом вершины, образует узкий коридор-«карман». Из него нетрудный подъем на перевал. По 35-градусному скальноосыпному хозяйству (около 150 м)

выходим на перемячку. С перевала хорошо видны ледники Хотуртау и путь к перевалу Скальный.

Спуск — по моренным участкам сильно разрушенного склона (35°). Дальше по моренным террасам-холмам к истокам ручья, набирающего силу у ледника. Здесь у воды среди каменного безмолвия можно организовать почлег.

Перевал Скальный (1Б, 4400 м, 15) располагается в западном отроге массива Хотуртау, т. е. в хребте Минтэке, и соединяет истоки рек Минтэке и Хотуртау. Вблизи ледника Минтэке, перейдя его исток через мост, выходим на тропу правого берега. Через 40—50 минут тропа выводит на скальную террасу, откуда справа (по ходу) в гребне хребта виден перевал. На террасу можно подняться и от моста через Каратуру вблизи слияния ее с Минтэке. С террасы направляемся в широкое каменистое ущелье, которое выводит в покрытый осыпным материалом цирк. Вокруг выветренные скалы-громады, словно полуразрушенные многоэтажные здания без окон и дверей. Прямо по ходу видна седловина, правее ее — вершина красноватого оттенка. Под перевал поднимаемся по двум ярко выраженным каменистым балконам на левом (по ходу) склоне ущелья. Верхний из них сложен крупными камнями. Перед выходом на перевал, примерно в 300 м, на широком моренном холме можно заночевать. Воду придется набирать из-под камней или подняться за ней к снежникам. На моренный холм от верхнего балкона ведет скальноосыпной склон (40°).

На седловину перевала с холма поднимаемся 2 часа по крутым (35—40°) осыпным участкам. Перевал — осыпной. С него открывается вид на снежный купол массива Хотуртау (5050 м), в северном, скальном, отроге которого хорошо просматриваются две седловины-перемячки. Та, что севернее, — перевал Осыпной.

Спуск с перевала 300 м на ледник по осыпному кулуару (35—40°). Ледник относительно ровный, без сне-



Безымянный приток ледника Щуровского. На заднем плане ледник Щуровского у северной стены Туркестанского хребта

га. Вытекающий из-под него ручей вскоре теряется в камнях. По пологому руслу ручья за полчаса можно спуститься к зеленым площадкам под перевалом 50 лет Советской Армии.

Перевалом Минтэке Северный (1Б, 4500 м, 16) или Южный (1Б, 4300 м, 17). Перевалы находятся в одноименном хребте между ледником Безымянный (левый приток Щуровского) и южным плечом вершины Хотуртау. Они связывают верховья ущелья Джиптыка с ледником Минтэке. Перевал Минтэке Северный расположен у конца ледника Щуровского. Поскольку он ближе к домику бывшей ГМС Джиптык, его удобнее проходить отсюда. Второй перевал рациональнее использовать на маршруте из верховьев ледника Щуровского.

Оба имеют одинаковую техническую сложность. Седловина перевала хорошо просматривается с тропы, что видно от домика бывшей ГМС Джиптык к леднику Щуровского.

Если бы с перевала Минтэке Северный можно было спуститься прямо в ущелье Джиптыка, то она пролегла бы примерно в 500 м севернее конца ледника Щуровского. Севернее прямой вздыбились скалы Хотуртау, башня которой соединена высокой скальной перемычкой с хребтом Минтэке (на юге). В ней-то и можно увидеть самое высокое симметрично овальное углубление — **перевал Минтэке Северный**. К нему слева и справа на конус сходятся две ясно выраженные верховые лощины, разделенные посредине широким скальным выступом.

Внизу обе лощины сходятся на общем крутом склоне хребта. Летом они свободны от снега. По пути подъема правая — более крутая и менее удобная для выхода в **предперевальный цирк**, чем левая. С тропы (см. выше) нужно перейти вброд на левый берег Джиптыка. Затем, наметив путь подъема на перевал, подниматься по крутому (до 45°) склону, по большим камням старой осыпи, как по ступенькам гигантской лестницы. Кое-где среди камней встречаются кустарники арчи. Через 450—500 м однообразного подъема склон начинает выполаживаться. Следует найти более удобный вход в левую лощину, дно которой завалено крупными и средними замшелыми камнями. Ранней весной здесь бежит многоводный ручей, а летом под толщей камней сохраняется только ледок, и если прислушаться, то где-то в глубине весело журчит вода. Далее поднимаемся по южному склону левой лощины до небольшого скального цирка (около 4200 м). На его ровных площадках можно остановиться на ночлег. Из цирка хорошо просматривается весь путь до перевальной перемычки. За 4 часа крутого (до $30\text{--}40^\circ$) подъема под рюкзаком по плотной каменной осыпи выходим на перевал. Его седловина даже зимой бесснежная, и только слева (по ходу) с куполо-

образной вершины в сторону спуска свешивается ледово-снежный панцирь.

С перевала на западе видны острые пики и вершины Туркестанского хребта. Их крутые склоны покрыты гигантским снежным покрывалом и ледовыми карнизами. На востоке — перемычки перевалов в хребте Кокбель.

Простой спуск с перевала Минтэке Северный на одноименный ледник вначале идет по плотной каменной осыпи крутизной $20\text{--}30^\circ$ вдоль русла сухого ручья в широкой лощине до плоского, но наклонного каменного поля (4200 м). Отсюда русло уходит резко влево-вниз до правобережной морены ледника, где слева в хребте Минтэке, совсем рядом, хорошо просматривается спуск с перевала Минтэке Южный на эту же морену. Далее легко спускаемся по морене или по телу ледника (трещин мало) или по ложбине между мореной и хребтом до правого истока Каратуры.

Спуск от плоского, но наклонного поля может быть более коротким. Взяв направление на запад, переходим через высокий каменный гребень. Далее идем прямо вниз, в обход скал, по очень крутым склонам хребта на морену ледника. Весь путь на перевал и спуск с него занимает 1,5—2 дня.

Перевал Минтэке Южный расположен южнее северного, в глубоком понижении хребта, и отделен от него высокой скальной перемычкой. От малого моренного озера (стр. 16), хорошо просмотрев подходы к глубокому понижению в хребте, идем через высокую правобережную морену на ледник Щуровского и пересекаем его. Далее выходим на склон хребта Минтэке. Затем крутой подъем (до 40°) по крупным и средним камням среди редких арчевых кустарников выводит через 250—300 м в глубокий каньон, в верховьях которого лежит перевальная перемычка. Спокойный 4-часовой переход по плотной мелкой и средней осыпи, чередующийся с незначительными снежниками, приводит к **предперевальному взлету** ($35\text{--}40^\circ$), слева (по ходу) закрытому фир-

новым снегом. С перемычки перевала свисает снежный карниз, под которым видны следы снежных обвалов. Карниз обходим справа (по ходу) по крутым скальным выходам. Седловина перевала частично покрыта снегом.

Спускаемся с перевала на правобережную морену ледника Минтэке сначала по правым разрушенным скалам, а затем по поденжной осыпи. Слева остается круто обрывающийся фирн (снег). Дальнейший путь — по морене до границы леса. Весь маршрут можно пройти за день.

Перевал Незаметный (3А*, 4900 м, 18). В ледник Щуровского первым слева ледопадом впадает ледник Долгожданный, а немного севернее его висит еще один мощный ледник — Безымянный, который также ледопадом вливается в ледник Щуровского. Вот между ними-то, в отроге хребта Минтэке восточнее пятидесятичника, и располагается Незаметный. Он не виден с ледника Щуровского, а увидеть его можно только с окружающих перевалов в хребтах Джиптык, Кокбель или Туркестанский.

На Незаметный идем с ледника Долгожданный, из северной части цирковой чаши. Преодолев от ледника Щуровского ледопадный путь Долгожданного до цирковой чаши (стр. 69), до его существенного перегиба, заблаговременно просматриваем справа (по ходу) мощный фирновый склон, состоящий из двух частей: левая тянется на восточное плечо пятидесятичника, а правая располагается после нунатака в трог хребта и представляет собой предперевальный взлет. Склон (450—500 м) на седловину перевала весь закрыт льдом, который покрыт фирном. Выступающих скал на этом участке туристы никогда не видели. От центра вправо по середине взлета-склона зона сплошных трещин. Внизу на склоне видны трещины (обычно две), а наверху — еще три, но они так расположены, что на подъеме их удобно обойти.

Поднимаемся по фирну крутизной до 45° к правому

(по ходу) краю левой трещины и обходим ее почти у начала зоны трещин. Затем траверсируем склон вправо на крутизне 35° к участку, где обходим еще две трещины. Но этот путь (45°) висит над зоной трещин, о чем необходимо помнить. Далее 35° вверх — к верхнему бергшрунду, где он часто бывает закрыт. Выше его фирн склона круто перегибается и через 100 м заканчивается широким, длинным снежным покрывалом у старых разрушенных скал.

С перевала видны Туркестанский хребет и перевал Академика Королева в нем, правее — перевал Долгожданный.

Маршрутов спуска с перевала Незаметный два. Первый — левее скального жандарма на 300—350 м, по крутому (до 45°) фирновому склону с трещинами. Внизу у подножия склона стенка (150 м, 70°), а ниже — широкое цирковое поле ледника Безымянный. Склон на спуске почти никогда не освещается солнечными лучами, отчего путь по нему всегда будет идти по плотному фирну.

Второй маршрут спуска — правее скального жандарма. Вначале идем по мощному фирновому балкуну, склон которого разорван (бергшрунд), а поверхность рассечена поперек четырьмя трещинами. Такой путь (30°) приводит метров через 250 на правый борт ледника Безымянный в цирк.

Если попытаться взять перевал за день, что мало вероятно (путь подъема и спуска проходит на высотах от 4500 до 4900 м с последующим выходом на 4750 м), то заночевать лучше на ровном поле цирка ледника Долгожданный — в месте перегиба. Но если придется заночевать на седле перевальной перемычки (это почти 5000 м), то, спустившись в цирк Безымянного, можно в тот же день продолжать сброс высоты до ледника Щуровского. Спуск по Безымянному нетруден. Почти до самого впадения его в ледник Щуровского надо идти, держась левого борта. Здесь все трещины образовались

путем вертикального и горизонтального сдвига отдельных участков льда — ледник хоть и разорван, но верхние участки между разрывами пододвинулись к нижним так, что трещины сузились или уплотнились.

К истокам Каратуры

Речка Каратура северного склона Туркестанского хребта берет начало из одноименного ледника. По пути справа она пополняется водами с ледника Минтэке, а затем вливается в реку Джиптык. К истокам Каратуры можно совершить бесперевальный маршрут из кишлака Ворух за 3—4 дня.

По Каравшину и Джиптыку на ледники Минтэке и Каратура. Путь из кишлака Ворух до урочища Урта-чашма описан на стр. 28, а до устья Тамынгена — на стр. 47. От Тамынгена до устья Каратуры, где расположен мостик, около 7 км по хорошей тропе. Далее от мостика тропа в ущелье Каратуры поднимается по широкому лесистому левому склону к одноименному леднику. Через 3 часа ходу можно достичь слияния правого притока — Минтэке с истоком Каратуры, текущим с юга из-под ледника Каратура по глубокому, узкому ущелью. Минтэке здесь выбрасывается из скального коридора 100-метровым многокаскадным водопадом.

В 500 м от места слияния тропа раздваивается. Первая ветвь, спустившись к истоку, идет через мост на противоположный берег и, карабкаясь по крутому склону среди низких густых зарослей арчевника, выводит на левый борт древней концевой морены ледника Минтэке. Здесь проходит маршрут на скальную террасу, по которой достигаем подножия перевала Скальный. В 1 км выше по ущелью, на юго-востоке, за высоким концевым моренным валом, в широкой каменной чаше, располагается ледник Минтэке.

Вторая ветвь по-прежнему тянется по левому склону ущелья и уходит в узкую скальную прорезь основ-

ного потока Каратуры. Тропа, миновав густые заросли арчи, через 1 км выводит в широкую часть ущелья. Справа (по ходу) виден широкий крутой кулуар, ведущий на перевал Панорамный. Слева в скальном гребне отрога, который отделяет ледник Минтэке от Каратуры, перевал Таксаторов.

Впереди южную часть горизонта загораживает отвес северного склона Туркестанского хребта с вершиной Минтэке (5482 м) и скалистая терраса, занятая ледником Каратура. У ее конца свисает покрытый черными камнями язык ледника. В его широких темных гротах зарождается одноименная речка. Ледник окружен высокими гребнями и вершинами, километровые стены которых несут на себе огромные снежно-ледовые карнизы и висячие ледники.

На участке Туркестанского хребта, где лежит ледяное тело Каратуры, на высоте почти 5000 м находятся сложные пути в сторону Зеравшанского ледника — перевалы Толстого, Фарахноу и Каратура.

На ледник Каратура поднимаемся от моста через реку Каратура, расположенного почти напротив перевала Панорамный. Через 3 км тропа приводит на травянистые поляны с ручьем у подножия конца левобережной морены ледника Каратура, где удобно заночевать.

Чтобы пройти маршрут через любой из вышеупомянутых перевалов, достаточно подняться на середину тела ледника к скальному останцу. К подножию останца от поляны движемся сначала по «карману» левобережной морены ледника до ее начала. Здесь, перевалив через гребень морены, спускаемся на тело ледника — он открыт и разорван трещинами. Далее поднимаемся по левому берегу, обходя ледопадную зону до уровня останца. Отсюда пересекаем ледник в направлении останца, идя к его северному подножию. Напротив северо-восточных склонов на небольших моренных островках можно расположиться на ночлег; оттуда лежит путь к перевальным участкам. На западе от останца в от-

рого Туркестанского хребта высится пик Гранитный, на южном плече которого располагается седловина перевала Суrowый.

С ледника Минтэке через перевал Таксаторов (1А, 3800 м, 19). Это самый короткий путь на ледник Каратура. Подняться на седловину перевала можно за 1—1,5 часа от леденых лужаек, что у ледника Минтэке, минуя летнюю кибитку. Путь лежит по крутому (35°) скальному склону, среди мелких и средних плотно уложенных камней. Седловина бесснежная. Тур слева (по ходу) на возвышенной части обширной перемычки. С перевала открываются виды на верховья ледника Минтэке и одноименные перевалы. На западе-юго-западе высятся стены Туркестанского хребта и пика Гранитный, севернее которого в отроге — перевал Панорамный. С этого места перевал Суrowый — в южном плече Гранитного — не просматривается.

Спускаемся с перевала Таксаторов в сторону Каратуры, прямо вниз (500 м) по крутому (до 40°) каменистому склону, выбирая наиболее пологие участки. Такой путь выводит сразу на широкое каменистое поле концевой морены ледника Каратура, посередине которого течет исток одноименной реки.

В ущелье Тамынгена

Долиной Каравшина через перевал Джаупайский (н/к, 3000 м, 20) или Верхне-Джаупайский (1А, 3600 м, 21). В ущелье Тамынгена по долине Каравшина в истоки реки Тамынген передвигаются с караваном за 3—4 дня. Путь до Уртачашмы описан на стр. 28, далее идем ущельями. Однако на маршруте по ущелью реки Джиптык, примерно через 1 км после слияния Джаупай с Джиптыком, встретится серьезный, а для лошади или ишака опасный участок пути. В этом месте водораздельный хребет ущелья Тамынгена и Джаупай круто заканчивается голым каменистым склоном. Джиптык,

зажатый здесь скалами, пропилил глубокий каньон. Тропа шириной около 1 м лепится над почти стометровой пропастью на протяжении 150 м. Крутизна склона местами доходит до 80°.

Однако опасный участок можно обойти из ущелья Джаупай через перевал Джаупайский. Его перемычка невысокая, травянистая. Обойдя этим путем громадные скалы, вновь выходим в ущелье Джиптыка, на его левый берег. Далее по хорошей тропе через лесные заросли и заливные луга попадаем в ущелье Тамынгена.

Наиболее целесообразный путь в ущелье Тамынгена — перевалом Верхне-Джаупайский, расположенным в 5—7 км южнее перевала Джаупайский в одноименном хребте. От фруктового сада на левом берегу реки Джаупай, в месте ее слияния с Джиптыком, тропа уводит по мосту на правый берег. Здесь она раздваивается: одна ведет по крутому склону хребта низом в ущелье Тамынгена, другая бежит среди лесных зарослей в узкую часть ущелья Джаупай. Пройдя около 1 км среди леса, выходим по мосту на левый склон широкой, зеленой части ущелья.

Здесь тропа медленно набирает высоту по крутому (до 45°) каменистому склону. Перейдя через 12—15 км вновь на правый берег ущелья, она круто взбегают на широкую каменистую террасу у слияния истоков Джаупай, Аксу и Карасу, круто поворачивает вместе с долиной Джаупай налево, выводя на следующую (более плоскую, зеленую) террасу с летней кибиткой. Здесь среди камней, плотной осыпи и лужаек журчит чистый ручей. В 1,5—2 км выше по ущелью Джаупай лес — удобное место для ночлега.

Затем хорошая тропа, миновав слева (по ходу) первую зеленую ложину, где находится перевал Джаупайский, во второй делая вблизи чистой речки среди густой зелени арчи размашистые серпантины, взбирается на перевал Верхне-Джаупайский. До него от границы леса около 4 часов крутого (до 40°) подъема по мелкой

и средней подвижной осыпи. Речка, вытекающая из-под каменных завалов у перевала, остается справа (по ходу) в каньонной части лощины. Плавная поверхность широкой перевальной перемычки покрыта мелкими камнями и чахлой травой.

Спуск с перевала в ущелье Тамынгена простой. За 2 часа по некрутому (до 30°) осыпному склону еле заметной тропой сбегает прямо до левого берега реки, где сразу же среди лужаек встречаем нижнюю тропу. По ней вверх по ущелью до места бывшей стоянки ГМС около 20 минут ходу. Основной ориентир — развалившийся фундамент домика да болотистый участок (здесь просачивается родниковая вода) склона неподалеку. Само ущелье в этом месте широкое, спокойное, с лужайками и негустым арчевым лесом.

Лагерь в ущелье Тамынгена удобнее разбить у лужайки недалеко от места бывшей стоянки ГМС (на правом берегу). Нетрудный маршрут, но требующий выносливости; доступен группе с караваном вьючных.

Перевалом Тамынген-Джаупая (1Б, 3850 м, 22). Седловина перевала находится севернее Оловянного и южнее Верхне-Джаупайского, но в одном гребне хребта. Через перевал можно от зеленых лужаек у языка ледника Тамынгена выйти к истоку реки Джаупая.

На левом склоне ущелья, прямо над языком Тамынгена, скальный бастион. Если к нему подниматься по сильно разрушенным скалам, то через 300—500 м в бастионе будет виден глухой скальный цирк, обрамленный ветхими стенами. В его северной части перевальный путь — крутой ($35\text{—}40^\circ$) подъем 200 м по монотонному осыпному участку, на котором может встретиться лед под каменным щитом. Седловина перевала неширокая, располагается среди разорванных скальных булыг.

Спуск с седловины также крутой (35°), по осыпному склону 350 м в лощину, прямо до зеленых лужаек. На пути встречаются сильно разрушенные скалы. Ниже, в ущелье Джаупаи, уже есть тропа.

Через перевал Оловянный (1Б, 3900 м, 23). Перевал скальноосыпной, связывает среднее течение ледника Тамынген с верховьями ущелья реки Джаупая, почти с ее истоком.

Цирк и закрытое ущелье левого нижнего притока ледника Тамынген — ледника Оловянный, в верховьях которого находится перевальная перемычка, отгорожены от средней части тела языка ледника Тамынген гребнем морены. Здесь ручей с чистой водой. Дров нет, но есть площадки для ночлега. Сам цирк красиво окантован обледенелыми склонами.

Рано утром с ледника Тамынген идем по гребню морены на открытый пологий ледник Оловянный. Трещины его легко обойти справа (по ходу) — 1,5 км. В цирке не следует приближаться к южным склонам: стены камнеопасны. Склон перевального пути 450 м — юго-восточной экспозиции, крутизной до 40° . Вначале высота 350 м, скальные выходы обрамлены крупной и средней осыпью. В верхней части она мелкая, подвижная; по ней-то и выходим на перевал. Седловина здесь широкая, осыпная, имеется тур.

На спуске с перевала (500 м) преодолеваем мелкую подвижную осыпь, на последней четверти проходим по участку, покрытому камнями средних размеров, а ниже выходим на правую береговую морену карового ледника. Через 2 км попадаем в «карман» правой береговой морены ледника Джаупая, по которому тянется на 3 км вниз торная тропа в окружении зеленых террас. На пути встречаются родники. Тропа позволяет обойти язык ледника и конечную морену. У реки тропа по конгломератовым склонам берега идет 3 км до границы леса (воды на этом пути нет), где встречается первый чистый ручей; здесь среди зеленых полей и леса удобно организовать отдых. Отсюда следуем 3 км среди арчевого леса до устья речки, что стекает от перевала Верхне-Джаупайский.



Верховья ледника Тамынген

Из ущелья Каратуры через перевал Панорамный (1Б, 4400 м, 24). Переход занимает 2 дня, включая нетрудное восхождение на обзорную вершину Панорамная. Это самый короткий, но трудоемкий путь от истоков реки Каратура (не доходя 2,5—3 км до конца ледника Каратура) в ущелье реки Тамынген, где располагалась ГМС (до ледника Тамынген 10—12 км). К истокам Каратуры можно выйти маршрутами, описанными на стр. 44.

По осыпному склону крутизной до 35° широкого каменистого кулуара идем прямо в направлении перевальной седловины. На подъеме (справа и слева) обнаженные скальные выходы, которые легко преодолеть. Оглянувшись, туристы увидят, как высок перевал. Его широкая перемычка почти без снега, покрыта плотной мелкой осыпью. Прямо с перемычки на юг легко подняться по

широкому снежно-скальному гребню на вершину Панорамная.

С нее просматриваются окружающие горы, и только на юге обзор Туркестанского хребта ограничен северной стеной пика Гранитный. Спуск с вершины по пути подъема.

На седловине перевала лучше заночевать. Воду здесь можно натопить из чистого снега.

Рано утром по узкому, крутому (до 40°) кулуару осторожно движемся около 300 м прямо вниз, держась близко друг от друга. Далее наискось-влево по однообразному крутому (до 35°) осыпному склону спускаемся за 3—4 часа на правый берег Тамынгена. Утомительный 1000-метровый спуск среди бесконечных камней вознаграждается внизу зелеными склонами и арчевой рощей.

В южных окрестностях пика Гранитный

Здесь в водораздельном отроге сразу же за пиком 5287 м у стыка с Туркестанским хребтом располагаются интересные маршруты через перевалы Каратура-Снежный, Черный, Суровый и Боковой. Первый и третий перевалы позволят перейти с ледника Каратура на ледник Тамынген или обратно. Маршруты по набору трудностей неравнозначны. Перевал Черный — вспомогательный для них, но не теряет своей самостоятельности (расположен он в трое со стороны ледника Тамынген). Перевал Боковой — вспомогательный при подъеме на перевал Суровый с ледника Каратура.

Перевал Каратура-Снежный (3А—2Б*, 5150 м, 25) представляет собой связку препятствий: подъем на седловину собственно перевала Каратура в Туркестанском хребте, затем прохождение Снежного купола вершины Узловая (траверс) с выходом прямо на перевал Суровый, в водораздельном хребте ледников Каратура и Тамынген, откуда спуск по верхней восточной ветви ледника Тамынген (ее также называют южным притоком)

на его тело. Маршрут высотный, с преобладанием снежной обстановки, интересен не только как спортивный объект, но и как панорамная точка.

Поднявшись на седловину перевала Каратура (4800 м), идем к вершине Узловая (5150 м) по широкому, снежному и снежно-осыпному участку гребня Туркестанского хребта, который полого переходит в склон вершины Узловая, обращенный к леднику Каратура. Первый участок гребня (около 100 м) наиболее крутой в своей верхней точке (до 60°), которая обходится траверсом справа по снежному склону (35—45°) вершины. Далее движемся по сильно разрушенным сланцам гребня (около 100 м, до 40°). Последний взлет (150—200 м, 30°) — частично по мелкой и средней сланцевой осыпной поверхности или по снежникам — на узловой участок вершины, представляющий собой площадку диаметром 20 м.

Отсюда открываются виды Туркестанского хребта: на востоке — пик Федченко (5484 м) с седловиной перевала Толстого, на втором плане — пик Туркестан (5409 м) и перевал Академика Королева. Далее неплотхо виден массив Ак-Терек с пиком Скалистый (5621 м). Вдали, на юге и юго-западе, мерцает гребень Зеравшанского хребта. На севере — хребты и гребни отрогов Туркестанского хребта, а на западе — пик Пирамидальный (5509 м) в окружении ледников и снежников.

От узлового участка вершины полого спускаемся на северо-запад, к перевалу Суровый. На этом пути гребень снежноосыпной. Седловина имеет 100 м в ширину и 200 м в длину, слегка наклонена к западу и выложена черными сланцевыми плитами, из-под которых местами торчат причудливые скальные останцы. С нее хорошо просматривается на северо-западе (в 0,5 км) осыпной склон перевала Черный, позволяющего перейти из истоков верхней восточной ветви ледника Тамынген на соседнюю нижнюю восточную ветвь (иногда ее называют северным притоком ледника); спуск по ней выводит так-

же на ледник Тамынген, но ниже ледопадной ступени. Маршрут в обратную сторону не менее интересен: с седловины перевала Суровый можно пройти на перевал Черный по заснеженному гребню водораздельного хребта (500 м прямо вниз) и выйти в долину Тамынгена, как при спуске с перевала Черный.

Перевал Черный (1Б, 4800 м, 26). Он из черного сланца и расположен в западном плече предвершинного гребня пика Гранитный (5287 м), разделяющего два правых ледниковых притока Тамынгена. Первый из них — верхняя восточная ветвь Тамынгена, второй — нижняя восточная ветвь. Этот маршрут может быть использован для акклиматизационных, учебных и тренировочных целей.

На ледник Тамынген к подножию ледопада из одноименного ущелья идем, как описано на стр. 80. От подножия ледопада хорошо просматривается путь подъема по нижней восточной ветви ледника. Переход с ледника Тамынген в район устья ветви начинаем у места обхода ледопада Тамынген.

При подъеме в кулуаре, по которому течет ручей, придерживаясь левой (по ходу) стороны. На пути встречаются снежники и моренные поля. При движении вверх остерегаться схода отдельных камней с гребня. У начала крутого взлета ветви участок открытого льда крутизной до 35°. Выйдя в небольшой ледовый цирк, где склон выполаживается до 20°, идем вправо (по ходу), преодолевая крутой (до 45°) фирновый взлет, выводящий на перевальный перегиб. Отсюда можно пройти на высочайшую панорамную точку Матчи, поднимаясь через седловину перевала Суровый, по простому валобразному гребню, покрытому снегом (фирном), — это вершина Узловая (5150 м). Предвершинный гребень — широкий, путь по нему не сложен. С вершинной поверхности просматривается вся округа Матчи.

На перевале Черный есть места для ночлега. Спуск с него в цирк верхней восточной ветви ледника по про-

отым разрушенным скалам крутизной до 40—45°. Из цирка на ледник Тамынген двигаться, держась левого борта ледниковой ветви, что позволяет миновать ледопад ледника Тамынген, если группа направляется в его верховья. При условии возвращения к подножию ледопада Тамынгена (кольцевой маршрут) надо при выходе из цирка верхней восточной ветви сразу же держаться правых скал средней трудности, затем по ним (полки, балконы, террасы) выходить вправо-вниз к устью нижней восточной ветви.

Перевал Суровый (ЗБ—ЗА*, 5100 м, 27). Иногда его называют Снежным. Маршрут соединяет верхнюю (западную) ветвь ледника Каратура с верхней или нижней восточной ветвью ледника Тамынген. Перевальный путь по абсолютной высоте составляет 1100 м со стороны скального останца, что на леднике Каратура, и представляет собой мощный снежно-ледовый барьер средней крутизной 45° с двумя сильно разорванными участками. Перемычка немного севернее вершины Узловая. У подножия склона — первый участок трещин, который можно обойти у правого борта предперевального склона. Через 300—350 м второй участок — обход также у правого борта. Перед вторым рваным участком в гребне восточного трога (плеча) вершины Узловая мощное понижение — перевал Боковой. Путь на него с юга по ложине трога. Эту перевальную перемычку можно использовать для обхода всей нижней части стены Сурового.

С перевала Боковой штурмовать перевал Суровый надо либо траверсом по восточному склону трога вершины Узловая в сторону перемычки Сурового, либо поднявшись 650 м до верхушки Узловой и спустившись с нее 50 м сразу на перевал. Второй путь лежит по широкому снежно-ледовому гребню восточного трога. Крутизна вначале около 30°, затем 40°. Оба пути требуют серьезной подготовки.

Перевал Боковой (2Б—2А*, 4500 м, 28). Соединяет ложину, располагающуюся между Туркестанским хреб-

том у подножия перевала Каратура и массивом восточного трога вершины Узловая (5150 м), с цирком юго-западной ветви ледника Каратура. Путь к ложине от скального останца снежно-ледовый. Подъем из ложины на перевал вначале 200 м, 30°, затем 300 м, до 40°. Лед под снегом во многих местах разорван, но трещины можно обойти, если они видны. При выходе на перевал слева (по ходу) остается ледовая стена, заканчивающаяся высокими отрывами, под которыми просматриваются скалы восточного трога. Правее отрывов по восточной стене до вершины Узловая тянется снежно-ледовое покрывало.

Седловина перевала обширная. Спуск с нее (200 м, 30°, снежный) прямо вниз к подножию перевала в цирке юго-западной ветви ледника Каратура. От этого места, обходя по леднику массив восточного трога Узловой, можно выйти вновь к подножию перевала Каратура.

Перевалами из Каравшина в Карасу

Перевалы Каравшин (1А, 3000 м, 29) и Карасу (1А*, 3000 м, 30) примечательны тем, что позволяют просто выйти из верховьев ущелья Каравшина — Уртачашмы к пастбищным угодьям и в истоки ледника Карасу. Находятся они в гребне водораздельного хребта, между вершинами 3723 и 3211 м массива, носящего название — «горы Уч» (местное сокращение Уртачашмы). Хребет разделяют два мощных потока: исток Каравшина — Уртачашму и Карасу — Джаупаю.

Из ущелья реки Джаупая, где есть хорошая тропа из Каравшина, от места, где сливаются Карасу и собственно Джаупая, в истоки реки Карасу попасть можно, но лишь в обход реки Аксу по одноименному леднику. Затем, возвратясь к слиянию Аксу с Карасу, надо обогнуть водораздельный хребет между ними. Путь этот (около 10 км) проблематичен из-за крутого характера водораздельного хребта между Аксу и Карасу.

Перевалами Каравшин и Карасу пользуются чабаны для перегона отар на круглогодичные пастбищные угодья. Из широкой солнечной Уртачашмы чабаны прогуливают свои отары через перевалы Каравшин и Карасу в загоны ущелья реки Карасу. Здесь левый (восточный) склон также широк, просторен и несет чистые воды ручьев с заснеженных высоких лощин. Каравшином перейти сюда можно от зимника Караутек, что в низовьях Уртачашмы, прямо к месту слияния Карасу и Джаупан, а перевалом Карасу, что южнее, можно выйти прямо к месту слияния ущелий и рек Аксу с Карасу.

К восточному и северо-восточному склону Туркестанского хребта

Восточный и северо-восточный участки склона Туркестанского хребта расположены между массивом Игла и вершиной Кшемышбаши (5282 м). Рельеф здесь несет только четыре ледника: Игла, Матча, Гerezсу и Ак-Терек Западный. В окрестностях этого ледяного фронта расположились богатые пастбищные угодья, закрытые с юга обледенелыми, почти пятитысячными по высоте участками гребня Алайского хребта и не менее могучими горами с севера — массивом Ак-Терек с пиком Скалистый (5621 м).

Из кишлака Сох старинным путем к истокам Ак-Терека

От Соха до Кана. Кишлак Сох расположился на юге Ферганской долины. Долина реки Сох относится к Кокандскому оазису. Ее северная часть — сплошь поля, сады и огороды. Кишлак находится примерно на высоте 1300 м над уровнем моря, на границе гористой местности северного склона Алайского хребта и Ферганской равнины. Он связан с городами Риштан, Шорсу, Исфара, Ленинабад, Коканд, Маргилан, Фергана автомобильным сообщением. От Коканда до Соха через Риштан или

Маргилан по шоссе не более 5 часов езды. Кишлак стоит на высоком правом берегу реки.

Чтобы попасть из Соха в предгорья Алайского хребта, удобнее сперва добраться до развилки дорог на Кан и Баткен, откуда на грузовике проехать еще около 3 часов по пыльной горной дороге в широкой части долины реки до кишлака Кан. Не доезжая 3—4 км до Кана кишлак Аугул, у южных окраин которого прямо у дороги древняя пограничная крепость «Кан».

Кишлак Кан значительно больше Аугула. Его домики, чистые и опрятные, укрылись в густой зелени садов. От этого места и начинаются путешествия по Матче с востока. В Кане почты и телеграфа нет, они располагаются вместе с правлением местного колхоза в 5 км выше по долине, в кишлаке Палалоуз, на левом берегу Соха, на более высокой и плоской части долины. Сюда можно доехать местным автотранспортом или дойти пешком из Кана, перейдя на другой склон долины по железобетонному мосту.

В истоки реки Ак-Терек можно подойти из Кана за 4—5 дней. Долинный путь знакомит: с дикими кручами высоких, а местами широких долин Соха и Ак-Терека; с ущельями северного склона Алайского хребта, где сосредоточены доступные и интересные перевалы; с истоками реки Ак-Терек в окружении пятитысячников и вечных ледников; с южными склонами мощного массива Ак-Терек; с перевалами Матча 1 и 2, Зеравшанскими, позволяющими посетить Зеравшанский ледник; с перевалом Кшемыш, выводящим на одноименный ледник; с перевалом Ак-Терек, что ведет в верховье ледника Довгулевич; с левым боковым ущельем реки Утрен и сложным перевалом в его верховьях.

Путь из Кана проходит через местечко Кызылташ и высокогорные кишлаки Зардалы и Корган. От поселка Кан по долине реки Сох до Зардалы около 30 км. На этом пути до Кызылташа можно проехать по узкой горной дороге на местном грузовике. Далее за

3—4 дня добираться до ледников массива Ак-Терек, Алайского и Туркестанского хребтов.

От Каны дорога свободно вьется по заливным лугам. Через 12 км она проходит мимо последнего фруктового сада с кибиткой. Это и есть Кызылташ. Затем долина Соха резко сужается, а дорога переходит в широкую тропу (1,5—2 м), забирающуюся на крутые скальные стены ущелья. Здесь она лепится в скальной вырубке над многосотметровыми гладкими обрывами. Примерно в 8—10 км от Кызылташа у скального прижима тропа перебрасывается по мосту на левый берег реки и устремляется на крутые прибрежные скалы. Через 4 км узкий коридор ущелья резко расширяется, и тропа по деревянному мосту через небольшой, но бурный приток Соха выводит на обширную зеленую террасу.

Здесь в глубокой, широкой котловине, на высоте почти 2000 м, среди скальных круч гор Куруксай, Алайского хребта и массива Ак-Терек, разместился кишлак Зардалы. У его южных окраин с запада, зарывшись в глубокий каньон, течет Ак-Терек. От окраин кишлака до устья не более 1 км. В 2—3 км южнее устья Ак-Терека сливаются два могучих истока — Арчабаши, берущий начало на северном склоне Алайского хребта, и Ходжаачкан, собирающий воду со склонов того же хребта и гор Куруксай, но на востоке оба истока бегут с гор Высокого Алая. Все три истока, собравшись у Зардалы в единый поток, образуют Сох.

Сам кишлак красиво вписывается в окружающий ландшафт высоких гор. В садах растут яблоневые и абрикосовые деревья. На лето сюда съезжаются колхозники из Палалоуза и Каны. Осенью Зардалы пустеет, зимовать остаются только 2—3 семьи чабанов. В окрестностях кишлака пасутся стада домашних яков.

Дальше тропа медленно поднимается на запад по левому берегу Ак-Терека. Через 30 минут пути слева остается кишлак Коргон (3—4 двора), а далее — селевой завал, который давно перекрыл ущелье, загнав Ак-

Терек в левый (по ходу) каньон. В верховьях завала река разлилась и закрыла левыми рукавами-протоками тропу. Приходится по колено в воде преодолевать их дважды — сначала налево до видимой тропы, а затем примерно через 500 м возвращаться на левый берег. Во время паводков или к вечеру брод может оказаться серьезным. Основное русло реки всегда остается слева (по ходу). Мощным потоком она широко течет здесь по глубокому галечниковому руслу.

После завала приходим к ущелью реки Кульбаши, привлекательному своей дикостью. Дальше по тропе поднимаемся до места, где слева в Алайском хребте из ущелий Яшилчуля, а затем и Тутек Северной бегут реки. По пути встречаются дикая вишня и шиповник. Тропа вьется по левому берегу среди зеленых лужаек, густого арчевого леса, мимо кибиток чабанов, мимо заброшенного кишлака в устье реки Нооджайляу и доходит до деревянного мостика через реку Утрен, огибая высокие скальные гребни боковых трогов. Прямо перед мостом на хорошей ровной поляне у одинокой высокой арчи следует переночевать.

От моста через Утрен тропа ведет на мост через Ак-Терек, в уголья летнего пастбища; здесь устье Айланыша. Погостив у чабанов, движемся дальше к моренным откосам в верховья ущелья Ак-Терека. После обильных снегопадов зимы 1972/73 г. весной селевой поток в ущелье развалил склоны, похоронив в завалах весь арчевый лес, когда-то покрывавший всю округу.

От устья Айланыша тропа, вначале хорошая, далее, местами теряясь, тянется вверх почти до конца языка ледника Игла. Здесь переходим через деревянный мостик на моренные холмы левого склона, а пройдя не более 500 м у кибитки чабанов, вновь устремляемся на правый берег по мостику. От этого участка выходим на ледник Игла. Чтобы попасть на ледник Матча и выйти к верховьям истоков Герезсу и Ак-Терека Западного, надо после моста перейти вброд речку Матча и двигать-

си на высокий гребень левой береговой морены Матчинского ледника. Здесь уже снова есть тропа.

Но она раздваивается. Одна ветвь идет вверх по склону высокой береговой морены, спускающейся по левому борту ледника Матча, и выводит прямо на ледник длиной 4 км. С высокого гребня морены можно просмотреть путь к перевалу Матча-1, слева (по ходу) от которого виден черный угловатый силуэт северо-восточной стены массива пика Игла, а справа — скалы вершины Матча Малая. Другая ветвь тянется к истокам Герезсу и Ак-Терека Западного, все время двигаясь по правому склону долины и отклоняясь все ближе к леднику Герезсу и второстепенным ледниковым притокам, сползающим с Туркестанского хребта. Через 2—3 часа ходу появляются ледниковые языки, усыпанные камнями. Основное тело ледника Ак-Терек остается далеко внизу-справа.

В истоках Герезсу в ледниковой зоне у стыка Туркестанского хребта с массивом Ак-Терек Западный возвышается пик Кшемышбаши. Севернее его — перевал Кшемыш. В восточной и северо-восточной стенах Туркестанского хребта, сразу же за стеной пика, — перевалы Зеравшанский и Матча-2. Путь от устья реки Утрен до разветвления тропы на Матчу и Герезсу занимает около 8 часов.

Через Туркестанский хребет

Перевалом Матча-1 (2А, 4000 м, 31) или Матча-2 (2Б, 4300 м, 32) можно пройти на Зеравшанский ледник, в его истоки. Как первый, так и второй путь под силу только опытным туристам. Оба перевала находятся в Туркестанском хребте: Матча-1 — между массивом пика Игла и вершиной Матча Малая, севернее которой расположена вершина Матча; Матча-2 — сразу же севернее вершины Матча.

По леднику Матча к подножию перевала Матча-1

идем от начала морены (стр. 57), где его тело сильно разорвано. Ледник от этого места у правого борта спускается в долину серьезным ледопадом. К перевалу идем по левому борту, где трещин меньше и их легко обойти или преодолеть прыжком. В верхней части ледника их совсем мало.

За 3 часа достигаем верхнего ледникового цирка. Впереди на западе возвышается предперевальный снежно-ледовый склон в окружении скальных стен. В левой части (по ходу) склон ледопаден, а справа два скальных выхода. Между ними крутой (до 50°) снежно-ледовый участок, разорванный внизу бергшрундом. Направляться нужно к правому скальному выходу и подниматься слева от него, где крутизна на снегу — 30°, а путь на скалах — до 40°. Правый скальный выход можно обойти справа (по ходу), все время поднимаясь по широкому снежному склону-кулуару. Оба пути выводят на снежно-скальный балкон-уступ над правым скальным выходом, но это еще не перевал. До него нужно подняться около 100 м по заключительному (до 45°) снежному (фирновому) взлету, после чего выйти на снежный перегиб — слева-внизу остаются крутые (до 50°) ледовые сбросы и ледопад. От этого места на перевал надо идти на запад по выполаживающейся части склона. Седловина перевала снежная, тур справа (по ходу) на скалах в виде плит. Со снежно-скального балкона на перевал можно подняться и по скальному маршруту (150 м).

От балкона надо взять направление вверх до правых (по ходу) скал вершины Матча Малая и подниматься на гребень ее плеча. Путь несложен, скалы средней трудности преодолеваются с использованием балконов, полук, легких перегибов в скалах, но маршрут камнеопасен. По такому пути надо выходить прямо на скальный гребень плеча, по которому легко спуститься на широкую перевальную седловину.

Многие туристские группы поднимаются на перевал из цирка ледника по ледопадному участку левее (по хо-

ду) скальных выходов. Такой вариант — на любителей. Ледопад сильно разорван, но у левого борта трещины уже, и многие из них забиты снегом или обломками льда. Проходить ледопад надо по левому борту, начав движение в его средней части. На пути много балконов, полок, косых стенок разной крутизны, различного рода уступов, кулуаров, гребней, лабиринтов. Этот путь также выводит прямо на широкую часть седловины перевала. Наибольшая доступность этого пути — при сильной заснеженности всего участка.

С перевала открывается вид на Зеравшанский ледник и хребет. Туркестанский хребет закрыт вершиной Обрыв (4900 м), но хорошо просматривается весь путь спуска. Справа скально-снежная гряда, а слева сплошной снег. Первые 50 м легче даются по некрутым (до 30°) скалам, а далее выходим на снег крутизной до 35°. При спуске у подножия перевала важно не уклоняться слишком вправо или влево: здесь трещины, многие из них закрытые. Лучше держать направление на угол восточного склона вершины Обрыв, где Зеравшанский ледник круто поворачивает с севера на запад. Под южной стеной вершины Обрыв обычно останавливаются на ночлег.

Перевал Матча-2 не менее популярен среди туристов. В районе последней зеленой лужайки у истоков Герезсу намечаем путь подъема среди моренных нагромождений к снежно-ледовому участку восточного склона Туркестанского хребта, что севернее вершины Матча. В верховьях северного гребня Матчи, сразу же у ее северной стены, почти невыделяющаяся перевальная седловина. К этому участку ведет крутой (до 45°) ледово-фирновый путь высотой около 400 м. В отдельные годы на склоне появляются скальные выходы. Поднимаемся на гребень перевала справа (по ходу), в обход почти закрытого бергшрунда и небольших скал, на едва заметное снежное возвышение в гребне (в плече). Возвышение и есть перевальный участок, с которого в противо-

положном направлении открывается вид на перевалы Кшемыш, Ак-Терек в массиве западного плеча короны с пиком Скалистый (5621 м).

Спускаемся с перевала по крутым (до 45°), сильно разрушенным скалам (100 м), где все многогранники подвижны (камни). Затем выходим на фирновый склон (30—40°) и через 250—300 м направляемся вниз в заключительный цирк ледника. Из амфитеатра пятитысячников (Шуровского—5560 м, Кшемышбаши—5282 м) движемся на юг по леднику. После первого легкого уступа — второй, более крутой (до 30°). По нему спускаемся, держась ближе восточных склонов вершины Обрыв, оставляя слева наиболее разорванную часть ледника, к месту ночлега под южной стеной Обрыва.

Перевал Зеравшанский (3А, 4400 м, 33) соединяет юго-западный участок цирка ледника Ак-Терек Западный с истоком Зеравшанского ледника (верховьями). Со стороны Зеравшана подъем на перевал от места спуска с перевала Матча-2 идет сначала по почти ровному леднику (10°). Его тело здесь плотно закрыто фирном, трещин нет. Затем на теле ледника появляются неровности. У подножия перевала лед уже в перегибах. Подъем снежно-ледовый, крутизной 30°. Лед на перевале, покрытый фирном, сползает прямо с перемычки, частично нависая снежно-ледовым карнизом в виде высокого панциря в сторону Ак-Терека Западного.

Спуск с перевала скально-снежный, иногда просто ледовый. Еще в начале подъема на перевал следует отыскать первый правый жандарм в скальной стене и от него пройти скалы (70°) на спуске до наклонных полок и скального выступа (60 м). Отсюда по скалам (35°) идем под скальный выступ (40 м). От этого места проходим живые скалы (35°) до заметной площадки у снежного склона (30 м) на 4—5 человек, где можно укрыться от падающих камней. Далее еще 35 м по фирну (40°) с уходом вправо к трещине, где преодолеваем 3—4-метровую стенку бергшрунда. Потом крутизна вновь

увеличивается до 50² метров на 50. Здесь идем траверсом вправо к закрытому краю второго бергшрунда, от которого по фирну (30—40°) уходим на ровное плато юго-западного участка Ак-Терека Западного. С этой стороны перевальная стена камнеопасна. С плато ледника перевальная перемычка смотрится в виде скола в гребне плеча вершины Кшемышбаши. Ровное плато вскоре заканчивается многочисленными разрывами, которые обходим слева. Затем по моренным холмам выходим на тропу, ведущую по правому борту ущелья Ак-Терека вниз.

Перевал ОПТЭ (ЗА, 4000 м, 34) соединяет верховья ледников Щуровского и Скачкова. С ледника Щуровского перевала почти не видно. Он частично закрыт снежно-скальным мысом террасы. Если бы туристы имели возможность сразу подняться над основной мульдой ледника на 150—200 м, то на юге, в гребне Туркестанского хребта, восточнее скального клыка — вершины Туркестан (5409 м) и далее Землепроходцев (5407 м), увидели бы глубокое, спокойное понижение — седловину перевала ОПТЭ. Справа от нее, много выше, в восточном плече вершины Землепроходцев, просматривается перевал Юрия Гагарина, а слева, далеко на востоке, — перевал Щуровского, правее клыка — перевалы Академика Королева и Долгожданный. За последнее десятилетие перевальный путь ОПТЭ с ледника Щуровского претерпевал изменения в сторону усложнения участка пути на него до ЗА*. Техническая сложность перевала заключается в преодолении почти 200-метровой, подрезанной внизу бергшрундом, снежно-ледовой стены, которая на заключительных 40—60 м становится почти вертикальной. С перевальной седловины в некоторые годы свисал на север снежно-ледовый карниз. При восхождении на стену перевала туристы должны четко определиться, каким маршрутом по стене они начнут подниматься. Преодоление перевального пути ОПТЭ под силу лишь технически подготовленной группе.

Начинать подниматься к подножию перевала можно от большого моренного озера (стр. 16). Взяв направление прямо на юг, взбираемся на морену. С нее выходим на ледник и, пересекая поверхностные моренные гряды, перепрыгивая через трещины, многочисленные ледниковые речки, подходим к подножию террасы снежно-скального мыса. Здесь идем по высокой морене, огибая мыс в направлении восток-юго-восток-юг до обширного, крутого (до 40°) фирнового склона, где морена сливается с его поверхностью. Под ним угадываются скалистое ложе и ледник, который перегибается в этом месте, делая гигантскую ступень. Далее 2-часовой подъем по склону ступени выводит на широкое фирновое поле террасы предперевального склона. Слева-внизу между склоном мыса и почти вертикальной многометровой стеной Туркестанского хребта остается цирк ложбины.

Восхождение на перевал возможно из цирка ложбины, но этот путь небезопасен. На склоне вершины громадные карнизы из снега и льда, снежные «доски», подрезанные у подножия вершины подгорными трещинами. Склон исчерчен следами незначительных снежных обвалов. В случае отрыва большого пласта снега лавина перекроет ложбину! Справа вдоль фирнового поля террасы вытянулся снежно-скальный гребень мыса, на северо-восточном конце которого просматривается невысокая вершинка, круто заканчивающаяся на север, в сторону тела ледника Щуровского. Несложное восхождение на нее со стороны фирнового поля открывает широкую панораму гор ущелья Джиптыка.

Предперевальный взлет с плато террасы представляет собой снежно-ледовое покрывало. Слева от него в стене обширный скальный остров, восточнее которого упомянутый выше путь подъема на перевал из ложбины. Отсюда путь короче, но круче. Предперевальный путь с террасы имеет внизу крутизну около 45°, вверху — до 70°. Высота взлета по стене 180—200 м. Пре-

одолев внизу бергшруд по снежному мосту под одиночным скальным островком слева (по ходу), поднимаемся 40-градусным фирном на тело отделившихся скал островка. С них 30 м льда (50°) выводят на скалы (60°) средней трудности. Далее 10 м вверх на скальную полку острова. Скалы сильно разрушены. По полке поднимаемся до конца скального пояса острова. Потом траверсом вправо-вверх выходим к основанию ледово-фирнового участка-взлета (70°) на перевал. Над стеной местами могут нависать небольшие карнизы.

С седловины перевала открывается широкий вид на ущелье реки Джиптык. В противоположном направлении проема просматривается далекий заснеженный гребень Зеравшанского хребта с вершинами Голова (5004 м), Ахун (5223 м) и Белая (5000 м).

Спуск с перевала по леднику Скачкова прямо от седловины простой и пологий (почти лыжный). По фирновому полю, которое широким покрывалом лежит между скалистыми гребнями трогов южного склона Туркестанского хребта, спускаемся к устью ледника Скачкова. Слева здесь хорошо просматривается гора Обрыв (4900 м). Впереди широкий Зеравшанский ледник, вокруг неповторимая красота заснеженных вершин с многосотметровыми ледопадами и висячими ледниками.

Перевал Юрия Гагарина (2Б, 4900 м, 35) находится западнее перевала ОПТЭ, но за вершиной Памяти Хергани (4980 м), в плече северо-западного предвершинного гребня. Маршрут через него ведет с ледника Щуровского на ледник Толстого. Подножие перевала располагается у стены Туркестанского хребта, в южном цирке ледника Щуровского, что западнее скальной террасы — «стола», с фирнового поля которого выходим на штурм перевала ОПТЭ.

От среднего озера правого борта ледника Щуровского, перейдя через гребень морены, пересекаем тело ледника по его центральной части, обходя скальную террасу. За террасой, прямо у подножия перевала, удобно

организовать ночлег на поверхностной моренной дорожке.

Поднимаемся на перевал по восточной стене пика 4980 м. Вначале склон (300 м, 30°) насыщен сильно разрушенными скалами и осыпным материалом. Далее преодолеваем прямо вверх крутой участок (100 м, около 50°), покрытый плотным фирном, до скального выхода, от которого идем 50 м вправо (траверс) до скального островка. От него опять по фирну движемся вверх, но крутизна здесь уменьшается до 35° (150 м). На всем пути подъема на перевал, занимающего около 9 часов, необходимы качественная страховка и выбор надежного способа преодоления намечаемых участков.

С перевала Юрия Гагарина видны перевалы Кироксан, ТКР, Маяковского, Щуровского, на западе — путь спуска с перевала Академика Королева.

Спускаемся с перевала на левый верховой приток ледника Толстого. На него же ведет путь спуска и с перевала Академика Королева. Склон высотой 400 м, покрытый на крутизне 35° мелкими сыпучими камнями, выводит в цирк ледникового притока. Спуск камнеопасен: слева (по ходу) могут пойти камни с пика. Необходимо выставить наблюдателя!

Ледник в цирке закрытый, дальнейший путь спуска по нему проходит слева (по ходу) в рантклюдте ледопада, что перед выходом на ледник Толстого. Дальше спускаемся по этому леднику до Зеравшанского ледника.

Перевалом Долгожданный (3А, 4600 м, 36) или Академика Королева (2Б*, 4950 м, 37). Оба перевала соединяют заключительный цирк ледника Долгожданный, левого притока ледника Щуровского, с верховьями ледника Толстого. Перевал Долгожданный приводит прямо в заключительный цирк ледника Толстого, а Академика Королева — в цирк левого верхнего ледникового притока ледника Толстого.

С ледника Щуровского, откуда начинается подъем



К леднику Долгожданный

в цирк Долгожданного, перевалов не видно, но они хорошо просматриваются с западных склонов хребта Кокбель, особенно с перевала Бирку. Выходим рано утром к подножию ледника Долгожданный от большого моренного озера, что у ледника Щуровского. Сам ледник Долгожданный расположился в месте стыка хребта Минтэке с Туркестанским среди неприступных пятитысячников. Перегнувшись через два скальных уступа, Долгожданный с высоты почти 4700 м опускается в своем каменном коридоре на север-северо-восток, образуя хаос широких трещин и ледосбросов.

Преодолев у озера высокую правобережную морену, пересекаем ледник Щуровского в направлении Долгожданного.

Весь путь по пологой части ледника Щуровского нужно держать курс к бирюзовому озерку, расположив-

шемуся у конца левобережной морены Долгожданного. Слева (по ходу), резко перегибаясь, протянулся круто вверх бесконечный ледовый хаос нижней части ледопада Долгожданного. Справа громадный скальный гребень, разделивший ледники Долгожданный и Безымянный. Крутая левобережная морена Долгожданного и южная стена скального гребня образовали широкую ложбину, дно которой завалено подвижными мелкими и средними камнями. У подножия ложбины на высоте около 3600 м и пригрелось бирюзовое озерко с теплой водой (до 12°). Невысокие берега — песчаные, местами поросшие травой. Купаться и даже обмываться в озере не рекомендуется. В 10—15 м от зеркала воды, ближе к морене, несколько ровных площадок, иногда используемых для ночлега. Переночевать перед выходом на перевалы лучше здесь.

Поднимаемся к перевалам в ложбине по крутой неустойчивой осыпи, затем выходим на острый гребень высокой береговой морены, по которому движемся вверх. Можно подниматься и дальше по широкому дну ложбины до места, где гребень морены и дно ложбины сливаются с поверхностью ледника. Путь по гребню морены менее утомителен.

Крутой (до 40°) 4-часовой подъем до места слияния гребня морены с ледником позволяет обойти всю нижнюю ступень ледопада и выйти на пологую снежную террасу у вогнутого цирка.

На всем протяжении пути подъема под жаркими лучами солнца не встретится ни одного ручейка, только где-то вверху ложбины появляется вода, но глубоко под камнями.

С террасы можно увидеть на востоке вершины Кшемышбаши, Щуровского, пик Скалистый, а на севере, в скальном гребне трога, просматривается путь подъема на перевал Незаметный.

От этого участка ледник в своем каменном ложе ступенчато перегибается, а затем ледопадно развора-

чивается на юг, вплоть до широкого заключительного цирка.

Далее путь подъема идет в обход справа (по ходу) верхнего ледопада по крутому (до 40°) фирновому склону. Вблизи места изгиба ледника (начало второй ступени) зона закрытых трещин. На высоте почти 4500 м слева уже ясно вырисовывается скальный клык пика Туркестан (5409 м).

Преодолев последний взлет крутого (до 45°) фирна, придерживаясь левого борта ледника, выходим после 3-часового подъема на широкое, плоское, чуть выгнутое фирновое поле (4700 м) — заключительный цирк ледника Долгожданный. Здесь его окружают уже относительно невысокие снежные гребни Туркестанского хребта и заканчивающиеся конусы пятитысячников. На юго-западе в гребне хребта просматривается широкое понижение — перемычка перевала Долгожданный. На востоке, правее скального клыка, в его юго-западном предвершинном гребне блестит снежно-ледовый вал седловины перевала Академика Королева. На севере, в провале остроконечных пиков гребня Минтэке и трога, виден сложный перевал Незаметный.

В цирке ледника Долгожданный открытых трещин почти не видно. Через 300—500 м после перегиба на плоской поверхности ледника удобно заночевать.

На перемычку перевала Долгожданный нужно идти до восхода солнца. По плотному фирну легко двигаться, и примерно через 2 км пути по некрутому (не более 15°) склону подходим к предперевальному взлету. В длинном понижении гребня отыскиваем ориентиры — высокий скальный жандарм, правее которого самая низкая точка в гребне. На нее ведет короткий склон до 30°. Подъем осложнен бергшрудом. Скалистая седловина перевала с севера частично покрыта снегом. Здесь среди скальных разломов и нагромождений гигантских плит можно найти две выровненные площадки под палатки. Тур на перевале расположен на скалах.

Сложный спуск (около 300 м) на ледник Толстого по юго-западной стене перевала почти не просматривается. Он проходит по ступенчато-вертикальной стене, по горизонтальным гранитным полкам шириной до 1 м. Стена прорезана сверху донизу неширокими крутыми (до 60°) кулуарами с мелкой неустойчивой осыпью. Склон стены сильно разрушен. Однако движение по нему облегчают многочисленные уступы, полочки, выступы, трещины. Все плоскости, способные держать на себе, покрыты мелкими и средними камнями. В некоторых местах даже громадные гранитные плиты держатся на стене до первого силового соприкосновения с ними. Над отдельными участками пути высоко вверх висят снежно-ледовые карнизы, незначительный обвал которых может вызвать беспорядочный полет камней и льда. В иные летние сезоны, а также в начале лета в кулуарах, на полках и в каминах лежат снег и лед. Весь маршрут спуска опасен камнепадами.

Спуск начинаем в левом кулуаре — прямо вниз 30—40 м. Затем идем 10 м вправо по горизонтальной полке шириной 0,5 м и по крутому участку выходим (30—40 м) на скальный выступ в стене. От него 50 м вправо-вниз по крутой полке косою балкона до кулуара. У слияния движемся по стене — 5 м прямо вниз (70°). Здесь отыскиваем слева косою балкон; 50 м траверса по нему выводят на широкую (до 1,5 м) полку; там, сидя рядом, могут заночевать 6 человек. Потом находим путь по стене (100—150 м) в крутых каменных откосах, выдерживая направление вправо-вниз, где заканчивается кулуар. У подножия стена завершается крутым (до 60°) снежно-ледовым склоном (до 60 м) и бергшрудом. Местами ширина обрыва верхнего края трещины от нижнего достигает 15 м с превышением по вертикали до 10 м, однако дно его забито снегом и камнями. Спускаемся по стене за 12—14 часов. В цирке ледника Толстого организуем ночлег, а рано утром по плотному снегу проходим до Зеравшанского ледника за 4—5 часов.

Путь по леднику простой, только в его верховьях нужно пройти ледопад. Его обходим слева у скал (в малоснежный сезон) или проходим посередине, где в V-образном понижении обе половинки ледопада, сдавив друг друга, образуют некрутой (до 30°), неглубокий ледниковый ручей без трещин. Дальше — прямо на юг. Через 3 км от ледопада слева из бокового ущелья сползает верхний восточный приток ледника Толстого. По нему лежит маршрут спуска с перевалов Академика Королева и Юрия Гагарина. Далее движемся посередине ледника еще 3 км, а затем направляемся на правую боковую морену. Не доходя до ледникового устья около 1 км, пересекаем ледник наискосок до левого берега. Здесь среди камней уже можно встретить зеленую травку, а для ночлега найти выровненные площадки.

Если дальнейший маршрут связан с выходом в сторону конца Зеравшанского ледника, то по леднику Толстого надо идти до устья правым бортом. В устье есть тропа, выводящая на зеленую террасу с площадками для ночлега и даже дневок. Здесь есть и озерцо чистой воды. Терраса располагается на правой береговой морене, но Зеравшанского ледника. От этого места до языка ледника тянется старинная тропа, местами теряясь, обрываясь и прерываясь в устье ледника Фарахноу. Маршрут из цирка ледника Долгожданный занимает 3—4 дня.

Перевал Академика Королева может быть использован как вариант для выхода из цирка ледника Долгожданный в верховья ледника Толстого. Перевальная перемычка его расположена в южном предвершинном гребне клыка — пика Туркестан (5409 м). Ориентировочная высота перевала около 5000 м — это один из самых высоких перевалов Матчинского горного узла.

С рассветом от места ночевки в цирке ледника Долгожданный (см. выше) за 3 часа, обойдя открытые трещины, достигаем предперевального взлета. На перевал

поднимаемся по ледово-фирновой стене пика Туркестан, поверхность которой засыпана фирном от обвалов. Смотря на препятствия, которые надо преодолеть (рваный ледник, ледовые полки, балконы, террасы, карнизы, снежные мосты, ледовые перемычки, мульды и мощные разрывы в плотном фирне), путь на перевал легко определить — слева направо по косому балкону скопившихся препятствий на стене.

Обойдя трещины в леднике и поднявшись по косому балкону до последнего мощного разрыва, где нижний конец трещины оторван от верхнего и сдвинут вниз на 20 м, необходимо остановиться и еще раз тщательно оценить свой выбор способа преодоления этого участка. Часто трещина оказывается открытой, а стенка отрыва отрицательно наклонена. У стены пика склон из льда и фирна бывает оторван от скал и к тому же простреливается камнями и осколками фирна, летящими со склонов пика.

Пройти отрицательную стенку можно способом подъема «пострадавшего» из трещины на веревке или в стенке проделывают косой лаз до верхней кромки, по которому ползком и выбирают на склон. Другой путь — преодолевается разлом вблизи скал стены клыка-пика. Выше разрыва снежный уклон (20 м, 50°) приводит в самый верхний бергшруд, частично засыпанный снегом (фирном). Далее надо идти траверсом (100 м) вправо-вверх на фирновую террасу, откуда до перевального участка 30—50 м.

Седловина перевала довольно широкая, есть озерко из талой воды у скал гребня хребта. Тур на скалах. При необходимости здесь можно организовать ночлег.

Спускаемся с перевала на ледник (приток, туристы называют его ледником Королева) в направлении юго-восток по узкому скальноосыпному кулуару крутизной до 40° . Потеря высоты до ровного поля из снега и льда 50—80 м. В кулуаре подвижная осыпь, камнеопасно! Движемся держась плотной группой. Дальше идет

снежный склон 35—40° на поле ледника. На леднике есть закрытые трещины. Потеря высоты около 200 м. Ледник проходим посередине. Его тело разворачивается на запад и ледопадом упирается в ледник Толстого. Ледопадную часть можно обойти слева вблизи скал и справа по ледовым балконам, полкам, кулуарам, в обход бараньих лбов. Путь по леднику Толстого на Зеравшанский ледник описан на стр. 72. Весь маршрут через этот перевал до последнего ледника занимает 3—4 дня.

Перевал Толстого (3А, 4900 м, 38) расположен между пиком Федченко (5484 м) и вершиной ЛЭТИ (5400 м). Маршрут с ледника Каратура соединяет верховья цирка восточной ветви упомянутого ледника с цирком ледника Толстого.

От скального останца идти до подножия перевала Фарахноу. Дальнейший путь к перевальному участку лежит по ровной, с небольшим набором высоты и количеством трещин восточной ветви ледника Каратура. С перевального участка по северной стене до самого подножия (4100 м) ледопадно, в несколько ступеней, спускается в обрамлении скал почти 600-метровая мулда и упирается своим концом в цирк восточной ветви ледника Каратура.

Преодолев у основания предперевального взлета бергшрунд в центре, отклоняемся влево и выходим на скальный остров, куда нависает со склона разорванный участок. От скал поднимаемся по льду около 200 м (30°), после чего идем на пологую часть стены — обширный нижний балкон. На следующий балкон, где наблюдается перегиб ледовой стены, выходим с правого борта, держась левого берега, либо поднимаемся прямо в лоб (40°). Второй путь короче, но сложнее. На верхнем балконе можно заночевать (4400 м) перед штурмом перевала. Отсюда взлет (45°), затем ледопад с участком до 60° и гигантскими разрывами в виде продольных и поперечных трещин, проходящих с правого борта в направлении левого берега по ледовой ложби-

не. Здесь внимание — сераки! Время от времени от них отрываются глыбы льда. По этой ложбине обходится участок ледопада до обширного бергшрунда, через который нет моста. От бергшрунда по крутой (до 60°) стенке переходим влево к центру ледопада, откуда по ледовой стене (50°) выходим к верхнему бергшрунду, где верхний край возвышается на 6 м над нижним. Здесь нужно вновь заночевать, организовав разведку последующего пути.

Дальше поднимаемся на ледово-фирновое перевальное плато. Через бергшрунд у ночлега возможен мост. Затем на плато вновь повстречается длинная трещина. Мостов через нее нет, но в узкой части можно перепрыгнуть без рюкзаков, а рюкзаки переправить по веревке. Через 400 м от трещины выходим на перевальный перегиб (набор высоты около 50 м).

На перевале просторно, тур на западной скале. На востоке просматриваются перевалы Долгожданный, Академика Королева, Юрия Гагарина, на западе — притоки ледника Каратура в обрамлении пятитысячников.

При спуске с перевала маршрут на ледник Толстого не совсем просматривается. Учитывая это, надо помнить, что склон крут (до 45°) и представляет собой ледово-фирновый участок до самого подножия перевала. На склоне имеются участки ледовых выходов или сбросов, а также трещины. Спуститься по склону можно двумя вариантами.

Первый вариант. Спускаемся (по ходу) влево по склону гребня Туркестанского хребта, обходя по верхней части (30°) нижние разрывы в склоне, ледовые выходы и сбросы. От места, где начинает просматриваться слева (по ходу) скальный остров внизу на склоне, идем в его направлении, лавируя по ледопадному участку. Выйдя к месту у скал, откуда начинал просматриваться склон до подножия, спускаемся на ледник Толстого. Крутизна склона 40—50°, до выполаживания 120 м.

Второй вариант. Спуск не просматривается совсем

из-за выпуклости склона у перевальной перемычки. Идем вначале 200 м прямо вниз (40—45°) почти «вслепую». Затем уходим влево, траверсируя склон с потерей высоты по фирновым, а местами ледовым косым балконам, свободным от снега (фирна), обходя ледовые сбросы. Далее движемся вниз по видимому участку на ледник Толстого. Таким путем удобнее проходить перевал, поднимаясь на него с ледника Толстого. Дальше по леднику Толстого спускаемся как описано на стр. 72.

Перевал Фарахноу (3Б, 4800 м, 39) расположен восточнее вершины Минтэке (5482 м) и соединяет центральную часть цирка ледника Каратура с началом северо-восточной ветви ледника Фарахноу.

От скального останца до подножия предперевального участка в Туркестанском хребте около часа ходу. На этом пути ледник Каратура спокойный. Взлет на перевал представляет собой висячую ледовую стену до 500 м, местами покрытую толстым фирновым слоем. Разорванная тремя мощными бергшрундами стена — серьезное препятствие.

У подножия взлета фирн (35°). В месте прогиба склона нижний бергшрунд разъединил лед, раздвинув верхний и нижний края трещины на 4—15 м. Далее длинный склон крутизной до 60°, весь в трещинах и разломах (4250 м), над которым висят сераки. Кругом фирн и лед. В конце склона бергшрунд с верхней кромкой, оторванной от нижней на 6—8 м. В некоторых местах трещина забита льдом или фирном. Над бергшрундом крутой фирновый склон переходит в лед, разорванный широким бергшрундом. Трещина у правого борта перекрыта снежными мостами и заканчивается вблизи скальных выходов. Над бергшрундом перегиб ледовой стены, уменьшающий крутизну до 20—25°. Склон покрыт фирном.

Схема маршрута по стене до перевального участка выглядит следующим образом. Поднимаемся по фирну до левого (по ходу) конца нижнего бергшрунда. Затем

уходим вправо на левый борт стены, откуда идем вверх, в район середины следующего бергшрунда. Отыскав надежный завал, преодолеваем трещину. Потом движемся вертикально вверх до верхнего бергшрунда и по его нижнему краю переходим к правому концу трещины, откуда и поднимаемся до верхних скальных выходов, а от них — на перевал.

Перевальное седло — плоская площадка, на которой можно установить палатки. Днем есть вода в озере. Тур слева от места выхода на гребень. С перевала на север обзор ограничен стенами северных отрогов Туркестанского хребта, но хорошо просматриваются тело ледника Каратура и ущелье одноименной реки. На юге видны ледник Фарахноу и вершины-пятитысячники Зеравшанского хребта. Восточнее перевального участка в гребне Туркестанского хребта незначительно возвышается снежно-ледовый купол вершины Шатер, а западнее — Минтэке.

Спускаемся с перевала на скальный пояс по крутому (до 50°) скальному кулуару, заваленному подвижными камнями-глыбами. Ширина кулуара сверху 2—3 м, внизу — до 10 м. Далее по скалам средней трудности (45°) скального пояса движемся к его основанию, откуда по скальному гребню направляемся на фирновый (ледовый) склон. Дальше идем до скального островка и спускаемся по фирну (40—45°), разорванному внизу бергшрундом. После преодоления трещины выходим в северо-восточную часть ледникового цирка.

Ледопад на спуске по леднику Фарахноу можно обойти слева по скальным выходам, представляющим собой косой громадный балкон, заканчивающийся обширным кулуаром крутизной до 40° с ручьем. По нему выходим к подножию ледопада ледника Фарахноу, по телу которого без особых трудностей спускаемся в устье, к Зеравшанскому леднику. На пути спуска к косому скальному балкону, если обернуться назад, просматриваются панорама, окружающая цирк ледника Фа-

рахноу, и контуры перевального участка. При движении на перевал с юга хороший ориентир — снежно-ледовый купол вершины Шатер (он, собственно, и является перевальным участком). Левее Шатра от невысокой скальной вершинки (жандарма) на гребне Туркестанского хребта на юг отходит отрог, разделяющий верховья цирка ледника Фарахноу на северо-восточную и северо-западную части. На перевал отсюда движемся к подножию конца отрога; справа ледник разорван, трещины, слегка прикрытые снегом, глубоки и широки. Затем идем вдоль отрога к предперевальному взлету. От подножия на снежно-ледовый купол вершины Шатер есть выходы как с левой, так и с правой стороны. Путь слева более сложен, но сразу приводит к цели (см. выше — путь спуска с перевала Фарахноу). Путь справа ведет к существенному понижению в гребне, но это ложный перевальный участок. Отсюда на ледник Каратура падает вертикальная стена, а подъем на Шатер крутоват, да и требует времени.

Перевал Каратура (3А, 4800 м, 40) расположен западнее массива вершины Минтэке (5482 м), соединяет цирки западной ветви ледника Каратура и ледника Рама.

Обойдя скальный останец на леднике Каратура, выходим в южном направлении по морене на ровную, закрытую плотным фирном часть ледника, по которой движемся к подножию ледопада западной ветви Каратуры. При обходе скального останца следить за падающими камнями (длина камнепадного участка 100 м). При подъеме обход ледопада слева (по ходу) занимает около часа. В окружении вечного снега и льда перед туристами встает северная стена вершины Минтэке, от которой Туркестанский хребет тянется на северо-запад до вершины Узловая (5150 м). На этом участке есть также вершина Центральная; незначительно возвышаясь над гребнем, она разделяет его на две примерно равные части. От Центральной отходит на северо-восток

предвершинный гребень, делящий западную цирковую часть ледника Каратура на северную и южную части.

При движении по пологой части ледника (3960 м) в сторону вершины Центральная встречается много закрытых трещин. У конца разделяющего гребня есть моренный участок, там удобно разбить бивак. От этого места, обходя гребень, выходим на северную часть западного цирка ледника Каратура, где встречаем небольшой ледопад. Отсюда хорошо виден перевальный участок — немного левее вершины Узловая. На предперевальном склоне правее Центральной ориентиром пути на перевал служит скальный контрфорс в форме птицы с распростертыми крыльями. На северо-западе от этого места просматривается путь на перевал Боковой, используемый для прохождения перевала Суровый с ледника Каратура.

Путь сюда от останца занимает около 4 часов, а набор высоты составляет 400 м. Далее поднимаемся к левому крылу «птицы». При подъеме встретится бергшрунд, а затем фирновый склон (100 м, 45°), выводящий к левому (по ходу) крылу скального контрфорса. Скалы здесь средней трудности, монолитные. Подниматься нужно по верхней границе левого крыла со снегом (200 м). Участок представляет собой неширокую полку вдоль всей границы подъема. От скал выходим на снежный склон (80 м, 45°). Далее еще 80 м фирна и льда (40°).

Перевальная точка — широкий осыпной участок, с которого на юг спускается фирновое плато северо-восточной ветви ледника Рама. По нему движемся в ворота, образовавшиеся склонами вершины Минтэке и правым отрогом, разделяющим в истоках ледник Рама. В отроге через час ходу встретим перемычку — перевал Обходной, ведущий на северо-западную ветвь ледника Рама.

Спуск из цирка восточной ветви ледника Рама непростой: за первым перегибом — длинный ледопад, пре-

одолеваемый в разные годы по разным маршрутам. Тенденция пути — по ледовым «галстукам», балконам в обход рваного льда. В одни годы ледопад проходят прямо по центру, в другие — по левому борту. Напротив ущелья, в верховьях которого располагается перевал Евгения Абалакова, надо перейти на правый борт ледника. Дальше идут, как описано на стр. 86.

Перевалами Тамынген-Рама (2Б, 4500 м, 41), Тамынген (3А, 4550 м, 42), Рама Западный (3А*, 4900 м, 43) или Рама Восточный — Охотников (2Б, 4800 м, 44). Все четыре перевала находятся в верховьях цирка ледника Тамынген, куда можно свободно подняться от места бывшей стоянки ГМС в верховьях Тамынгена. До нее можно добраться по маршрутам, описанным на стр. 46, 49.

От зеленых лужаек у бывшей стоянки ГМС заброшенная тропа тянется вверх по левому склону ущелья среди низких кустарников арчи. Через час за легким поворотом ущелья виден уже конец ледника Тамынген. Пройдя первые 1,5 км от местечка ГМС, тропа наконец спускается к реке и раздваивается. Одна ветвь по деревянному мостику (если мостик не сохранился — искать брод) устремляется на правый берег и через арчевый лес выводит к языку ледника Тамынген. Другая по крутому левому склону выбегает на зеленую террасу, по которой можно идти до ледника без всяких затруднений.

От зеленой террасы в сторону ледника уходит левобережная морена. На ее каменистой ровной площадке прямо у конца языка ледника можно заночевать. Дальше поднимаемся 5—6 часов по высокой левой морене в обход нижнего карста ледника, имеющего в поперечнике 400 м, высоту около 50 м при крутизне ледовой стены 70°. Поднявшись на ледник, пересекаем его в направлении правобережной высокой террасы и круто влезаем на нее для обхода нижнего ледопada или идем около 3 часов посреди ледника к ледопadu. Хаос его



Снежное безмолвие на Туркестанском хребте

трещин легко преодолеваем за 2—3 часа, передвигаясь по правому широкому ледопадному кулуару. Крутизна 30°. Широких трещин на леднике и в кулуаре нет. Небольшие же легко обойти или перепрыгнуть.

Там, где ледник разворачивается на восток, оба пути сходятся, выводя к подножию характерного большого заснеженного террасного выхода — «стола». В отдельные летние сезоны он бывает открыт. Это высокий моренный холм, расположившийся у правого борта ледника, у его истоков. Если взобраться на него, открываются широкие виды на окружающие снежные склоны Туркестанского хребта и ледник Тамынген. Установив на этом месте, где юг и восток, среди окружающего снежного безмолвия свободно находим в Туркестанском хребте перевалы Тамынген-Рама, Тамынген, Рама Западный и Восточный (Охотников).

Перевал Тамынген-Рама расположен на юге, прямо против верхнего восточного притока ледника Тамынген и упомянутого выше моренного холма. От него пересекаем наискось ледник в направлении значительного понижения в гребне Туркестанского хребта. На середине ледника трещин нет, однако они в изобилии появляются у левого края.

Под перевалом (около 4200 м) организуем ночлег. Затем при подъеме на седловину преодолеваем около 250 м средних скал, местами покрытых натечным льдом или плотным фирном. Наверху устрашающей бахромой могут нависать снежные карнизы.

С перевала просматриваются окружающие гребни и вершины, а вдали на юге — Зеравшанский хребет.

В начале пологого спуска вниз видна первая ступень ледопада ледника Раздарг, справа — одноименный перевал. По леднику спускаемся прямо вниз на ледопад, а дальше немного правее его середины — к подножию ледника. Первые 2 км идем по пологому снежному полю (до 20°). Затем крутизна несколько увеличивается, появляются трещины, которые здесь легко обойти. Ледопад на маршруте очень красив — ледяные гроты, трещины, сосульки.

Сразу после ледопада картина сильно меняется. На юге четко вырисовывается гребень Зеравшанского хребта с белоснежными макушками вершин и ледниками. Под ногами посреди ледника тянется ровная, как шоссе, моренная полоска. Затем их становится две: одна идет слева, с ледника Рама, сливаясь с мореной ледника Раздарг, другая — справа от ледника Преображенского. Обе почти параллельно спускаются на юг. Внизу ущелье Рамы сжимается, моренные гряды сливаются в единый поток, совершенно засыпавший ледник. Здесь приходится то взбираться по каменистым холмам, то резко спускаться.

Слева-сзади остается грандиозная стена-ледопад ледника Рама, он кажется совершенно непроходимым. До

этого места от перевала около 8 часов спуска. Тут на каменных подушках морен можно выровнять площадки для палаток и организовать ночлег. Далее впереди на склонах уже просматривается травка, а утомительный путь по моренным холмам среди широких, но неглубоких (до 5 м) трещин приводит на левый берег реки Рама. От конца ледника до первой зеленой лужайки примерно 800 м. Уже появляется тропа, которая лепится на склоне над рекой. Сама река широкая, бурная, перейти ее вброд трудно. Наконец по тропе выходим в долину Зеравшана. Зеравшанская долина более 1 км шириной, имеет в этом месте плоское дно. Склоны окружающих гор голы, кроме травы на них ничего нет.

Перевал Тамынген располагается левее (восточнее) перевала Тамынген-Рама и выводит на тот же ледник, но только в его северо-восточный участок цирка. Перевальный маршрут значительно сложнее. Близкое расположение с перевалом Тамынген-Рама ставит перевал в нелогичное положение. Проходить его интересно только при проведении в верховьях ледника Тамынген учебно-спортивных мероприятий.

С ледника Тамынген предперевальный взлет снежно-ледовый, крутой и высокий. Маршрут по стене на седловину перевала всецело зависит от снежно-ледовой обстановки. Путь надо выбирать с учетом снежной обстановки на крутых участках склона. На гребне перевала возможен карниз. Перед штурмом желательно заночевать у подножия перевала.

Спуск прост и мало чем отличается от спуска с перевала Тамынген-Рама на ледник Раздарг (см. выше).

Перевал Рама Западный левее (восточнее) перевала Тамынген. Если встать в заключительном цирке ледника Тамынген лицом к востоку-юго-востоку, то в правом верхнем углу цирка сразу можно отыскать высокую клиновидную седловину (незначительное пониже-

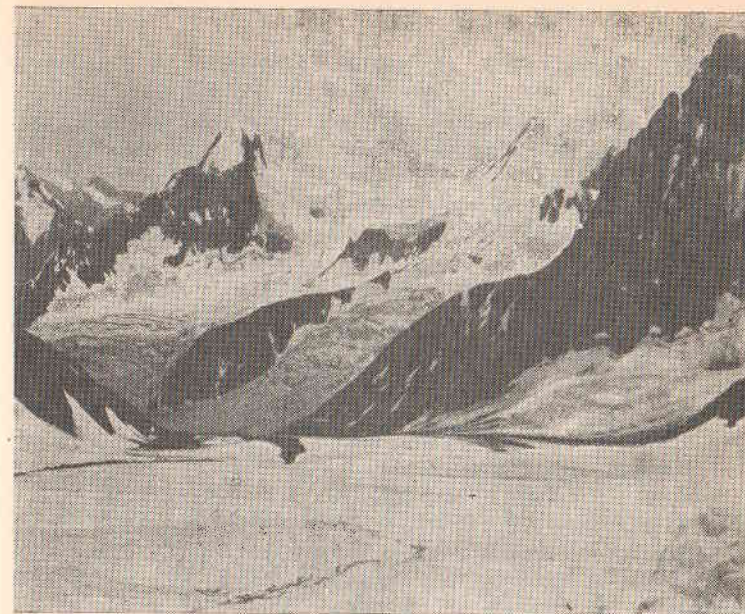
ние в гребне Туркестанского хребта). Серебристый клин заключительной части перевала хорошо виден между снежным двугорбым пятитысячником, замыкающим цирк ледника Тамынген, и высокой частью снежно-ледового гребня хребта.

От второго правого (верхнего восточного) притока ледника Тамынген, где оба пути подъема на основное тело ледника как бы сходятся, можно идти к подножию перевала двумя путями: либо, взобравшись на огромный моренный холм и пересекая его, выйти в снежный цирк ледника, либо подняться прямо по телу ледника в его истоки. Первый путь короче и удобнее: на холме можно найти плоские площадки не только для ночлега группы, но и для размещения целого лагеря.

Из снежного цирка ледника Тамынген на перевал ведет крутой (до 40°) фирновый склон, подъем по которому осложнен широким, местами до 10 м, бергшрудом. Трещина раздвинула склон по всей длине перед перевальным взлетом на высоте около 300—350 м от подножия склона. Взбираемся по склону на нижний широкий край трещины. Здесь по снежному мосту переходим через нее. Далее крутизна склона на первых 30 м увеличивается до 55° . Через 100—150 м склон, выполаживаясь, выводит в небольшой замкнутый скально-снежный «карман». В полдень его незначительные скальные выходы настолько разогреваются солнцем, что на дне «кармана» появляется озерко.

Отсюда на перевал поднимаемся по 20-метровому крутому (до 60°) снежно-ледово-скальному склону. Сама седловина — широкая снежная перемычка. Вокруг суровая, первозданная природа да верхушки скальных гребней.

С перевала на востоке в южном гребне вершины Минтэке просматривается сложный почти пятитысячный перевал Евгения Абалакова. На ледник Рама спускаемся по крутому (до 45°) 150—200-метровому фирновому склону, затем идем 200—250 м по скалам (до 45°) сред-



Ледник Рама

ней трудности. Сам выход на ледник осложнен широким бергшрудом.

Схема дальнейшего спуска такова: сначала по фирновому склону 50 м вниз, затем траверс влево до крутых (до 60°) скал, после чего прямо вниз по крутому фирну (до 60°) к скальным выходам; от них по скалам около 30 м вниз, потом траверс вправо через фирновый кулуар (камни!); по кулуару прямо вниз по скалам с выходом в правый снежный кулуар. Здесь преодолеваем 80—100 м некрутого (до 30°) фирна до бергшрунда (камни!). Через бергшруд следуем до ровного участка ледника Рама; там прямо на плотном фирне можно разместить палатки и заночевать.

Путь вниз по леднику в начале спуска перекрыт верхней ледопадной ступенью. Обходим ее, держась ближе правых скал, по крутым (до 35°) фирновым склонам, после чего уже через 5 км спокойного спуска по ровной мульде ледника Рама подходим к месту его перегиба. Ниже — не пройденный туристами ледопад (нижний), могучая стена которого почти под углом 40° заканчивается чуть выше места слияния ледников Преображенского и Раздарт с ледником Рама. Среди трещин в ледопадной стене и крутых стенок, балконов, где возвышаются сераки, или в боковых скалах у борта ледопада (но это бараньи лбы) надо найти путь еще не пройденного спуска. Потеряв в общей сложности около 800 м высоты, идем среди серебристых и белых склонов на моренные холмы конца ледника Рама.

Перевал Рама Восточный (Охотников) расположен в гребне Туркестанского хребта, в юго-западном плече вершины Архар (5350 м), но восточнее перевала Рама Западный. Соединяет северо-восточную часть цирка ледника Рама с цирком ледника Тамынген (его восточной частью). Из цирка на перевал ведет снежно-ледово-скальный путь. В начале подъема склон разорван бергшрундом шириной около 2 м. Преодолев его, выходим на 60-метровый участок 40—45°, держась левых (по ходу) скал, но здесь со склонов Архара возможно падение камней. Некоторые группы преодолевают склон прямо вверх по снежно-ледовому участку, держась правого борта (по ходу) предперевального участка. Скалы перевальной седловины часто засыпаны снегом. Тур на скалах.

С перевала по снежно-ледовому (около 40°) склону 150 м вниз до бергшрунда шириной около 3 м. От него в цирк северо-западной ветви ледника Рама ведет пологий недлинный снежный путь. У восточного края цирка в гребне отрога хорошо виден перевал Обходной, которым можно пройти в северо-восточную часть цирка ледника Рама.

При спуске из цирка северо-западной ветви ледника Рама надо преодолеть большой сложный ледопадный участок, отыскивая среди многочисленных трещин и разломов оптимальный путь и используя при этом ледопадные «галстуки» (иногда их называют закрытыми кулуарами), балконы, террасы, крутые стенки и постоянно держась левого борта ледника северо-западной ветви. К подножию ледника Рама идти пологой его частью, как описано на стр. 86.

Перевал Преображенского (3А, 4500—4600 м, 45). Маршрут проходит в западном плече вершины Джаупая (5209 м), ведет с одноименного ледника на ледник Преображенского — нижнего правого притока ледника Рама.

По тропе, ведущей к перевалу Верхне-Джаупайский, до ледника Джаупая примерно 6 часов. К границе леса по правому склону ущелья Джаупаи тянутся многочисленные скотопогонные тропы: выше путь идет по осыпным полям до цирка ущелья. Этим путем слева (по ходу) движемся мимо лощины, в верховьях которой расположены перевалы Тамынген-Джаупая и Оловянный.

Ледник Джаупая (длина около 4 км) — простой, долинного типа, лежит в голове слепой долины, глубоко врезанной в пригребневую часть главного поднятия в Туркестанском хребте. По обоим бортам ледника тянутся широкие каменные дороги, словно булыжные мостовые, разделенные полосой льда. Цирк ледника обширен, а заключительная стена, запирающая его, хорошо просматривается — это Туркестанский хребет.

Обледенелый участок стены в восточной части цирка и есть перевал Преображенского. Он покрыт фирном высотой около 500 м, имеет крутизну 45°, внизу разорван. Левее его (по ходу) плечо вершины Джаупая (5209 м). Путь по фирну у скал на гребень Туркестанского хребта технически привлекателен и может быть оценен по высшему градиенту.

Перевальная седловина длинная, а спуск на ледник Преображенского некрутой, снежный, короткий. В часе хода налегке от нее почти без потери высоты на запад — седловина перевала Аксу-Рама. Между ними проложены маршруты через перевалы 60 лет СССР Восточный, Западный и Джаупая.

Перевалами 60 лет СССР Западный (2Б, 4550 м, 46) и Восточный (2Б, 4500 м, 47) или Джаупая (2А*, 4500 м, 48). Если взойти на гребень Туркестанского хребта из северо-западного цирка ледника Преображенского, то увидишь, что лежащее на северном склоне хребта тело ледника Джаупая в цирковой чаше разделено надвое длинным скальноосыпным отрогом, берущим начало от вершинки в гребне хребта. Западнее вершинки находится перевал Джаупая, а восточнее — оба перевала 60 лет СССР.

Перевал 60 лет СССР Западный — наиболее удобный и безопасный из серии перевалов, позволяющих перейти гребень Туркестанского хребта с ледника Преображенского (из его северо-западного цирка) на ледник Джаупая (или обратно). Тело северо-западного цирка ледника Преображенского выводит почти сразу на гребень Туркестанского хребта, т. е. прямо на перевальные седловины. Крутизна склона не более 10° . За несколько метров до гребня тело ледника Преображенского может оказаться оторванным от скал хребта (трещина), а сам разрыв прикрыт снегом.

Спускаемся с Западного перевала по длинной косой осыпной полке, а затем по крутому снежно-ледовому склону, рассеченному несколькими трещинами. На этом перевале (в сторону Джаупаи) наблюдается сход камней по всей ширине склона на участке спуска. Но камни, летящие до полки, задерживаются на ней, а следующие с нее останавливаются снежником средней крутизны, располагающимся сразу под полкой. Камни же слева и справа от полки срываются вниз.

Путь спуска трудоемок, поэтому перед ним реко-

мендуется заночевать на удобных площадках, подготовленных на перевале Аксу-Рама. От него мимо перевала Джаупая до Западного полчаса хода. До Аксу-Рама идем на запад вдоль гребня Туркестанского хребта. На пути возможны трещины в леднике.

Утром уходим вниз по осыпной полке. Где-то на середине полки идем прямо вниз 40 м по снежнику и далее 80—100 м по крутому ледовому склону (50°) до бергшрунда. Здесь по узкому мостику преодолеваем трещину и движемся сначала прямо вниз, затем вниз-влево по крутому снегу 40 м до следующего бергшрунда. Преодолев трещину, направляемся влево-вниз (40—60 м), где обходим третью трещину (камни!). Но лучше эту трещину попытаться перейти спускаясь от предыдущей прямо вниз. Дальше склон выполаживается и трудностей не представляет. Очередной бергшрунд обходим у скал левого борта. Дальнейший путь спуска совпадает с путем подъема на перевал Джаупая.

Перевал 60 лет СССР Восточный незначительно восточнее Западного. Подъем на него из северо-западного цирка ледника Преображенского аналогичен подъему на Западный, а спуск осуществляется по длинному крутому снежно-ледовому склону. Однако он менее удобен для преодоления из-за отсутствия осыпной полки.

Перевал Джаупая расположен между перевалами Аксу-Рама и 60 лет СССР Западный. Подъем на него со стороны Преображенского аналогичен подъему на любой из упомянутых перевалов. Но только осыпной участок подъема на гребень хребта увеличивается до 15—20 м.

Путь спуска с перевала выводит в западную часть цирка ледника Джаупая. Склон спуска (400 м) вначале имеет крутизну до 60° , затем следует обрыв, далее выходим на ледник с ледопадным участком.

Обрыв сложен из рыхлого конгломерата и достаточно крупных, но плохо закрепленных камней. В конце обрыва, у начала ледникового склона, бергшрунд. За-

тем спускаемся по левому борту ледника, где много трещин. Внизу путь спуска сливается с путем спуска с перевала 60 лет СССР Западный.

Дальше спускаемся по ровной части ледника Джаупая в обход трещин, затем — по его левой морене, где можно остановиться на ночлег (есть вода). Примерно через 5 км от подножия перевального пути, в «кармане» уже правобережной морены, начинается торная тропа. Еще через 3 км, у самой реки Джаупая, появляются зеленые лужайки с ручьем чистой воды. Это место также удобно для ночлега. Дальнейший путь спуска по пути подъема описан на стр. 87.

Перевал Аксу-Рама (1Б, 4400 м, 49) соединяет цирк восточной ветви одноименного ледника с цирком Преображенского, ледниковое тело которого мощным потоком вливается в язык ледника Рама (бассейн реки Зеравшан).

Сойдя с широкой каменистой террасы в устье ущелья Джаупай, уходим к мостику через одноименную реку. После мостика, траверсируя еще левый склон водораздельного отрога по тропе, выходим за легким поворотом в ущелье реки Аксу к кошу (2350 м). Здесь у слияния Аксу и Карасу можно заночевать. Далее тропа петляет в негустом арчевом лесу правого склона Аксу. Выше идем вдоль арыка, пересекая селевые выносы, до зеленых лужаек с двумя огромными камнями в 100 м от реки. Отсюда недалеко до летовки у границы леса. Затем движемся сначала по завалу из крупных камней, а потом по террасам альпийских лугов до заброшенного рудника у конечной морены ледника Аксу. Здесь (3300 м) на площадках видны останки каких-то механизмов.

Ледник Аксу (10 км) лежит в живописной части ущелья. Область питания его растянута на 4—5 км. Язык скрыт под светлой гранитной мореной на высоте 3350 м.

Далее выходим на каменные завалы правобережной

морены пологого ледника Аксу и по ней достигаем устья цирка восточной ветви ледника, в верховьях которого и лежит перевальный путь Аксу. Отсюда к подножию перевала путь несложен: сначала пересекаем ледниковый приток, затем поднимаемся по левобережной морене. Потом преодолеваем завалы из камней, пересекая цирк ледника в направлении вершины 4865 м в водораздельном отроге. Из центра цирка по моренам попеременно со снежниками малой крутизны выходим к предперевальному осыпному взлету (350—400 м) значительно правее вершины. Справа от перевальной седловины с гребня Туркестанского хребта нависают снежные карнизы. В верхней части взлета есть кулуар, идя по которому влево (по ходу) обходим карнизы. Подъем по кулуару выводит на перевал.

Перевальная седловина — широкие осыпные площадки, на которых днем бегут чистые ручьи. От седловины по леднику Преображенского до перевала Джаупая полчаса хода.

От перевала Аксу до срединной морены ледника Преображенского около 2 часов спуска по снежным полям с закрытыми трещинами (3650 м). Дальнейший спуск по леднику описан на стр. 96, но по пути подъема.

Перевалы Вадиф Восточный (2Б — 2А*, 4300 м, 50) и Западный (3А, 4700 м, 51). Маршрут через Вадиф Восточный позволяет пройти из цирка ледника Аксу в западную часть цирка ледника Вадиф Восточный.

Со стороны Аксу перевальный взлет представляет собой примерно 200 м (до 50°) скал средней трудности после небольшого снежно-ледового участка. Более пологий участок подъема на перевал расположен справа (по ходу) по системе скальных полок. На этом пути предстоит навесить не менее 220 м веревок при организации наклонных перил и 80 м — горизонтальных.

Спуск в сторону ледника Вадиф Восточный простой, пологий (20°), по осыпному склону. Ниже ледника по

левому берегу реки тянется тропа, которая выходит к кишлаку Вадиф.

Перевал Вадиф Западный расположен в верховьях ущелья Карасу между пиками Карасу (5309 м) на северо-западе и Пирамидальный (5509 м) на юго-востоке, что в гребне Туркестанского хребта.

Путь на перевал начинается от моста через реку Аксу, откуда тропа вьется вверх через серию холмов в ущелье Карасу. В его верховьях через толщу известняков и сланцев прорываются мощные гранитные выходы, образуя монолитные скальные стены высотой от 500 до 1500 м; одна из таких стен — Асан-Усан (4200 м). За ней стоит более мощная гранитная вершина 4800 м лопатообразной формы, восточные склоны которой просматриваются даже из ущелья Аксу.

Преодолев гряду холмов, выходим на широкие зеленые террасы, перемежающиеся арчевыми рощами. Отсюда руслом заброшенного арыка идем по лесу к мосту через Карасу (около 3 км). Перейдя по мосту на левый берег и пройдя 1,5—2 км, подходим к опушке леса, где есть удобное место для лагеря — неподалеку родник. Впереди просматривается стена Асан-Усан. Вдали за арчевым лесом, как бы запирая ущелье, возвышается закованная в броню из висячих ледников грозная стена пика Пирамидальный. Через 3,5 км выходим по тропе к языку ледника. Здесь кончается арча, а из бокового ущелья выбегает чистый ручей — возможна стоянка. По этой тропе в годы Великой Отечественной войны возили на лошадях (ишаках) слюду и олово из находящегося выше ныне заброшенного рудника.

От языка ледника Карасу к руднику (2 км) тропа поднимается по левобережной морене, быстро набирая высоту. Справа (по ходу) каскад водопадов по скальным ступеням. Пить воду не рекомендуется: она стекает с обильно унавоженных пастбищ. Сам рудник обозначается полуразрушенными постройками, брошенными механизмами. После первого отрога на пути переправ-

ляемся через поток воды, берущий начало от ледопадного источника на стене пика Карасу справа (по ходу). Дальнейший путь от рудниковых построек проходит по террасообразному «карману» левобережной морены. Примерно через час выходим на ровную площадку у следующего отрога, где из-под скалы сочится чистая вода. Место это пригодно для бивака или привала. Отсюда в свете вечерней зари во всей великолепии встает северная стена пика Пирамидальный.

За отрогом продолжаем путь к перевалу Вадиф Западный. Завернув за него, выходим на левый мощный приток ледника Карасу, в нижней своей части покрытый мощным моренным чехлом. Подъем к перевальному взлету по левобережной морене притока занимает около 6 часов. Из-за опасности схода камней нужно держаться подальше от склона ущелья. У начала морены (верховья) есть плоские площадки для бивака, но надо учитывать камнеопасность склонов.

С этого места хорошо просматривается весь дальнейший путь на перевал — длинный крутой ледник, в верхней и нижней части перерезанный трещинами. Внизу ледник перерыв лавинными конусами, слева (по ходу) несет мощные ледовые сбросы.

Подъем на перевал по стене Туркестанского хребта прямо вверх, в направлении очевидного перегиба. Вначале преодолеваем лавинный снег (200—250 м, 20°), далее — лед, местами разорванный продольными трещинами. Крутизна склона возрастает до 40—45°. Этот путь (около 500 м) выводит через снежный гребешок в засыпанный лавинным снегом бергшруд. Трещина наклонена в сторону ледовых сбросов и имеет несколько ровных площадок, пригодных для размещения палаток при условии общей лавинной безопасности.

Дальнейшее движение сначала вправо (по ходу) в обход бергшрунда по широкому снежно-ледовому мосту, затем траверс над бергшрудом влево (по ходу). Здесь круто. Этот участок выводит в маленький предпереваль-

ный цирк, плато которого перерезано глубокой полузасыпанной трещиной с небольшими узкими мостиками.

Отсюда открывается последний крутой (до 60°) подъем 150 м по ледовому склону. Наименьшее количество разрывов справа (по ходу) у разрушенных скал гребня. При движении нижний бергшрунд плато надо обойти. Затем выходим к мосту через верхний бергшрунд. Над ним прочный ледовый балкон, образующий небольшую площадку. С нее и начинается самый крутой подъем с траверсом вправо (по ходу), к скальному гребню (местами натечный лед).

Последние 120 м выводят по «карману» крутизной до 50° (между ледовым склоном и скалами) на перевальную седловину. Заключительные 15 м — сильно разрушенные скалы.

Перевал — осыпная седловина, где есть место для 1—2 палаток. Вокруг причудливые скалы, образованные сланцевыми плитами. Вид на пик Пирамидальный отличный.

Спуск с перевала по крутой осыпи из скальных пород средних размеров траверсом вправо. Сброс высоты до плоской части ледника Вадиф Западный метров 200. Далее пересекаем ровный участок ледника в направлении конца отрога пика Пирамидальный и выходим на скалы для просмотра дальнейшего пути через ледопад, запирающий горловину ущелья. С ледника Вадиф Западный в гребне отрога пика Пирамидальный есть проход через перевал Самаркандский (1Б — 2А, 4200—4300 м, 121) на ледник Вадиф Центральный (стр. 100).

Ледопад Вадиф Западный зажат в скальных воротах ущелья. Однако левая створка (по ходу) ворот подходит к ледопаду раньше правой и кончается до начала правой створки. Эта конфигурация и определяет тактику прохождения ледопада: вначале найти путь в хаосе трещин в направлении правого борта ледопада, преодолев при этом по осыпям несколько глубоких разрывов, а затем преодолеть ряд крупных разрывов, возвращаясь

к левому борту, и далее по осыпям и снежникам спускаться к месту слияния с еще одной левой ветвью ледника. Протяженность ледопада 750 м, средняя крутизна 30°.

Дальнейший спуск — по ровному открытому леднику к центральной морене, где можно организовать бивак. Морена вскоре сливается с левобережной. Здесь есть тропа, по которой спускаемся до слияния реки Вадиф Западный с потоком, текущим от ледников Вадиф Центральный и Восточный. Далее вновь поднимаемся на 1—1,5 км по правому берегу потока и ищем мост или переправу на левый берег с набитой конной тропой. По ней высоко над каньоном выходим к кишлаку Вадиф. От языка ледника Вадиф Западный сюда около 12 км. Через кишлак Вадиф проходит грунтовая дорога для автотранспорта по правому берегу реки Зеравшан, но движение по ней редкое и нерегулярное.

Перевалом Тро (1А*, 3700 м, 52) или Тро ложный (2Б, 4500 м, 53). Путь через Тро (по некоторым источникам — Торо) старинный, давно не используется чабанами окрестных пастбищ, но не забыт работниками ГМС.

Некогда по долине Каравшина, а далее по ущелью Уртачашмы пролегал скотопрогонный путь в истоки ледника Дукенек. Его длина около 3,5 км, ширина около 150 м. Поверхность засыпана моренным чехлом из гранитов, которыми сложена верхняя часть ледниковой зоны. Тропа до сих пор видна. Под гребнем Туркестанского хребта ледник Дукенек образует крупную петлю. Вначале он из цирка спускается на юго-запад, затем — на запад, а в конце — на север.

Западнее ледника Дукенек за трогом лежит ледник Ак-Тюбек, почти таких же размеров. Поверхность его вогнута и на конце засыпана щебнем. Еще западнее-северо-западнее, уже за северным отрогом Туркестанского хребта Джагычи, находятся 4 ледника, которые лежат в верховьях местечка Кашкасу. Все упомянутые

ледники образуют вместе с Дукенским начало Урта-
чашимы.

На востоке Дукенск граничит через отрог с Карасу; этот ледник интересен тем, что у него отсутствует цирк, и тем, что его поверхность сплошь засыпана моренным хламом. Длина Карасу — 7 км, а конец языка располагается на высоте 3150 м.

За перевальным осыпным гребнем Туркестанского хребта попеременно со скалами лежат ледник Тро (или Торо) и одноименное крутое ущелье, в котором бежит речка в Зеравшан. От устья до Лянглифа 5 км по хорошей тропе.

Восточнее перевала Тро за трогом со стороны Уртачашимы имеется проход через гребень Туркестанского хребта в истоки Тро — это **перевал Тро ложный**. Оба перевала в истоках ледника Тро выводят в общий каменный цирк.

На южном склоне Туркестанского хребта

В истоках ледников Преображенского, Бегисия и Вадиф. Эти ледники расположены на южном склоне Туркестанского хребта, между вершиной Джаупая (5209 м) и пиком Карасу (5309 м). Первый из них является притоком ледника Рама, а два последних автономно образуют реки, впадающие в Зеравшан.

Ледник Преображенского имеет длину свыше 17 км, тогда как Рама — около 15 км. Приток Преображенского стыкуется с Рамой возле его конца (ниже притока Раздарг и последнего ледопада Рамы). Тело ледника Преображенского в среднем и нижнем течении спускается спокойно. На этом пути на основное русло ледника крутыми притоками спускается целая «галерея» ледопадов с отрога, что справа от ледника; всего их насчитывается 7. Верхняя часть Преображенского отделена от средней мощным скальным «забором», а сама, в

свою очередь, разделена на северо-восточный и северо-западный цирки.

Достопримечательность ледника Преображенского — вершина 5013 м, располагающаяся в среднем течении ледника, в последнем из правых боковых отрогов. Этот гигантский монолит из гранита имеет стену высотой 1500 м, вздымающуюся черными отвесами, образуя местами мощные участки с отрицательной крутизной.

Верхнее течение ледника Преображенского поражает суровым величием пейзажа — на огромном пространстве только лед да камень, а на горизонте пирамиды отдельных вершин, среди которых доминирует вершина 5013 м.

Северо-восточный цирк ледника Преображенского открыт для доступа из среднего течения ледника. Путь в северо-западный цирк найти сложнее.

В северо-западном углу северо-восточного цирка ледника Преображенского расположена вершина Джаупая (5209 м), в юго-западном плече которой находится перевал Преображенского, ведущий на ледник Джаупая.

В северо-восточном цирке ледника, если его пересечь в северо-западном направлении, можно выйти к скальноосыпному трогу Туркестанского хребта. У самой крайней его оконечности, в ледовых разломах, — исчезающее озеро. Днем мощный поток талых вод наполняет объемистый бассейн, а к утру вода из озера уходит, открывая черную дыру ледникового грота размером с тоннель метрополитена. Напротив озера удобное место для ночлега — есть вода, площадки для палаток. Воду здесь также можно набрать из ручьев — притоков озера.

Если от озера идти на запад по кромке небольшой ледниковой протоки, начинающейся несколько южнее водоема, то попадешь в северо-западный цирк ледника Преображенского. Отсюда на ледник Джаупая ведут три перевала и один — на ледник Аксу.

В северо-западный цирк ледника можно проникнуть с юга, минуя северо-восточный цирк. От автоматической

ГМС, расположенной в устье реки Рама, путь (2,5 км) вначале идет по левому берегу реки почти без набора высоты. Далее подъем на язык ледника Рама по левобережной стороне, представляющей собой подвижную осыпь попеременно с плотным конгломератом. От языка ледника Рама до устья ледника Преображенского (около 2 км) растянулась всхолмленная ледниковая поверхность, покрытая моренным чехлом.

В месте слияния ледника Преображенского с Рамой удобные места для ночевки — на берегу небольших озер, которых здесь много. Отсюда до неприступного ледопада ледника Рама 7 км.

Подъем от ледника Рама по леднику Преображенского прост. Вначале поднимаемся на правобережную морену ледника (до 30°), которая далее выполаживается, но в местах впадения боковых притоков наблюдается хаотичность моренных нагромождений. Набор высоты от ГМС до поворота ледника Преображенского на север — около 1200 м, длина пути — примерно 10 км. В этом месте ледник выполаживается, а моренный чехол пропадает.

От поворота нужно идти прямо на запад в большой ледниковый цирк (назовем его западным). Небольшой ледопад при входе в цирк обойдем справа (по ходу). Набор высоты составляет 250 м на расстоянии 800 м. Если продолжить движение по леднику на север, то мы бы обошли упомянутый выше скальный «забор» справа (по ходу) и вышли в северо-восточный цирк ледника Преображенского.

Из западного цирка открывается огромное ледниковое плато. Слева (по ходу) северная стена вершины 5013 м. Если пройти под ее склонами и выйти в юго-западный угол цирка, то в плече вершины 4770 м в Туркестанском хребте обнаружится перемычка перевала Карпинского (2А—2Б, 4700 м, 120), выводящая на ледник Бегисия. Экспозиция склонов перевала север — юг.

Для выхода от этого места в северо-западный цирк

нужно пересечь сравнительно пологий западный цирк на северо-запад (примерно 2 км). Здесь начинается гряда скал, ограничивающая ледник справа (по ходу), — упомянутый выше скальный «забор». Обходя его слева (по ходу), поднимаемся в северо-западный цирк. На пути скалы, которые прерываются и образуют на севере **Проходной перевал (н/к, 4300 м, 122)**. Набор высоты 200 м на расстоянии 600 м. Перейдя Проходной, попадаем в северо-западный цирк. Здесь слева (по ходу), идя вдоль небольшого ледопада по его кромке (где ледник примыкает к скалам), можно выйти к перевалам Аксу-Рама, Джаупая, 60 лет СССР Восточный и Западный. Ориентироваться при этом следует на островершную вершинку, отстоящую от ближайших вершин в гребне Туркестанского хребта на запад на 750—1000 м. Слева от нее расположен перевал Аксу-Рама, справа — Джаупая, 60 лет СССР Западный и Восточный. Набор высоты к ним 250 м на расстоянии 500 м.

Ледник Бегисия (по некоторым источникам — Россини) находится западнее Преображенского, в скальном мешке почти широтного направления. Тело ледника узкое, изогнутое в ложу (10 км). Ледник туристами изучен мало. От конца ледника речка, пройдя через узкие скальные «ворота», через 2 км вливается в долину Зеравшана.

С ледника Бегисия через Туркестанский хребет можно выйти на ледник Аксу. Этот путь — через **перевал Россини (2А—2Б, 4250 м, 118)**. Со стороны ледника Аксу в стене гребня хребта просматривается скально-ледопадный участок, доступный для прохождения. Более детальных сведений о перевале нет. С ледника Бегисия на ледник Преображенского ведет перевал Карпинского.

Ледник Вадиф располагается западнее Бегисии и представляет собой веер ледников — Западного, Центрального и Восточного. Ледник Восточный, в свою очередь, делится скальным трогом на восточную и западную части. Первая через Туркестанский хребет соединяется

с ледником Аксу перевалом Бузтоз (2А, 4300 м, 119), второй — перевалом Вадиф Восточный.

С ледника Вадиф Западный на Центральный можно пройти перевалом Самаркандский. С этой стороны на перевал идут сначала по леднику, затем по скалам средней крутизны, где осыпные участки перемежаются снежниками. О характере спуска на ледник Центральный сведений нет. Подъем со стороны Западного (4200—4300 м) можно оценить как 1Б. Веер истоков от ледников, соединяясь, устремляется в долину Зеравшана, в одноименную реку у кишлака Вадиф.

Перевал Раздарг (2А, 4500 м, 54) соединяет цирки ледников Преображенского и Раздарг — западных при-токов Рама.

Там, где заканчивается срединная морена ледника Преображенского, желательно уйти на правый борт ледника, где трещин меньше, и подниматься в его цирк до участка, откуда хорошо просматривается узкая снежная седловина перевала между двумя жандармами южного плеча узловой вершины (5200 м) в Туркестанском хребте. Перевальный путь (300 м) представляет собой снежно-фирновый склон без трещин, крутизной 40—45°.

Седловина узкая. Спуск с нее (200 м) по снежно-фирновому склону (до 35°), внизу которого бергшруд обходится слева. Перевальный путь интересен в высот-но-тактическом плане.

Перевал Евгения Абалакова (3А, 5000 м, 55) находится в отроге Туркестанского хребта и разделяет ущелья ледников Рама и Фарахноу — в южном предвершинном гребне вершины Минтэке (5482 м). Путь через него позволяет выйти из верховьев ледника Рама на фирновые поля ледника Фарахноу, а затем на Зеравшанский ледник (или в обратном направлении), миновав при этом нижний 600-метровый ледопад ледника Рама, труднопроходимый и не пройденный туристами.

От места перегиба основной мульды ледника Рама (стр. 86) пересекаем ледник поперек и выходим к под-

пожию снежно-ледовых полей, спускающихся со склонов от перевала. Обойдя глубокие трещины или преодолев их по мостам, поднимаемся по крутым разорванным склонам на высокую ледовую террасу.

Расположившись здесь, примерно в 250—300 м от нависших ледовых сбросов предперевального склона, организуем ночлег.

Далее подъем 600 м: идем влево (по ходу) до скал вершины Минтэке и рядом с ними, преодолев два бергшрунда, поднимаемся 150—200 м по снежному кулуару крутизной 35—40° до скальных выходов в середине кулуара. Затем по скалам (100—150 м, 45°) попадаем на крутой (более 45°) снежно-ледовый склон и по нему через 80—100 м выходим в заключительный обширный ледовый цирк, где можно отдохнуть.

Дальше простой путь (10—20°) выводит на узкую скально-снежную седловину-перемычку перевала. Тур на скалах — посредине. С перевала открываются дали горной Матчи. Чтобы заночевать здесь перед спуском, нужно спуститься на обширную снежную террасу, преодолев 100-метровую стену (45°), покрытую снегом и фирном, и два бергшрунда.

Рано утром спуск на ледник Фарахноу. Идти надо вправо, по террасе (70—100 м), на которой ночевали. Затем 300 м вниз по снежному склону до выступающих скал. От них 100—150 м по крутому (40°) склону на снежный балкон. Далее — влево, затем по дуге вправо-вниз (150—200 м) на скалы средней трудности. Путь крут (40°), местами вылаживается, трещины. По скалам средней трудности спускаемся до снежного склона мощным бергшрудом, после которого выходим на ледник Фарахноу. Протяженность спуска 700—800 м по вертикали. На леднике ночлег.

Спуск в устье ледника Фарахноу, где он сливается с Зеравшанским, несложен. За 3—4 часа доходим до первых крупных камней. У места слияния ледников отыскиваем наиболее доступный путь выхода на южный

склон Туркестанского хребта, что выше Фарахноу. В этом месте уже есть тропа.

Перевал Обходной (2А, 4500 м, 56). От перевала Каратура до подножия Обходного — рукой подать. Он расположен в южном отроге Туркестанского хребта, отходящего от восточного плеча вершины Архар (5350 м), и соединяет северо-восточную ветвь ледника Рама с северо-западной. Обходной удобен при прохождении перевалов Каратура и Рама Восточный (Охотников).

Спускаясь с перевала Каратура на плато северо-восточной ветви, в отроге справа (по ходу) можно заметить четкую седловину в 150—200 м выше начала ледопадного участка; это и есть перевал Обходной. Под ним обширная ледяная мульда, ограниченная с запада перевальным взлетом, а со стороны плато — снежным надувом высотой до 10 м. Прямо по мульде проходит бергшруд шириной 1 м, который легко обойти. На перевале поднимаемся (50 м, 40°) по простым, но сильно разрушенным скалам. Перевал — узкая, острая скальная перемычка. Тур слева (по ходу) на скалах.

Спускаемся с перевала по «живому» осыпному материалу склона (50 м, 35°) к скальному выступу. Отсюда по ледовому склону (120 м, 50°) подходим к бергшрунду, через который, преодолев 2—3 м разрыва, выходим на ровное снежное плато. По снежно-фирновым полям достигаем подножия перевала Рама Восточный (Охотников), где организуем ночлег.

Перевал Мир-Амин (2Б, 4500 м, 57) соединяет верховья ледника Мир-Амин с северо-западной частью обширного циркового участка Зеравшанского ледника — это истоки ледника. Мир-Амин — первый правый приток Зеравшанского ледника. Путь подъема по Мир-Амину некрутой и не сложный, однако надо пройти два перепада ледовых ступеней до подножия перевала. Местами участки сильно разорваны. От устьевой части (3400 м) до высоты 4300 м, что у подножия перевала, около 5 км.

Третья ступень перепада в ледниковом теле уходит на высоту 4500 м и остается на северо-западном участке цирка ледника.

Начало подъема на ледник Мир-Амин с Зеравшанского ледника — вблизи склонов вершины Обрыв (4900 м). Отсюда первый ледопадный участок (20—25°) проходим, держась среднего каменного «галстука» незначительной срединной морены, до ровных полей. Ледопадный участок довольно «смирный», обширный, но с боков зажат высокими крутыми стенами. Поднимаясь по «галстуку», идем в сторону правого борта, а затем — вверх по середине ледника с выходом к левому краю подножия второго ледопадного участка (2—2,5 км от верха первого ледопада). На пути закрытые трещины и обширные участки ледника с разлившейся под снегом водой. У второго ледопада ледник сжат боковыми контрфорсами. Здесь крутизна подъема до 35°. Поднимаемся по центру ледопада, обходя небольшие, забитые снегом трещины. За ледопадом плато ледника (15°) расширяется. Придерживаясь левого борта ледника, движемся в его верховья до явно выраженного третьего ледопадного участка. Взлет на него разорван многочисленными трещинами, но, не доходя около 700 м, в левобережном отроге просматривается перевальный путь. Его перемычка в южном плече вершины Узловая (5020 м).

Характер пути на предперевальном взлете (350 м) различен. Левый (по ходу) путь проходит по снегу, фирну, местами по натечному льду, правее, после снежно-фирнового взлета, скалы средней трудности; крутизна везде равномерная (25—45°). Правый путь — скальный (см. ниже). На этом участке вначале снежный взлет (путь по нему очевиден), слева у скал возможен полет камней. Выше скальный путь на первый взгляд кажется однородным, однако здесь могут встретиться полки, стенки, балконы, наледи.

Пройдя у подножия по некрутому снежнику до нижнего бергшрунда, по забитой снегом его части, выходим

на крутизну до 45° . После двух-трех серпантинов оказываемся на монолитных скалах, которые потом становятся более разрушенными, сыпучими. На пути много хороших зацепов, трещин, полок с камнями всевозможных размеров, порой задерживающими движение. В последней трети подъема склон выполаживается до 25° (склон осыпной). Седловина перевала, широкий скальный гребень, покрытый осыпным материалом, не ярко выражена. Есть места для палаток. С перевала Мир-Амин открывается вид на гребень Туркестанского хребта с перевалами Зеравшанский, Матча 2 и 1.

Спуск с перевала прямо вниз по осыпи (80 м), затем по разрушенным скалам (120 м) с уходом влево на снежник, крутизной 40° . Через 25 м бергшруд, преодолеваемый по снежному завалу. Ниже склон выполаживается и выводит на ровную поверхность Зеравшанского ледника. Потеряв до 300 м высоты, идем в сторону подножия перевала Зеравшанский. Затем уходим вниз, где через 1,5 км появляются трещины. Впереди в облаках маячит сначала пирамида пика Игла (5301 м), ниже, вдали, в Зеравшанском хребте, — стена вершины Белая (5000 м), а между ними — седловины перевалов Дарапиоз.

В МАССИВЕ АК-ТЕРЕК

Горный массив Ак-Терек представляет собой громадное единое скальное поднятие, окруженное несколькими хребтами с вершинами-пятитысячниками и крупными ледниками. В центре массива — корона из пиков, высший из которых — Скалистый (5621 м). «Корона» увенчана многочисленными ледовыми сбросами, висячими ледниками и ледопадами, веерообразно расходящимися по крутым склонам во всех направлениях.

На западе стена массива Ак-Терек круто обрывается в сторону ледника Кшемыш и несет на себе причудливой формы ледник Довгулевич, питающий Кшемыш. На юге

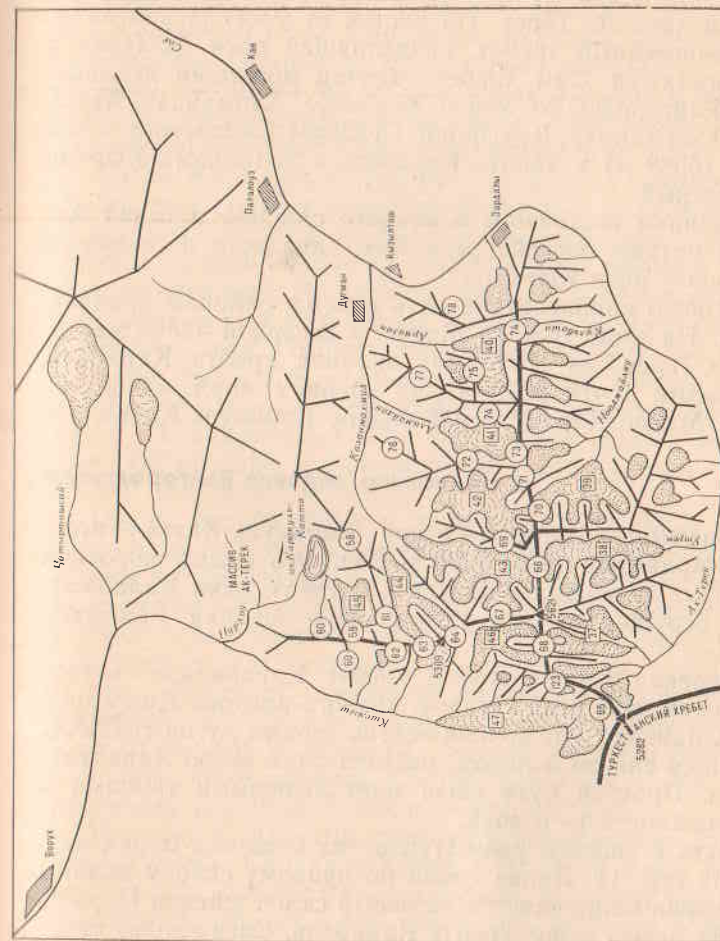


Схема массива Ак-Терек:

Ледники: 37 — Ак-Терек; 38 — Утрен; 39 — Нооджайлау; 40 — Аримзан; 41 — Алимайдан; 42 — Кокбелес; 43 — Райгородского; 44 — Кырчин; 45 — Нурлоу; 46 — Довгулевич; 47 — Кшемыш

стена упирается в Туркестанский хребет у пика Кшемышбаши (5242 м) и несет на себе мощный разлапистый ледник Ак-Терек. На восток от массива протянулся одноименный хребет, разделивший реки Ак-Терек и Калаймахмуд. Сам хребет увенчан мощными ледниками — Райгородского, Утрен, Кокбелес, Алимайдан, Армизан, Нооджайлау, Кульбаши. Севернее Скалистого — пик Боец (5389 м) в хребте Карабель с ледниками Кырчин и Студеный.

Ледники восточного и южного склонов массива Ак-Терек питают бассейн реки Сох, западного и северного склонов — реки Кшемыш.

Особую привлекательность горным районам придают озера. На этом участке Матчи, в северной части массива Ак-Терек, на восточных склонах хребта Карабель, на высоте почти 3200 м над уровнем моря, находятся озера Малое Каракуль и Большое Каракуль-Катта.

К подножию ледника Райгородского

Кшемыш — Нурлоу — озеро Каракуль-Катта — перевал Кардактыр (н/к, 3200 м, 58). Это самый короткий маршрут из кишлака Ворух к истокам реки Калаймахмуд, берущей начало у подножия ледника Райгородского.

Перевал расположен в хребте Карабель — в верховьях ущелья реки Нурлоу, правого притока Кшемыша. Здесь наверху, где сочная зелень горных лугов граничит с вечным снегом и льдом, разместилось озеро Каракуль-Катта. Простой путь сюда идет выючными тропами и продолжается 4—6 дней.

Путь к ущелью реки Нурлоу из кишлака Ворух описан на стр. 11. Далее тропа по правому склону долины Кшемыша направляется на левый склон ущелья Нурлоу, огибая левый отрог хребта Карабель. Слева-внизу течет река в живописном каньоне. Вдоль русла растут кустарники барбариса, попадают шиповник и облепиха. Вы-

ше тропа вьется по заросшей травой осыпи. Вскоре каньон кончается, ущелье Нурлоу расширяется и становится сухим, а тропа пыльной. По пути подъема к озеру встретятся три каменные плотины, перегородившие ущелья от края до края. Самая высокая из них — средняя, от 40 до 60 м над водой Нурлоу с нижней стороны. Перед третьей плотиной притаилось озерко Каракуль с крутыми каменистыми берегами.

Озеро Каракуль-Катта расположено в широкой части ущелья Нурлоу, среди разноцветных скальных стен, за третьей плотиной. Поднявшись за невысоким гребнем морены на 380—400 м от зеленого луга, тропа и склон выполаживаются. В глубине ущелья показывается серый каменистый вал старой конечной морены когда-то стоявшего льда. Он перегородил все ущелье. Это и есть плотина озера Каракуль-Катта высотой 180 м, считая от нижней стороны и около 80 м над озером. Тропа тянется на каменистый вал справа (по ходу), наверху плотины, арчевик, а правее тропы площадки для лагеря. От них есть выход к воде.

Озеро, длиной 640 м и шириной 430 м, очень красивое — с высоты окружающих склонов цвет воды приближается к бирюзовому. С трех сторон оно окружено крутыми скалами, на склонах которых растет арча. Берег, противоположный плотине, низкий и очень пологий (удобен для организации лагеря), там впадает в озеро река Нурлоу, берущая начало на восточном склоне хребта Карабель, из-под одноименного ледника (примерно в 5 км от озера). В верховьях ущелья имеются перевальные пути через гребень хребта Карабель и отрог под названием Двойной, Тубек и 50 лет ВЛКСМ.

Перевал Курдактыр соединяет ущелье реки Нурлоу вблизи озера Каракуль-Катта с долиной реки Калаймахмуд. Он каменисто-травянистый, доступен для выючных. Тропа, обходя озеро слева (по ходу) по прибрежному, крутому склону, приводит к летовке на левом берегу Нурлоу, откуда на юге в гребне отрога хребта

Карибель хорошо просматриваются два сухих ручья — сая. Левый из них находится под перевалом, но путь к нему из-за большой крутизны склона отсутствует.

Широкая, торная, пологая тропа к перевалу идет по соседнему (правому по ходу) саю. По ней поднимаемся от летовки вдоль Нурлоу. Миновав старую арчевую рощу, тропа, развернувшись по склону налево-вверх, уходит размашистыми серпантинами на перевал (тропу хорошо видно сразу). До седловины 3 часа ходу.

С перевала открывается вид на отроги Алайского хребта и восточный скальный гребень хребта Ак-Терек. В тот же день можно спуститься в долину Калаимахмуда. Хорошая тропа выводит к мосту через Калаимахмуд, расположенному в 3—4 км от конца ледника Райгородского.

Из Кана к истокам Калаимахмуда. Маршрут беспрепательный, проходит со стороны долины реки Сох. В истоках Калаимахмуда, вблизи почти 600-метровой стены ледопада Райгородского, на северо-западе — ледников Студеного и Кырчин, на юго-востоке — Кокбелеса, в преддверии высочайших вершин массива Ак-Терек — пиков Скалистый, Боец, Утрен Северный и Южный, вблизи интересных (от простых до самых сложных) перевалов располагаются удобные места для организации базовых лагерей.

До кишлака Кан доезжаем автомобилем из кишлака Сох. Далее по бетонному мосту переходим реку Сох и движемся в кишлак Палалоуз. У Палалоуза долина Соха еще широкая, но в месте слияния с долиной Калаимахмуда резко сужается. Скальные громады, сдвинувшись, загнали обе бурные реки в узкий, глубокий каньон. В прошлом широкая тропа уходила от Палалоуза вверх по долине над каньоном. Сегодня это автомобильный путь, протянувшийся до кишлака Зардалы. Дорога огибает вправо (по ходу) скальный водораздел, вися над полукилометровыми обрывами. Затем она выводит на просторный террасообразный склон, где разместился

кишлак Ташта-Калон (4—5 дворов). До него от Палалоуза около 10 км.

Далее дорога по мосту уходит на правый берег, где слева (по ходу) на широкой травянистой террасе среди редких абрикосовых деревьев стоят летние кибитки. Отсюда автомобильный путь тянется вверх в обход левого последнего трога у окончания хребта Ак-Терек до кишлака Зардалы (заметим, что по этой дороге перевозят только грузы с помощью трактора; готовность дороги зависит от ее состояния). Нам же идти в верховье Калаимахмуда, но уже по тропе. Через 2 км, минуя заброшенный кишлак Дугман и фруктовый сад, где можно переночевать, тропа выводит к реке Дугман.

Дальше движемся, огибая левые (по ходу) глубокие ущелья правых притоков Калаимахмуда, иногда выходя к высокогорным пастбищам. Местами тропа ютится в глубоких каньонных лощинах, перескакивает через речки. В 5—7 км от моста на правом склоне долины появляются богатый арчевый лес и густые заросли травы. Тропа неожиданно выныривает из леса у самого подножия ледника Райгородского. Сам ледник заканчивается почти 600-метровым мощным ледопадом, покрытым гигантскими трещинами. Длина волнообразно падающего ледника около 8 км. От языка ледника (2750 м) начинается речка. Ниже, приняв левый (Кырчин) и правый (Кокбелес) притоки, она устремляется уже многоводной рекой Калаимахмуд в Сох. Ближе к подножию ледопада наша тропа проходит почти рядом с мостом, через который лежит путь на левый склон долины, а дальше — на перевал Курдактыр или на ровную уютную зеленую поляну с родниковыми ручейками и арчевым лесом чуть выше по долине. Отсюда тропа поднимается в ущелье Кырчин.

Весь путь от Кана до истоков Калаимахмуда, почти 30 км, проходим за 2 дня.

Перевал Тубек (1Б, 4200 м, 59) расположен в хребте Карабель, соединяет верховой цирк с ледником пра-

вого висячего ущелья притока реки Кшемыш с участком ущелья реки Нурлоу, что немного выше озера Каракуль-Катта.

От летовки Тубек или от лагерного местечка, что на правом берегу (3000 м) реки Кшемыш (у последнего моста через нее), идем 200 м вниз по течению реки и сразу по крутому склону, поросшему арчей, начинаем подъем к перевальному участку (тропа). Набрав 200 м высоты, выходим на длинный крутой травянистый склон, пересеченный кое-где осыпями. Слева (по ходу) внизу остается русло высохшего ручья. Справа тянется гребешок крутого отрога. По травянистому склону движемся в осыпную ложбинку чуть ниже цирка ледника, почти засыпанного камнями. Из цирка хорошо виден обледенелый склон хребта Карабель (справа по ходу), над которым расположен перевал Спартак; слева склон скальноосыпной, заканчивается перевальным путем Тубек. Левее Тубека, за невысоким скальным массивом, находится путь на перевал Двойной.

По пути на Тубек крутизна осыпного склона 35°. С перевала на левобережную морену ледника Нурлоу ведет крутой (до 40°), плотно укрытый подвижным осыпным материалом склон. При спуске справа хорошо просматривается предперевальный взлет, укрытый мощным ледово-снежным покрывалом с трещинами, выводящий на седловину перевала 50 лет ВЛКСМ. В ущелье реки Нурлоу следует двигаться по левобережной морене, оставляя слева отвесные красные скалы и путь спуска с перевала Двойной. Ниже идем в «кармане» между мореной и склоном ущелья. Здесь есть тропа. Ледник Нурлоу остается за мореной (справа по ходу). На пути по «карману» перед нами вырастает мощный скальный холм, поросший травой, откуда, двигаясь вправо-вниз по крутому склону ущелья, выходим на тропу среди травянистых лужаек. Здесь, легко перейдя Нурлоу, направляемся к озеру Каракуль-Катта.

Перевал Двойной (1Б, 3700 м, 60). Чтобы пройти со

стороны Кшемыша этот перевальный путь, надо преодолеть два несложных понижения: первое — в западном отроге хребта Карабель, второе — в самом хребте. Поэтому перевал и назван туристами Двойным.

Южнее обеих перемычек, где отрог сходится с хребтом, высится Узловая вершина участка, южнее которой располагаются два перевала в хребте Карабель — Тубек и Спартак. Южнее Спартака, за стыком следующего западного отрога с хребтом, находится перевал Боец.

От летовки Тубек, перейдя по последнему мосту на правый берег Кшемыша, идем 200 м вниз по течению и затем начинаем подъем по хорошей тропе среди зарослей арчи в русле — высохшего ручья, где вода лишь местами пробивается сквозь камни. Путь подъема до конечной морены верхового ледника у подножия перевалов Тубек и Спартак описан выше. На альпийских лугах тропа разбегается на десятки мелких троп, которые устремляются на левые (по ходу) скалы. Там кое-где еще есть лес и перед выходом на перевал можно заночевать, но вода остается далеко внизу. После ночлега вновь поднимаемся по руслу скрытого ручья до старой конечной морены. Тропа здесь исчезает в хаосе бесконечных каменных россыпей.

Справа виден гребень хребта Карабель с перевалами Тубек и Спартак. Влево от вершины Узловая спускается в долину Кшемыша отрог, в котором просматривается четкая седловина. Путь на нее по каменным полям склона (30°). Внизу камни крупные, выше — мелкие, перед выходом на седловину — подвижные. С первой седловины хорошо просматриваются на западе горы Кокбель и путь на вторую седловину, покрытую снегом. Спустившись немного с первой перевальной точки, пересекаем моренное поле и выходим к предперевальному склону второй седловины. Через 100 м подъема по осыпному участку оказываемся на перевальном снежнике. Пройти сюда можно и с конечной морены верхового ледника в цирке у подножия Узловой. При

этом не нужно подниматься на первую перевальную точку, а уходить по склону к месту стыка отрога с вершиной Узловая. Путь этот посложней и повыше, зато траверс вдоль склона у стыка отрога и хребта по снегу и камням приведет на вторую перевальную точку без промежуточной потери высоты.

Отсюда хорошо видны перевал Курдактыр, верховья ущелья реки Нурлоу и хаос волн конечной морены одноименного ледника, скрытого за отрогом на юго-западе. Восточная сторона спуска с перевала первые 350—400 м покрыта мелкими «живыми» камнями. Спускаемся по ним полубегом-полусъезжая. Ниже появляется тропа возле ручья. Окружающие ручей берега сужают кругозор. Но путь к озеру Каракуль-Катта здесь ясен: вниз по ручью до места слияния с небольшим потоком Нурлоу, вдоль которого выходим к озеру.

Перевал 50 лет ВЛКСМ (2А*, 4250 м, 61). Маршрут проходит в верховьях отрога хребта Карабель, разделяющего ущелья рек Нурлоу и Кырчин, и соединяет бассейны ледников Нурлоу и Студеный.

Путь по ущелью Нурлоу до озера Каракуль-Катта описан на стр. 106. Далее тропа ведет вверх по правому склону ущелья реки Нурлоу. Она петляет по зеленым луговым угодьям, а после легкого брода через реку уводит к левой береговой морене и продолжает быть едва заметной почти до места, где левая моренная гряда упирается в скалы хребта Карабель. Здесь же располагается почти на одном уровне цирк ледника Нурлоу и крутой (до 50°) снежно-ледовый предперевальный заключительный взлет (350 м), лежащий на отроге у стыка его с хребтом. Слева (по ходу) склон взлета почти вертикален и ограничен скалами склона иглообразной вершины. Правее — скалы у стыка отрога с хребтом Карабель. Здесь между снежно-ледовым панцирем и скалами сравнительно неширокий, но камнеопасный кулуар. Со скал хребта и отрога периодически летят камни, захватывая зону снега и льда. Безопасный путь на перевал

лежит только посередине, по снежно-ледовому покрывалу. Этот участок по всей высоте равномерно разорван тремя бергшрундами. Трещины открыты, однако их состояние во многом зависит от мощности снежной обстановки.

Подъем начинаем от левобережной морены. Проходим ледник до вогнутой части у стены, а затем поднимаемся 200 м справа налево (по ходу) к широкому нижнему бергшрунду. Путь от него 60 м к среднему бергшрунду крутизной до 60°. На этом участке удобнее организовать сначала подъем рюкзаков, используя веревки, а потом идти самим. Участок до третьей трещины положе (фирн — 50 м, 45°). На перевал выходим, преодолев фирновую стенку (20 м, 60°).

С широкого перевального участка хорошо видны перевалы Тубек, Спартак и Боец. Прямо перед нами на западе стена пика Боец (5398 м). На седловине перевала при необходимости можно организовать ночлег.

С перевала вниз по широкому крутому (45°) осыпному кулуару на левобережную морену ледника Студеный. Можно спускаться и по крутым, но легким скалам, для чего достаточно подняться по гребню отрога в сторону стыка (пройти до 500 м). И там, где скальный выход на склоне спуска заканчивается и переходит в моренное «хозяйство», идти как по ступенькам огромной лестницы в левый «карман» морены у ледника Студеный. Между мореной и склоном доходим до озера, рядом с которым становимся на отдых.

Далее еле заметной тропой спускаемся по ущелью Кырчина до коша; отсюда хорошая тропа на виду окружающих ледников выводит в зону привлекательного леса на левом склоне ущелья Калаимахмуда, откуда до моста не более 1,5 км ходу.

Перевал Спартак (2Б, 4500 м, 62) расположен в хребте Карабель немного южнее перевала Тубек и соединяет верховья ущелья долины реки Кшемыш с цирком ледника Студеный. С севера (из долины Кшемыш) идем



Восточная стена вершины Боец (5389 м)

на перевальную седловину из цирка висячего ущелья (куда попадаем по пути подъема на перевал Тубек). Из цирка к перевальному участку ведет снежно-ледовая стена высотой до 400 м и крутизной на последних 100 м до 40—45° (склон обстреливается камнями с обеих сторон!). Чтобы определить путь на перевал, надо хорошо изучить траекторию полета крупных и мелких камней в различное время суток.

Южный склон перевала Спартак осыпной, находится в стыке отрога (где располагается перевал 50 лет ВЛКСМ) с хребтом. Мелкая и средняя осыпь (до 35°) выводит на левый берег цирка ледника Студеный. Дальнейший путь вниз аналогичен пути с перевала 50 лет ВЛКСМ.

Рядом с короной пиков Скалистого и вершиной Боец

Перевал Боец (1Б, 4200 м, 63) позволяет пройти от истоков реки Кшемыш в цирк ледника Студеный и далее в долину Калаймахмуда. Перевал расположен в гребне хребта Карабель, рядом с северным плечом вершины Боец (5389 м).

Седловина перевала разделена большим жандармом. Наиболее безопасный путь через перевал — севернее жандарма; склоны южнее, находясь в непосредственной близости к вершине Боец, периодически обстреливаются камнями.

Путь к подножию висячего ущелья, расположенного со стороны Кшемыша и ведущего к предперевальному взлету, можно начинать как от летовки Тубек, так и от ледника Кшемыш (здесь есть скотопрогонная тропа на верхние пастбища склонов Карабеля). Оба варианта огибают бараньи лбы с водопадным потоком и ведут на зеленую поляну; с поляны осыпной склон (500 м, 30°) приводит к разрушенным скалам, правее которых возможно падение камней со скального жандарма. Отсюда

путь по склону (200 м, 45°) выводит на некрутой снежник, а через 40 м — на перевал.

С перевала открывается вид на северо-западные горы Матчи, а на юго-востоке просматривается участок горного массива Ак-Терек с пиком Голыш (4880 м) и вершиной Утрен Северная (5200 м).

Спускаемся с перевала Боец по левым склонам (скалы средней трудности, 35—40°) до самого передперевального участка. Правее склон укрыт подвижной осыпью. Движение по нему возможно, однако есть опасность полета камней с жандарма или со склонов вершины Боец. Заканчивается спуск в цирке ледника Студеный, по которому вниз до ледника Кырчин и далее по одноименному ущелью надо идти, как описано на стр. 113.

Перевал Кырчин (ЗБ, 4800 м, 64) расположен в гребне хребта Карабель, на участке между перевалом Довгулевич — Райгородского и пиком Боец, соединяет верховья ледника Довгулевич, что висит над ледником Кшемыш, с истоками крутолобого, сильно разорванного ледника Кырчин. Длина ледника Кырчин 4,5 км, крутизна в верховьях 60°, конец находится на высоте 3100 м.

От озера в правом моренном «кармане» у конца ледника Кшемыш идем вверх по дну «кармана», а затем по гребню морены. Ориентир входа в висячее ущелье Довгулевич — желтые скалы в правом борту ущелья. Здесь движемся по левому берегу, а у водопадного участка реки — по осыпям (30—35°), заросшим травой. Обойдя водопадный участок, выходим на устьевую ступень ущелья. Далее продвигаемся к языку ледника Довгулевич по скалам левого борта ущелья с выходом на левобережную часть конечной морены ледника. У языка — ночлег. Путь подъема сюда хотя и простой, но трудоемкий — с большим набором высоты. Утром продолжаем движение вдоль правого края ледника до скального отрога, за которым скрыт перевальный участок Кырчин. Обойдя скальный выход, достигаем подножия перевального пути, находящегося в левой пониженной

части гребня. Справа виден провал, но это еще не перевал. Вдали, правее, за вершинкой — перевал Довгулевич — Райгородского. Здесь же на моренном островке у подножия перевала Кырчин ночевка. Рано утром — в путь.

Подъем на перевал Кырчин, крутизной около 35°, проходит по скальному склону с наклоненными наружу полками, которые перемежаются с очень подвижными участками. Здесь нужно идти компактно, всей группой, ибо возможно сталкивание с полок камней. Путь движения прямо вверх. Выходы скал гладкие, и путь по ним затруднителен.

Перевальный гребень — скальный, достаточно острый, мест для ночлега нет. Воды нет. Вид с перевала сильно ограничен массивом Скалистого и пиком Боец.

Один из проблематичных при прохождении перевала — участок спуска на ледник Кырчин (или подъема с этого ледника). Спуск с перевала осуществляется по 500-метровой скальной стене общей крутизной до 70° с выходом на фирновый склон, сильно разорванный у скал.

Схема спуска (при наличии 100-метровых веревок) такова. Первый участок (около 10 м) выводит на скальную полку, удобную для организации спуска. Далее 100 м прямо вниз с использованием перил. Затем 40 м наклонных перил влево позволят выйти у серых скал. Отсюда уже просматривается дальнейший маршрут спуска — только прямо вниз! При этом необходимо учитывать, что при организации здесь страховки надо заранее выбрать надежный способ ее и средства, ибо местная скальная порода недостаточно прочна. Следует также помнить, что при спуске на всем пути не будет мест для ночлега на стене, воды, к тому же склон этот камнеопасен. После 14 часов 30 минут он перестает освещаться солнцем, и на стене становится холодно!

От подножия перевала на подъеме и до подножия перевала на спуске при слаженной работе хорошо подготовленной группы затрачивается около 12—14 часов.

Спускаемся по леднику Кырчин по левому краю до ледопада. Здесь уже лучше уйти на скалы левого борта. Сам ледопад крут, разделен на два рукава скальным гребнем на всем своем пути и сильно разорван поперечными трещинами. Проход по нему возможен, но идти придется среди разломов и разрывов льда, который незначительно укрыт каменным панцирем.

Другой путь спуска — в обход ледопада. По скалам левого борта надо уйти влево и перейти несколько скальных кулуаров, заполненных мелкой и средней подвижной осыпью. Средняя крутизна кулуаров около 25° . Этот путь выводит к широкому скальному кулуару. Правый борт его порос травой, дно — гладкие скалы, левый борт — скальная стена отрога, разделяющего ледники Кырчин и Студеный. Нижний край кулуара обрывается 15-метровой стеной к леднику, который ниже ледопада. Но вдоль стены отрога есть проход, выводящий на левобережную морену ледника, упирающуюся в стену. Гребень морены острый, сыпучий, ниже на гребне уже начинается тропа. Кое-где просматривается мелкая зелень. Затем виден ледник Студеный.

Этот путь приводит к месту слияния обоих ледников. Под ледником Студеный есть озеро, места для ночлега и даже для стоянок (2900—3000 м). Надо пересечь Студеный до моренного гребня, где найти хорошую тропу и по ней спуститься до летовок пастухов вблизи устья Кырчина. А дальше, если путь лежит в низовья ущелья реки Калаимахмуд, двигаться этой тропой. Тем же, кто планирует преодолеть перевалы в верховьях ледника Райгородского или просто выйти на его тело, можно предложить перейти у летовок на правый борт ледника Кырчин, к окончанию отрога, разделяющего ущелье Кырчина и ледник Райгородского. В этом месте начинается высокая крутая левобережная морена ледника Райгородского. У ее подножия отличное место для лагеря (2750 м). Есть чистая вода, можно набрать сухостоя. Рядом с ледником зеленеет рощица.

Через перевал Кшемыш (2Б, 4300 м, 65). Из Кшемыша в долину Ак-Терека это самый популярный, но и серьезный маршрут. Перевал чаще проходят с запада на восток — из восточной части цирка ледника Кшемыш в заключительный цирк западной ветви ледника Ак-Терек, образующего первый правый приток одноименной реки.

Путь от места ночевки на правых поверхностных моренах ледника через перевал до первой зеленой поляны занимает день. С ледника хорошо виден перевал — сильное понижение в гребне между скальным массивом Кшемышбаши в Туркестанском хребте и массивом Ак-Терек. В противоположной стороне (на западе) в хребте Кокбель четко вырисовывается перевал Щуровского.

Со стороны ледника ранний подъем начинаем от подножия перевала по крутому (до 45°) снежному склону, примерно 200 м. Справа (по ходу) остается контрфорс. Внизу и вверх склон разорван бергшрундами, их преодолеваем по хорошим мостам. Выше поднимаемся по крутым (до 45°) скально-снежным участкам средней трудности, высотой примерно 300 м. На участке подъема ни в коем случае не пренебрегать камнеопасностью всего склона в целом. Пост наблюдения при штурме перевала обязателен! Скалы выводят на бесснежную седловину. Весь подъем длится около 7—8 часов.

Спускаемся с перевала в живописное ущелье Ак-Терек в кругу снежно-ледовых цирков, среди безжизненных скал массива Ак-Терек и северо-восточного склона Туркестанского хребта. По склону крутизной до 15° за 1,5—2 часа выходим на камни конечной морены. Затем идем понизу около реки до первой зеленой лужайки (3400 м), видной еще сверху. Остановиться на ночевку можно здесь или у летних кибиток чабанов около ледников Матча и Йгда, куда еще около 3 часов ходу.

Перевал Утрен (3Б, 4400 м, 66) соединяет цирки ледников Утрен и Райгородского. Маршрут по ущелью реки Утрен через одноименный скальный перевал к под-

ножию ледника Райгородского, что в долине Калаимахмуда, или обратно опытная группа пройдет за 6 дней.

1-й день. От мостика через Утрен весь путь подъема к подножию перевала надо проходить левым берегом. В начале крутые склоны V-образного ущелья покрыты высокими осыпными конусами. На 5-м км оно приобретает троговый характер. Дно ущелья усыпано также мелкими, средними и крупными камнями. По нему от самого устья реки до конца ледника тянутся заросли смешанного леса — арча вперемежку с карликовой березкой, местами попадаются кусты черной смородины, много шиповника. Густая полоса леса заканчивается у конца ледника Утрен. Здесь нечеткая тропа, вынырнув из леса, совсем теряется.

От последних кустиков, держа немного правее, поднимаемся по каменному полю конечной морены. Затем короткий взлет до 35° , что правее (по ходу) карста ледника, выводит по средним подвижным камням вперемежку с селевой грязью в береговую ложбину. Здесь еще кругом зелень. Посреди ложбины течет чистый ручей. По ложбине идем вверх около 4 часов до явно выраженного поворота направо, где организуем ночлег на ровных площадках.

Воды для питья можно набрать у ручья, вытекающего из расщелины высоко в скале, сток которого почти сразу же теряется в снежном конусе.

2-й день. От бивака поднимаемся гребнем морены или продолжаем путь по ложбине до места, где они сходятся, сравнивая с поверхностью ледника. На этом участке все каменистое ложе ледника медленно разворачивается на север. Наклон ледника спокойный, пологий (до 15°). За поворотом просматривается восточный скальный участок гребня массива Ак-Терек, а в нем широкое корытообразное понижение, где располагается перевальный путь. С запада понижение ограничено предвершинным гребнем массива Скалистого, а с востока — плечом вершины Утрен Северная (5200 м). За 4—5 ча-



Ущелье Утрен у конца одноименного ледника

сов подходим под перевальный склон. Среди неровностей на леднике отыскиваем место для ночлега, но подалее от скал (опасно, камни!).

3-й и 4-й дни. Разведка, обработка предперевального склона, затем прохождение перевала. На 300—350-метровой скальной стене (от 45 до 80°) отыскиваем путь подъема. Скалы сильно разрушены, возможно падение камней. Чтобы успешно взойти по стене, необходимо сразу же найти в ней широкий крутой осыпной кулуар, ведущий почти до середины всего пути подъема. Его начало приподнято над ледником на 30—40 м; по форме это огромная запятая хвостиком вверх-вправо (по движению). Кончик «запятой» упирается в камин высотой до 30 м, заканчивающийся наверху небольшой площадкой. Прохождение каминя доставляет много хлопот. От площадки правее-вверх на перевал ведет заключительный 100—120-метровый взлет — крутой (до 60°) кулуар. Прямо под ногами почти отвесная стена 150—200 м.

В 3 км от перевальной седловины, на западе, возвышается корона массива, где среди других пятитысячников просматривается пик Скалистый. На северо-западе-севере в далекой дымке видны горы Карабель и стена вершины Боец, на востоке — клык вершины Утрен Северная. Стоя на острой кромке перемычки, можно видеть, что спуск по стене на ледник Райгородского сложный. Крутизна скальной стены местами доходит до 80°.

Спускаемся с перевала по одному из двух изученных заранее вариантов. Первый, требующий скальных работ, ведет вниз-вправо под углом 45° по узкой (до 1 м) наклонной полке. Примерно через 150 м полка исчезает. Дальше спускаемся в том же направлении (80—100 м), используя выступы, уступы, полочки, вертикальные и горизонтальные трещины, до скальной площадки (4×1,5 м), затем уходим резко влево по едва заметной горизонтальной полке (50×0,8 м) до хорошего балкона (10×1,5 м). С него, взяв немного левее, прямо

вниз по крутым (до 60°), почти гладким плитам (везде страховка) до снежника (льда) той же крутизны, что и склон, который через 60 м заканчивается над верхним краем широкого глубокого бергшрунда, частично засыпанного снегом, льдом и камнями. Нижний край бергшрунда опустился от верхнего на 8—10 м. Ниже снежный участок от 45° выполаживается до 5—10°.

Второй путь (западнее первого) требует умения двигаться по острым скальным гребням (почти горизонтально) и высоким крутым (до 45°) снежным (фирновым) склонам. От точки подъема на перевал идем по гребню 100—150 м среди громадных подвижных скальных глыб на высоте 4400 м до очевидного скального кулуара, уходящего в сторону спуска. Кулуар расположен почти в крайнем левом углу (по ходу подъема) корытообразного перевального понижения в гребне. По нему спускаемся прямо вниз. На этом участке, преодолев 50—80 м средних скал, выходим на 200—250-метровый крутой (до 60°) снежный склон.

Оба варианта спуска выводят на ровное фирновое плато ледника, где организуем ночлег. Затем пересекаем весь ледник Райгородского до противоположных левых скал. На пути длинные узкие трещины легко обойти или перепрыгнуть через них.

При пересечении основного тела ледника внизу-справа остается еще 600-метровый ледопад. А если отсюда посмотреть на восток, то в гребне отрога можно увидеть клин перевала ТКТ, что севернее вершины Утрен Северная. На дальнейший спуск в долину Каламахмуда требуется не менее 2 дней.

В долину Каламахмуда есть два пути спуска: первый, при наличии снежных мостов, — прямо по ледопаду среди ледниковых трещин и нагромождений сераков, держась преимущественно его левого борта (см. стр. 124); второй — в обход ледопада частично или полностью. В начале пути нужно набрать высоту в левом отроге до 4500 м, затем идти через три скальных гребневых

возвышения (барьеры на склоне отрога). Поднявшись с ледника на склон отрога (примерно на 50 м по скалам), через первый гребешок выйти на левый рантклюдт, если прохождение запланировано в обход всего ледопада. При частичном обходе — спуститься на ледопад, пройдя только один гребешок. Здесь необходимо идти вниз по ледничку, который течет круто (45°) в сторону ледопада. Этот путь дает возможность обойти самый рваный из участков ледопада. При полном обходе двигаться на третий скальный гребешок. Среди снежников и зеленой травки можно здесь стать на ночлег.

Рано утром преодолеть третий скальный рубеж в месте его стыка с отрогом. Путь спуска в глубокой расселине отрога в сторону Калаимахмуда по снежнику, который вскоре образует бурный ручей. Затем перейти на гранитные плиты (в трещинах) склона (35°). По ним идти справа (по ходу) и вдоль бурного ручья, потом — много правее, в обход бараньих лбов и гладких плит, где спуститься по крутому каньончику. Его ручей ведет на водопадный участок — до 30 м. Здесь преодолеть почти вертикальную стенку справа (по ходу) над широким рантклюдтом нижнего снежника с выходом на этот снежник. Конечный спуск из висячего ущелья заканчивается 10-метровой крутой (до 60°) стенкой прямо у бурного ручья. Такой путь выводит на снежный конус выноса (30°) у подножия ледопада. Потеря высоты на всем участке спуска с перевала около 1000 м. Далее пересечь конец ледника до правого борта и через 1 км выйти на зеленые поляны, взяв вброд реку Кокбелес, а еще через 1—1,5 км достигнуть лесной роши на правом берегу Калаимахмуда.

Перевал Довгулевич — Райгородского (3А, 4800 м, 67) находится в массиве Ак-Терек, в северном предвершинном гребне массива Скалистый. 3—4-дневный маршрут через него позволяет из ущелья реки Калаимахмуд пройти на ледник Кшемьш.

В первый день из последней арчевой роши (стр. 109)



Шестисотметровый ледопад ледника Райгородского

любого из склонов ущелья реки Калаимахмуд по языку ледника Райгородского направляемся к подножию стены 600-метрового нижнего ледопада, имеющего среднюю крутизну около 40—45°. По характеру рельефа это один из сложнейших ледопадов в Матчинском горном узле. При прохождении нижнего ледопада ледника Райгородского его ступень четко разбивается на три условных участка, преодоление которых требует тактического анализа и оценки возможностей прохождения.

Первая треть пути представляет собой чередование коротких (10—20 м) крутых участков льда с небольшими горизонтальными балконами, рассеченными поперечными трещинами. Второй участок местами круче и сильнее изрезан поперечными трещинами, за которыми, как правило, возвышаются ледовые стены высотой 25—30 м или сераки. Путь здесь предстоит выбирать, учитывая возможность обвалов или падения льда. Третий ледопад стоит сплошным забором на пути из сераков с почти отвесными стенами высотой от 30 до 40 м, под которыми зияют громадные бездонные трещины. На всех участках важно отыскать наиболее легкопроходимые и безопасные места.

Прохождение ледопада Райгородского начинается от середины подножия с постепенным уходом вправо к левому борту. После перегиба ледопада выходим на пологую часть ледника, а по ней на левобережную верховую морену. Сюда же можно подняться по пути спуска в обход ледопада, как описано на стр. 123. При прохождении маршрута через ледопад ночлег обычно организуют в конце прохождения второго участка.

От морены по телу ледника, оставляя слева (по ходу) зону громадных трещин, местами закрытых снегом, движемся в заключительную часть цирка ледника Райгородского, откуда спускаются два пологих ледопадных «галстука». Впереди уже хорошо просматривается предвершинный гребень хребта, в стене которого имеется скальный выход. Перевал Довгулевич — Райгородско-

го расположен в левой части (по ходу) заключительного цирка. Здесь в хребте самое низкое место.

Подъем в цирк ледника Райгородского проходит вначале по средней пологой части верхового ледопада — слева (по ходу) вблизи склонов короны Скалистого (возможны обвалы со склонов!). Выход в предперевальный цирк преграждает верхняя часть ледопада, которая громоздится на крутых бараньих лбах. Этот участок преодолеваем справа (по ходу), отыскивая между трещинами простой путь. Обход слева может оказаться более сложным.

Предперевальный цирк небольшой, но уютный. Здесь возможна ночевка. Общее понижение в гребне хребта имеет три очевидные седловины. На среднюю ведет менее крутой путь. Этот участок лучше проходить утром, по раннему морозцу. В начале подъема преодолеваем бергшрудн, затем ледовый кулуар (45°) с переходом вверху на правые (по ходу) скалы средней трудности.

С перевала просматриваются дали на западе и востоке Матчи. Спускаемся с перевала (150 м) по фирновому склону (до 40°), который выводит в цирк ледника Довгулевич. Далее идем пологим участком ледника на правую боковую морену, где можно организовать ночлег. Сразу после спуска на тело ледника можно видеть справа (по ходу) седловину перевала Кырчин, а слева — путь подъема на перевал Ак-Терек. Ниже к языку ледника Кшемыш спускаемся по пути подъема на перевал Кырчин.

Перевал Ак-Терек (3Б, 5100 м, 68) находится в мощном западном предвершинном гребне хребта короны Скалистого. Описываемый проход в гребне расположен между пиками Татерник (5200 м) и Вертикаль (5150 м), немного западнее короны, и соединяет верховья ледника Довгулевич с правым истоком центральной ветви ледника Ак-Терек.

Традиционное место ночлега (4400 м) туристов в верховьях ледника Довгулевич — на панцире правой бо-

ковой морены, прямо против северного ребра пика Татерник, который у своего подножия приобретает северо-западное направление. По гребню этого ребра рано утром и поднимаемся к месту перевального перехода.

Нижняя часть ребра — широкий осыпной участок с выходами простых, сильно разрушенных скал (до 30°). Выше склоны ребра становятся сплошными скалами и заканчиваются куполообразным Большим жандармом, который на ребре отделен от верхнего участка скальной пилой с шестью жандармами. Этот участок при подъеме — ключевой. Далее ребро расширяется в довольно обширное снежное плато (4800 м). Выше плато ребро приобретает уже северную ориентацию. Восточный склон ребра снежно-ледовый, западный — крутые, сильно разрушенные скалы. Далее снежное плато постепенно переходит в узкий снежный гребень, тянущийся вверх к Большому жандарму. На пути к нему пологие участки чередуются с незначительными фирновыми взлетами. Большой жандарм обходим вдоль западного склона по крутому снежно-ледовому кулуару со скальными выходами.

Выше ребро становится неявно выраженным, сливаясь с верховыми областями питания ледника Довгулевич. Еще выше, через 300 м, следует скальная гряда почти до основания башни пика Татерник.

Перевал Ак-Терек — узкая скальная щель в западном предвершинном гребне пика Татерник. Седловина осыпная, на ней можно поставить несколько палаток. С нашего гребня от начала обхода Большого жандарма, где имеются участки на 2—3 палатки, до седловины переходим без превышения высоты — траверсом. С перевала открываются обширные виды на ледники и горы Матчи.

Как уже говорилось, перевал выводит в правый исток центральной ветви ледника Ак-Терек. Сам ледник представляет собой систему из трех самостоятельных ветвей (западная, центральная и восточная), разделенных вы-



Ледник Ак-Терек

сокими скальными выходами, которые, сливаясь, образуют единое тело ледника.

Западная ветвь ледника начинается ледопадом, затем переходит в ровное поле, после чего вновь ледопадом срывается по скалам. Сюда проложен путь от **перевала ЛВМИ (ЗБ, 5000 м, 123)**, что выводит с ледника Кшемыш. Перевал мало используется туристами, ибо рядом, южнее, есть перевал Кшемыш аналогичного направления. Однако можно перевал ЛВМИ использовать в качестве прохождения как технически сложного препятствия через гребень хребта.

Центральная ветвь ледника рассечена гребнем скального выхода. Первый участок начинается наклонным

снежным плато между пиками Вертикаль и Татерник. Далее плато ледопадом опускается до слияния со вторым участком. Вся центральная ветвь ледника до слияния состоит из трех мощных, но проходимых ледопадных ступеней. После слияния участков — большое ледовое плато, заканчивающееся крутым труднопроходимым ледопадом.

Восточная ветвь спускается со склона пирамиды пиков короны Скалистого. В нижней части ветви, как и в центральной, образуется сложный крутой ледопад.

Южный склон перевального перехода значительно проще северного. Начинается он по центральной ветви ледника, где все три ледопادا проходимы, но нижний можно обойти. Здесь надо переходить на западную ветвь через очевидную перемычку в разделяющем гребне. Со стороны ледового плато центральной ветви (после слияния двух участков) она представляет собой явно выраженную снежную седловину в разделяющем гребне, к которой ведет пологий снежный склон. Спуск на западе 50 м по крутым скалам (страховка).

Нижний ледопад западной ветви обходится вдоль правого склона. Дальнейший путь спуска по правому склону Ак-Терека выводит на тропу, тянущуюся почти от перевала Кшемеш.

Схема пути движения через перевал Ак-Терек такова. От места ночевки на леднике Довгулевич пересекаем его тело и поднимаемся в направлении седловины в ребре по средней осыпи (30°). Затем следуем на седловину правее (по ходу) снежного карниза. Гребень снежный, выше — осыпной. Далее идем вверх (до 30°) по восточному склону ребра в обход 6 жандармов (простые скалы), образующих «пилу». 1-й жандарм обходим по широкой полке (1,5 м) до узкой щели между 2-м жандармом. (Далее на всем пути до плато 4800 м навешиваем перила. Первый турист идет без рюкзака, с предварительной обработкой участков склона.) От щели движемся по снежной полке до балкончика. Затем

поднимаемся к вершине 2-го жандарма (сложные скалы — 30 м) и спускаемся 10 м по простым скалам на седловину между 2-м и 3-м жандармами. От седловины идем по скальной полке, откуда поднимаемся траверсом влево (по ходу) по скалам средней трудности на гребень ребра немного выше 3-го жандарма. К 4-му жандарму идем по простым скалам (30 м) в снегу в направлении большой плиты. За ней выходим на вершину 4-го жандарма (15 м — средняя трудность) и спускаемся по простым скалам на седловину перед 5-м жандармом, который обходим (25 м) по скалам средней трудности. Далее поднимаемся по сложным скалам на седловину у 6-го жандарма и обходим его по западному склону ребра средней трудности, а через 50 м выходим на плато 4800 м. Здесь организуем ночлег в правой (по ходу) части плато (150 м), где есть площадки.

Плато ровное, снежное, шириной до 80 м (15°),верху сужается до снежного гребня (200 м, 30°). Выше — снежный карниз, еще выше — взлет ребра до 45°. Здесь натечный лед — рубка ступеней. Движемся выше между скальными выходами (80 м). От них до подножия Большого жандарма — по снежному гребню (30°). Здесь у скал надо заночевать.

Далее обходим Большой жандарм траверсом вправо (по ходу) к мосту через бергшруд (50 м, 30°), после преодоления которого идем прямо вверх к основанию большой скалы (снег, натечный лед, 30 м, 50°). Затем поднимаемся по снежно-ледовому кулуару правее (по ходу) Большого жандарма, вдоль скальных выходов (80 м, 45°). Выше него взбираемся на широкий снежный гребень (35°). Отсюда идем (30 м, 40°) к скалам и обходим их (120 м, 45°) по снежно-ледовому склону. Выше участок гребня ребра расширяется, образуя скальный барьер. Перед ним поворачиваем влево, к скалам, где организуем бивак (одна палатка над другой). Выше этого места основание вершинной башни слабо выраженного пика Татерник. Слева и справа от пика оче-

видные седловины. Перевальная седловина — справа по ходу.

От места ночлега траверс фирнового склона под скальным барьером (30 м, до 40°), затем — вверх с одновременным траверсом (40 м, 40°) до ближайших скальных выходов. Далее еще 4 таких перехода, после чего достигаем перевальной седловины.

С перевала на ледник Ак-Терек спускаемся по снежному склону (350 м, 30°) прямо вниз, далее по плато — к центральной части первого ледопада. По центру ледопада идем 400 м, затем прижимаемся к правому борту. На пути есть трещины — мосты. Так проходим до второго плато, где идем к правому борту следующего ледопада. Здесь много закрытых трещин. Второй ледопад обходим (1,5 км) по снежному участку правого борта. Внизу бергшрунд — мост. Далее третье плато, по которому уходим к правому борту третьего ледопада. В этом месте ночевка на моренном чехле.

Третий ледопад преодолеваем вначале по центру, после чего уходим (1,5 км) вправо к явному понижению в разделяющем гребне. Его крутые разрушенные скалы (50 м) выводят на западную ветвь ледника Ак-Терек. От подножия скал движемся 1,5 км к правому борту ледника и ледопада. Нижнюю часть ледопада обходим по правобережной морене, затем через моренный чехол ледника западной ветви переходим к центральной ветви ледника, а далее идем к языку ледника Ак-Терек. Откуда выходим на тропу с перевала Кшемыш, что на правом берегу Ак-Терека.

В восточном хребте массива Ак-Терек

Перевал ТКТ (3А, 4700 м, 69). Перевальный путь проходит севернее вершины Утрен Северная (5200 м) и располагается в северном отроге восточного хребта массива Ак-Терек. Маршрут соединяет цирк ледника Кокбелес с правой средней частью ледникового поля

Райгородского. Если из Кокбелеса перейти перевалом на ледник Райгородского, то оказываешься вблизи подножия скального участка перевала Утрен.

Выйдя в цирковое поле ледника Кокбелес, как описано на стр. 136, оказываемся прямо перед перемышкой перевала Опасный, правее которой (по ходу) проложен путь на перевал ТКТ (Ташкентский клуб туристов). Однако предперевальный склон будет виден только, когда группа окажется почти у подножия Опасного. Пересекая ледник с правого борта на левый, видишь ледниковые грибы, ледниковые речки, но у подножия перевалов лежит плотный фирн. Седловина ТКТ находится в единственном резком понижении отрога — между вершинами Утрен Северная и Безымянная. Предперевальный цирк — в скальном «кармане», а «карман» — в ущелье. Цирк заполнен льдом и фирном. Ледничок течет рваным. Выше цирка предперевальный склон закрыт плотным фирном, а сам ледничок из цирка ледопадом вливается в Кокбелес.

Схема подъема на перевал и спуска такова. При подъеме с ледника Кокбелес надо преодолеть 30—45° по ледниковому ручью. Затем подняться по его ледопадной части (150 м, 55°) и выйти в чашу цирка. Здесь в правом углу просматривается узкая седловина — перевал. Путь на него 100 м по крутому (до 50°) льду-фирну, разорванному двумя-тремя бергшрундами. Заключительный взлет (20—30 м) — скалы средней трудности.

Седловина перевала узкая. Ночлег на ней проблематичен, но если подняться по гребню в южном направлении, то здесь гребень резко расширяется, и можно найти ровное место для палаток. Однако весь участок будет открыт на все 360°.

С перевала хорошо просматриваются ступенчатые верховья ледника Райгородского, ведущие к перевалу Довгулевич — Райгородского. Утрен закрыт скалами отрога, в котором располагается перевал ТКТ.

Держась правой стены отрога (45°), спускаемся с перевала в сторону ледника до косого фирнового «галстука» (около 150 м). Здесь «галстук» смотрит в сторону ледника Райгородского 5-метровой стенкой, а ниже уходит влево, упирается своим концом в левый склон (крутая скальная стена), откуда спускается широкое фирновое «полотенце». В месте их стыка круто (до 60°), а ниже-справа скальный выход; держась его, следует выходить на нижний фирн. От этого места вниз (150 м, до 40°), но склон у подножия разорван бергшрундом, верхний конец которого перекрывает нижний. Если спуститься, держась все время правых скал, то можно выйти к участку трещины шириной не превышающей 1 м. Далее фирновый склон (100 м, 30°) выводит на тело ледника; держась его левого борта, выходим в промежуточный цирк ледника Райгородского. Здесь, рядом-слева, но за широкой террасой, стена перевала Утрен, справа — ледовые террасы верховьев ледника. При спуске с перевала ТКТ надо помнить, что участки склона могут быть камнеопасны: необходимы постоянная внимательность и четкая организованность участников штурма перевала.

Перевал Опасный (ЗБ, 4400 м, 70) позволяет пройти с ледника Кокбелес (бассейн Калаймахмуда) на ледник Нооджайляу (бассейн Ак-Терека); туристы называют перевал односторонним, поскольку он труден лишь со стороны ледника Кокбелес.

С пониженной части гребня восточного хребта массива Ак-Терек на ледник Кокбелес спускается мощная ледопадная (300 м) мульда в виде ступеней крутой (до 70°) гигантской лестницы. Верховья мульды и есть перевальная седловина. С обеих сторон ледопад обрамлен вертикальными гладкими скальными стенами хребта, над которыми круто по всей толще ледяной мульды висят ледосбросы — бортовые участки льда круто оборваны, сильно разорваны и разрушены до самого слияния мульды с телом Кокбелеса. Весь ледопадный уча-



Ледник Кокбелес

сток потенциально опасен. У восточного борта мульды скалы хребта вертикальны, у западного — то же, но здесь они стыкуются со склоном скального трога, отходящего от вершины хребта Утрен Северная (5200 м) и тупым ребром заканчивающегося у ледника. Трог отделяет участок ледопада Опасного от циркового «кармана», в верховьях которого находится перевал ТКТ. Подъем на Опасный — по скальному тупому склону ребра трога.

У подножия тупой участок ребра заканчивается снежным (фирновым) склоном крутизной до 30° , полностью разрезанным бергшрундом.

Схема прохождения перевала такова. Преодолев фирн-снег с бергшрундом, выходим на скалы средней трудности. Далее 100 м прямо вверх по ребру ($35-40^\circ$). По пути на стене слева (по ходу) отыскиваем

удобные для ожидания участки. Если группа поднимается спортивными двойками, то, организовав страховку, идет выше (везде по 40°) до участка, расположенного на уровне перевального перегиба (в ледовой мульде). От этого места скальное ребро уходит круче вверх, а на перевал нужно идти траверсом по стене трога и далее по стене хребта массива Ак-Терек 200 м до снежно-фирнового плато ледника Нооджайляу Северный. Его переметный участок и свалился в виде ледовой мульды на Кокбелес.

С перевала просматривается путь спуска почти до слияния рек Аtdжайляу и Нооджайляу, далеко на юге — Алайский хребет с ущельем Яшилкуль и одноименным ледником, на севере — пик Боец и хребты, обрамляющие ледники Кырчин и Студеный.

Спуск с перевала не крутой (15—25°), затем склон сильно наклоняется. Вначале идем по фирну, а затем по осыпным участкам левого склона ущелья. От места слияния упомянутых выше рек надо идти, как описано на стр. 139. На всем пути спуска можно наблюдать за правым склоном ущелья, где ледник Нооджайляу несколькими ветвями сползает с высоченного гребня отрога, который отделяет наше ущелье от Утрена. В гребне отрога находятся вершины-пятитысячники, в том числе Утрен Южная (5300 м).

Перевал Нооджайляу (3А, 4300 м, 71°) — односторонний, соединяет правый верхний приток ледника Кокбелес с левым верхним истоком реки Нооджайляу — ледником Аtdжайляу Западный и одноименной рекой. Сама седловина располагается в гребне восточного хребта массива Ак-Терек, западнее перевала Опасный, сразу за разделяющей их вершиной.

От зеленой поляны на правом берегу у истоков реки Калаимахмуд, вблизи ледника, поднимаемся в ущелье Кокбелес до песчаных ночевок (3700 м) вблизи подножия перевала Голыш (там есть вода — озерко) по пути спуска, описанному на стр. 141.

От озерка через 1,5—2 км (по ходу) будет виден конец языка — правого притока ледника, спускающегося из циркового углубления в хребте, в верховьях которого и располагается наш перевал. Через час пути можно уже подниматься на приток ледника слева (по ходу) между рыжими бараньими лбами по крупным остроконечным осыпным булыгам (30°). Вскоре открывается вид на перевальный взлет — мощную ледово-фирновую стену (по наклонной около 600 м, шириной 150—200 м, крутизной в среднем 50—60°), полностью разорванную внизу. По короткой, но широкой моренной дороге подходим к месту напротив центральной части перевальной стены. Здесь надо организовать лагерь и продумать тактику штурма перевальной стены (даже при наличии консультации и описаний). Отличие ее от стен других, даже более сложных, перевалов заключается в том, что она высокая, крутая и плоская. В одни годы стена несет на себе толстый слой снега на всем своем протяжении, в другие — «спина» стены бывает покрыта льдом, только участки — фирном. В отдельные годы на «спине» появляются скальные островки, а на седловине висит солидный карниз. Путь подъема от Калаимахмуда до предперевального взлета (3900 м) занимает 8 часов.

Перевальная стена непериодически обстреливается камнями, следы их полета можно прочесть на стене, а значит, и определить маршрут подъема на перевал. Учитывая характер покрытия склона (фирн, лед, скальные островки, трещины в 70—100 м до седловины, полеты камней у скал левого и правого борта стены), предлагаемая схема маршрута на подъем будет выглядеть следующим образом.

От морены (лагеря) 100 м ровного плотного фирна до подножия склона, затем начало подъема (до 35°) до бергшрунда (60 м). Здесь надо найти мост или забитый снегом (льдом) участок, часто расположенный ближе к середине склона. Бергшрунд находится в зоне

крутого начала подъема, ширина его — до 5 м, а высота отрыва верхней кромки от нижней — 20 м. Преодолев стенку бергшрунда, уходим вверх до скального островка (80 м, 40°). Затем преодолеваем участок в 120 м, крутизной до 45° (лед, фирн). Выше идем (70 м, 50° и еще 60 м, 50°) до очевидного участка со скальными выходами, над которыми часто висит карниз. У левого края скал (по ходу) организуем ночевки (карниз висит правее). Здесь придется вырубать только сидячие места. До этой ночевки на подъем от бергшрунда уходит около 12 часов напряженной работы. Далее поднимаемся (60 м, до 60°) до зоны трещин, где среди разрывов придется еще пройти 70 м при крутизне до 55°. Последняя трещина широкая, а ее нижняя кромка позволяет установить одну палатку. От палатки до перевального перегиба примерно 60 м, но здесь еще круче (70°). На перегибе — карниз, а за ним — перевал, на который от сидячей ночевки придется затратить не менее 6 часов интенсивной работы.

Перевальный участок длинный — старые, сильно разрушенные скалы. На юге с перевала видны: вверх — Алайский хребет и Тутек — Яшилкуль с вершинами, ледниками и всевозможными каньонами, внизу — Ак-Терек, а справа за гребнем отрога — ледник Нооджайляу, на севере — вершина Голыш.

С перевала 100 м вниз по линии падения воды до ледника Аtdжайляу Западный, среди каменных гряд осыпного склона (25°). Далее по пологому склону ледникового русла (трещин нет, но они могут быть закрыты) до его конца, ниже которого большое озеро (1 час). В этом месте удобно отдохнуть или заночевать.

Можно предложить и другой путь спуска: от перевала прямо в пролом, что справа (по ходу) в скальной гряде, ограничивающей ледниковое русло. Он приведет на склон отрога, спускающегося к леднику Нооджайляу.

От озера же надо идти вниз по правой стороне мо-

рены, снежникам и участкам зеленой травы вдоль ручья, не спускаясь в каньон, а уходя вправо на правый берег ручья. Через полчаса пути обрыв каньона. Внизу хорошо виден кош у слияния рек Аtdжайляу и Нооджайляу. Обрывистый участок преодолеваем по нетрудным скалам среди полочек, балкончиков, скальных выходов и оказываемся в арчевой с барбарисом роще на каменной террасе. Отсюда, перейдя три ручья, уходим влево и отыскиваем тропу. Кош — ниже, на правом берегу. Рядом с ним есть мост.

Дальнейший путь (1 час) — вниз по тропе левого склона. Пройдя через два моста, уходим от реки Нооджайляу в ущелье Ак-Терека, где среди зарослей облепихи и ивы тянется вниз, уже по Ак-Тереку, тропа. Через 40 минут достигаем полуразрушенного и заброшенного кишлака. Отсюда около часа хода до прижимов Ак-Терека, ниже которых располагается кишлак Зардалы.

Перевал Голыш (2А, 4300 м, 72) соединяет верховья ущелий рек Алимайдан и Кокбелес, расположенных на северном склоне восточного хребта массива Ак-Терек в разделяющем их отроге, но находится южнее вершины Голыш (4880 м).

Ущелье реки Алимайдан начинается на высоте около 4200 м. Его широкое устье круто (30—35°) заканчивается в верховьях долины Калаимахмуда, прямо против перевала Курдактыр, в окружении выполаживающихся склонов. От Алимайдана ущелье, неравномерно покрытое лесом, буграми, местами располагаясь террасно, со средним уклоном 10—15°, поднимается на юг, а у истоков реки принимает короткое восточное, затем юго-западное направление. Реку Алимайдан на всем ее протяжении легко перейти по камням. По склонам ущелья много овечьих троп, можно встретить 2—3 летовки с чабанами. В верхней части ущелья проходит поперек торная тропа, соединяющая верховья ущелий рек Алимайдан и Армизан через перевал Кызылташ.

От реки Калаймахмуд ущелье Алимайдана и выход на одноименный ледник не просматриваются — они закрыты высоким скальным ребром, отходящим от вершины Голыш. Идти по ущелью можно либо по основному руслу Алимайдана, текущего у правого борта широкой части ущелья, либо по ложине над левым берегом, преодолев при этом перевал Джанарча. Лес заканчивается почти у последнего моренного конуса выноса из ущелья. Здесь оно приобретает восточное, а затем юго-западное направление — до ледника. Путь на этом участке изобилует «живыми» моренными конусами. Верхняя часть ущелья выглядит широким понижением в склоне хребта, в обрамлении вершин со скальными обрывами в сторону ущелья, где видны три неярко выраженных углубления. К среднему из них и надо стремиться на пути подъема к леднику Алимайдан, преодолевая рыхлые скалы попеременно с осыпями.

Ледник Алимайдан лежит в плоской открытой части ущелья на высоте более 4000 м. Конец ледника практически весь покрыт моренным чехлом, а выше по леднику течет только редкая моренная гряда. Тело ледника имеет с правой (восточной) стороны взлет двух коротких ледниковых рукавов. В верховьях нижнего, в отроге хребта, лежит путь на перевал Алимайдан, в верхнем рукаве сосредоточен фирн, а в гребне хребта Ак-Терек — перевал Атджайляу.

В устьевой части ледник Алимайдан как бы разделен на два неравных языка из-за восточного выхода предвершинного гребня пика Голыш. С мыса этого гребня удобно просматривать путь ниже ледника. Правый язык его, что южнее, более узкий и заканчивается над обрывом, низвергая с него талую воду; это основной поток реки Алимайдан. Левый язык, что севернее, укрыт мореной, имеет снежно-ледовый склон $40-45^\circ$ с перепадом высот до 50 м. Этот склон выводит на террасу, вытянутую в северном направлении, с травянистыми участками. Здесь и лежит путь снизу на ледник и далее

на перевал. При прохождении снежно-ледового склона требуется страховка.

От южной части террасы круто вниз-направо (на восток) отходит восточный скальный кулуар, смыкающийся с основным руслом реки выше водопада. От северного конца террасы за скальным обрывом тянется еще один сухой кулуар. Вероятно, здесь проходит наиболее удобный путь на ледник.

Оба кулуара сходятся с основным, образуя общее ущелье. В окрестностях террасы участок простых скал, которые туристам местами придется преодолевать со страховкой.

Поднимаемся на ледник Алимайдан. Отсюда виден путь на перевал Голыш, находящийся сразу же в южном плече скального гребня одноименной вершины. От подножия на плечо тянется 250 м вверх (35°) подвижная осыпь попеременно со снежниками. Под осыпными камнями лед, отчего этот участок (особенно вверх) удобнее проходить, когда склон прихвачен морозцем. Выход на перевальную седловину возможен на широком фронте склона. Тур на перевале.

С перемишки перевала Голыш на западе просматривается весь восточный участок массива короны пиков Скалистого, а на востоке — горы и путь на перевал Алимайдан.

Спуск с перевала Голыш по мелкой подвижной осыпи выводит в узкий скальный коридор русла небольшого ручья, где выходим по камням на скальную террасу чуть выше тела ледника Кокбелес. Здесь есть ровные площадки для ночлега и вода. У этого места ледник Кокбелес рваный, грязный, открытый. Южнее лед более свежий, а у истоков — фирн. С террасы, петляя среди разорванной поверхности ледника, выходим на более ровное тело. В долину реки Калаймахмуд идем либо по леднику, а далее по левому берегу реки (тропа) к летовке у подножия правого вала морен ледника Райгородского, либо по правой высокой береговой морене

ущелья Кокбелес (тропа) до границы леса в долине Калаимахмуда.

Перевал Аtdжайляу Западный (3А, 4300 м, 73), располагается в массиве Ак-Терек, в гребне восточного хребта, соединяет ущелья рек Алимайдан (долина Калаимахмуда) и Аtdжайляу, приток Нооджайляу (долина Ак-Терека).

Подъем из долины Калаимахмуда на ледник Алимайдан описан на стр. 139. Из цирка ледника в направлении юг-юго-запад просматривается плоское понижение в гребне. В очевидном понижении и находится перевальный путь; он скальный, изрезан камнепадными кулуарами, крутой (до 80°). Путь подъема по стене на перевал (350 м) проходит правее очевидного понижения в гребне (по ходу), у стыка северного отрога с основным хребтом.

Поднявшись по леднику, подходим по крутому (до 40°) фирновому склону к частично заваленному снегом бергшрунду. Выше трещины фирновый склон быстро заканчивается. Далее поднимаемся сильно разрушенными скалами по такой схеме. Преодолев бергшрунд, выходим на скалы средней трудности и движемся по широкой косо́й полке в сторону перевальной седловины. На этом пути встречается крутая (до 60°) 5-метровая стенка. После ее преодоления достигаем широкого, не очень крутого осыпного кулуара. Подъем по нему приводит к крутым (до 50°) скальным плитам, покрытым мелким щебнем. Дальше идем по плитам вверх, затем траверсируем по склону влево и выходим на гребень в 50 м выше и правее (по ходу) седловины.

Внизу за перевальным гребнем пологие ледово-фирновые поля, на самом перевале снега почти нет. Спуск с перевала на юг по некрутым осыпям. В 150 м ниже начинается цирк ледника Аtdжайляу. Поверхность его покрыта плотным фирном, под которым скрываются трещины. Морен нет. Ледник на протяжении 1 км пологий, а в месте сужения ущелья, изгибаясь, образует 100-

метровый ледопад. В 1 км ниже ледопада лед исчезает под мощным каменным чехлом.

Ледопад обходим слева по осыпному склону — ниже ведет высокая левая береговая моренная гряда. Через 1,5 км гряда заканчивается. Ущелье здесь еще сильнее сужается, а путь спуска переходит на правый берег. Еще через 1 км ущелье, сужаясь, переходит в сай, по которому и спускаемся в ущелье реки Нооджайляу. Справа от начала сая загон и кош (загон посещают яки, пасущиеся обычно круглый год без чабанов). Вокруг никакой древесной растительности. В этом месте можно организовать ночлег.

Дальше путь ведет на левый берег сая, где есть тропа в ущелье реки Нооджайляу. Вблизи устья тропа переходит на правый берег, а затем снова на левый. Местами она лепится по крутым станным участкам склона (овринги). В ущелье много архи, другой растительности. Заканчивается оно в долине реки Ак-Терек. Аналогичный путь спуска с ледника Аtdжайляу, с его западной ветви, описан на стр. 138, но проходит он по иному маршруту до слияния рек Аtdжайляу и Нооджайляу.

Перевал Алимайдан (2А, 4200 м, 74) лежит в северном отроге восточного хребта массива Ак-Терек и в одноименном гребне, ведет из верховьев долины реки Калаимахмуд в устье долины реки Ак-Терек. Перевальный путь здесь необычен: вначале он соединяет цирки ледников Алимайдан и Армизан, после чего переметная часть последнего позволяет выйти в ущелье реки Кульбаши — левого притока почти в устье реки Ак-Терек.

Путь в цирк ледника Алимайдан описан на стр. 139. У места поворота на восточный рукав ледника Алимайдан, где тело основного русла покрыто не очень широкой срединной мореной, удобно организовать ночлег перед прохождением перевала. Перевальный маршрут через северный отрог лежит в самой верхней точке нижнего ледникового рукава. Обходя трещины или пере-

прыгивая через них, идем в зону ярко выраженного предперевального взлета. За 200—300 м до этого места на леднике встречается фирновая область, где могут оказаться закрытые трещины. Путь на предперевальный взлет прегражден бергшрундом, который можно преодолеть в нескольких местах. В снежный год трещина может оказаться полностью закрытой. От нее до седловины перевала около 100 м фирна крутизной до 30°. Справа (по ходу) со скал гребня отрога возможен дружный камнепад или прострел участка крупными и мелкими камнями, поэтому приближаться сюда не следует. Желательно на перевал идти рано утром, когда опасность камнепада практически исключена. Вверху от бергшрунда видны два значительных понижения, разделенных разрушенным скальным жандармом. Перевал расположен в левом (по ходу) понижении.

Преодолев бергшрунд в центре, первые метры идем по склону серпантином, затем траверс влево приводит к разрушенным скалам. У скал натечный лед. Далее по легким скалам выходим на перевал, откуда на западе видны перевал Голыш и пирамида одноименного пика (4880 м). На востоке резко снижающийся участок гребня восточного хребта массива Ак-Терек, позволяющий хорошо просматривать вдали панораму гор Алайского хребта.

Спуск с перевала Алимайдан по снежнику (100 м, 30°) выводит через полузаваленный бергшрунд на обширное понижение склона, а далее в цирк на фирновом плато ледника Армизан. Ледник, полого и террасно понижаясь, через 1 км приводит к большому воронкообразному участку. Отсюда берет начало ледопадная часть ледника Армизан, западнее которой в гребне трога северного отрога располагается перевальная седловина Армизан.

От мощной воронки ледник Армизан уходит ледопадом резко влево-вниз (по ходу) с мощными разрывами в скальный коридор и заканчивается в ущелье

Армизан, образуя одноименную речку, приток Калаи-махмуда. Ледопадный участок здесь крут (45—50°), высок (300 м), сильно разорван, а окружающие стены коридора отшлифованы. Противоположная часть ледника (от ледопада) переметно сползает на юг через гребень восточного хребта массива Ак-Терек в ущелье Кульбаши.

Чтобы попасть из цирка воронкообразного участка Армизана в ущелье реки Кульбаши, надо обогнуть ледопад и воронку справа (по ходу) по широкому гребню ледникового вздутия, держась ближе к скалам хребта. Поскольку в этом месте провал в гребне массива расположен на уровне (3700 м) ледника, а перепада высот не наблюдается, то описываемый маршрут приравнивается к одноперевальному.

Обойдя ледопад, движемся к началу ущелья Кульбаши по частично зачехленному переметному участку ледника, держась ближе к левой стороне ущелья. Здесь, не начиная почти 1,5-километрового спуска (по вертикали) в крутое ущелье, рекомендуется заночевать на левой морене, где можно найти воду. При спуске по ущелью воды на его поверхности не будет почти $\frac{2}{3}$ пути.

По ущелью реки Кульбаши спускаемся вначале по ярко выраженному карману (снег, камни), затем карман освобождается от камней, но снег еще плотный, что значительно облегчает передвижение по крутому (до 35°) участку. На высоте 3200 м ледник Кульбаши полностью скрывается в каменных завалах, а признаки воды исчезают. Далее продолжаем спуск сначала по старой высокой левой береговой морене, затем по небольшим моренным террасам. Крутизна русла ущелья в этом месте (2600 м) увеличивается, а после резкого перегиба русла ущелье вновь без заметного выполаживания падает в долину реки Ак-Терек.

Весь спуск от конца ледника до Ак-Терека в солнечный день достаточно изнурителен из-за большого пе-

репада высоты и движения без воды по завалам то мелких, то крупных камней. Первая травка появляется примерно через 200 м по высоте от перегиба русла, а кустарники арчи в виде стлаников — только через 500 м от перегиба. На высоте примерно 2200 м уже встречается березка, а затем и многочисленные чистые ручьи. Здесь можно увидеть стадо непуганых горных козлов. Ущелье Кульбаши на этом участке еще больше сужается, а скальные стены все растут, достигая километровой высоты. Спуск продолжается по левому берегу русла уже открытого ручья до 2100 м. Здесь переходим на правый берег ручья, кругом разбросаны огромные скальные глыбы. Далеко внизу в узкой щели каньонного участка ущелья уже просматривается долина реки Ак-Терек. Кульбаши, зажатая в стенах, ревет, набирая силу.

Спускаемся на этом участке, лавируя среди крупных скальных обломков. Местами приходится идти прямо по руслу. Здесь есть старая тропа, ведущая к 10-метровому водопадному участку реки. Сюда же спускается тропа и встречается с тропой левого склона долины реки Ак-Терек.

Перевал Армизан (2А, 4000 м, 75), или Кульбаши, ведет из верховий реки Армизан (бассейн Калаимахмуда) на одноименный ледник и далее в ущелье реки Кульбаши (бассейн Ак-Терека). Маршрут через гребень отрога массива Ак-Терек не пройден, но к подножиям предперевальных склонов с обеих сторон туристы подходили.

От моста через реку Армизан в ее верховьях к перевалу идем вдоль ручья, текущего из-под перевального ледничка. Седловина — западнее ледопадного участка Армизана, за небольшим скальным выходом. Вдоль ручья следуем левым берегом, затем в удобном месте переходим ручей по камням. Далее поднимаемся по гребню морены правого берега. Здесь встречается слабо выраженная тропа и приток ручья, который переходим

и от которого идем вправо (по ходу). Обойдя участок скального выхода, ступаем на травянистый склон (30°) и по нему достигаем языка ледничка. Дальше, уходя на левый борт, поднимаемся на тело ледничка и подходим к подножию перевального взлета. Правая сторона ледничка сильно разорвана. В цирке он также сильно разорванный, плоский и покрыт щебнем.

Перевальный взлет — и седловина перевала — разрушенные скалы. На спуске преодолеваем простые разрушенные скалы (50 м, 30°), затем по снежно-фирновому склону (20°) ступаем на плоское тело ледника Армизан — у воронки ледника (стр. 144).

Джанарча (н/к, 2500 м, 76), Кызылташ (н/к, 3300 м, 77) и Зардалы (н/к, 2850 м, 78). Этот маршрут проходит в северных отрогах восточного хребта массива Ак-Терек и кратчайшим путем соединяет истоки долины реки Калаимахмуд с местечком, где рождается река Сох у Зардалы.

От последнего моста через Калаимахмуд (стр. 109), выйдя на хорошую тропу, идем вниз по ущелью, но неуклонно набирая высоту. Примерно через час достигаем места напротив перевала Курдактыр, метров на 300 выше летовки по пути на него. Вскоре тропа поворачивает вверх по оврагу. Движение здесь значительно замедляется, но усилия приводят на первый перегиб, возвышающийся на 400 м над подножием Курдактыра. Отсюда, почти не сбрасывая высоты, тропа выводит на **перевал Джанарча**. Спускаемся с него почти рядом с ледником Алимайдан, переходим через одноименную речку. Затем, не теряя высоты и тропы, пересекаем поперек ущелье реки Алимайдан и выходим сразу на следующую седловину в отроге — **перевал Кызылташ**. До него около часа ходу от реки. Чтобы не потерять основную тропу на маршруте среди сотен овечьих тропинок, при движении следует четко представлять себе закономерность древнего пути, по которому чабаны перегонают отары.

Мощный поток речки, текущей из-под ледника Армизан, переходим у самой конечной морены вброд. После переправы тропа тянется вдоль речки как бы вниз по течению, однако потом вновь набирает высоту по склону. Примерно через 1 км тропа поворачивает на восток к гребню хребта и пересекает его. Здесь она широкая, резко выраженная, спутать ее с другими невозможно. При спуске сбрасываем 100 м высоты, вновь отходим к югу, прижимаясь к крутым склонам узловой вершинки, от которой вновь отходит отрог. Через 1 км, поднявшись примерно на 100 м, пересекаем и этот хребтик. Обе перемычки считаются перевалом Зардалы, поскольку 2-часовой спуск с последней приводит в высокогорный кишлак Зардалы (2000 м), хорошо видный с последней седловины. Схематически описанный маршрут занимает не более 1,5 дня и почти весь пролегает выше границы леса.

В МАССИВЕ ЗЕРАВШАНСКОГО ХРЕБТА

Зеравшанский хребет, начиная от южных склонов пика Игла (5301 м), на значительном протяжении, уходя на запад, имеет в Матче высоту гребня более 4000 м. Наивысшая точка — вершина Ахун (5223 м). Лишь немногим уступают ей Голова (5004 м), Белая (5000 м), Снежная (4999 м).

Зеравшанский хребет в районе Матчи (в некоторых источниках его называют Матчинским) представляет собой узкую горную цепь, покрытую льдом и снегом. Хребет сложен преимущественно известняками, песчаниками и сланцами, местами в нем залегают мрамор и магматит. Сланцы особенно характерны для северного склона, где с ними связано широкое распространение щебневых осыпей. Склоны хребта не одинаковы. Северный значительно положе и шире южного, который нередко заканчивается отвесными стенами. Оба склона прорезаны ущельями и изрезаны каньонами.

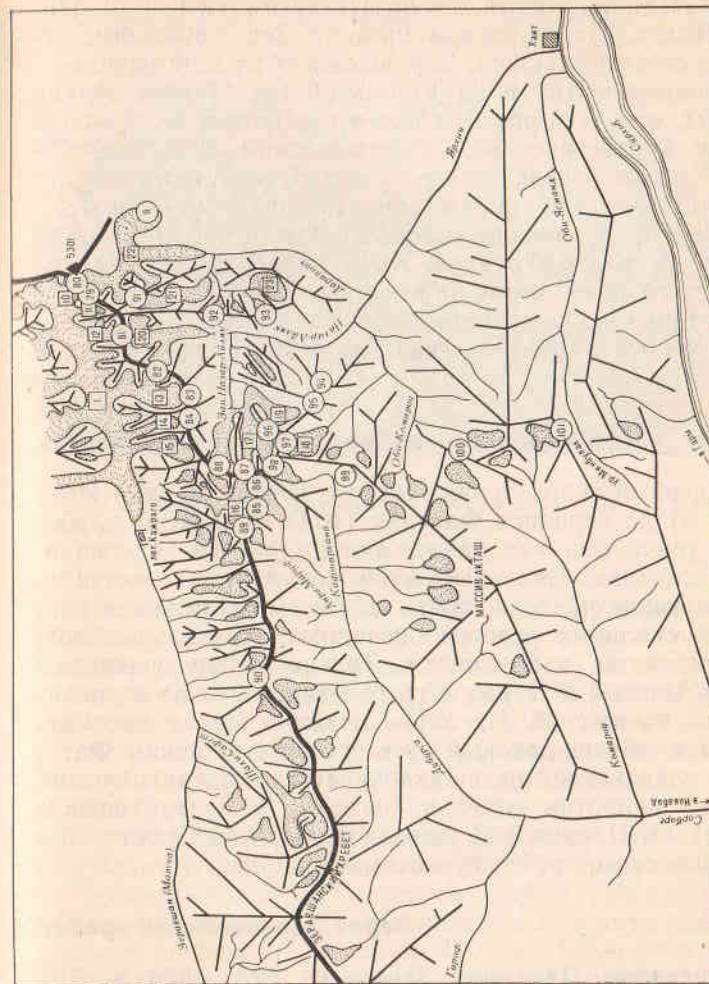


Схема массива хребтов Зеравшанского и Ак-Таши:

Ледники: 1 — Зеравшанский; 10 — Белый; 11 — Ахун; 12 — Назар-Айлак-1; 13 — Назар-Айлак-2; 14 — Паран; 15 — Ярчи; 16 — Парак; 17 — Фигурак; 18 — Шикорхана; 19 — Угольный; 20 — Назар-Айлак; 21 — Ахун Южный; 22 — Дарасноз; 23 — Курортный.

Северный склон хребта несет значительное оледенение. Ледники Белый, Ахун, Назар-Айляк-1 и -2, Паран, Ярхич, Парак, левые притоки Зеравшанского, несут на себе много снега. Зеравшанский ледник начинается в окрестностях пика Кшемышбаши (Туркестанский хребет), откуда огромным телом спускается по ложбине между Туркестанским и Зеравшанским хребтами. Сегодня самые низкие его участки лежат на высоте 2775 м, а некогда они находились значительно ниже.

Оледенение южного склона хребта незначительное — Дарапиоз, плато Фитурак, Кафтархана и Анри-Маруф. Зона снега здесь лежит на высоте до 4200 м.

Ледники и снежники северного склона Зеравшанского хребта питают бассейн Зеравшана, южные — бассейн Сурхоба.

На северном склоне Зеравшанского хребта

Северный склон Зеравшанского хребта от пика Игла (5301 м) до вершины Фитурак (4633 м) изрезан глубокими ущельями, где размещаются притоки Зеравшанского ледника. Скальные возвышения в виде отрогов, разделяющие притоки, круты. На всем протяжении участка в скальных отрогах очевидных перевальных возможностей не наблюдается. Только между ущельями Назар-Айляк-2 и Паран в гребне видно резкое незначительное понижение. Из цирка ледника Парак просматривается снежно-ледовый путь севернее вершины Фитурак в ущелье, которое заканчивается в Зеравшанской долине, напротив ущелья Бегисия (в Туркестанском хребте). От Парака и до ущелья реки Шали-Сафет склон Зеравшанского хребта туристами не изучен.

Через Зеравшанский хребет

Перевалом Дарапиоз Западным (2А, 4300 м, 79) или Восточным (2Б*, 4500 м, 80). Оба перевала распо-



Истоки Зеравшанского ледника. На заднем плане массив пика Игла (5301 м)

лагаются в доступном участке гребня Зеравшанского хребта между пиком Игла (5301 м) и вершиной Белая (5000 м). На этом участке гребень, в свою очередь, разделен двумя вершинами: западная из них — 4700 м, а восточная — около 4650 м. Перевал Дарапиоз Западный — восточнее вершины 4700 м, а Восточный — сразу за последней башней массива пика Игла. Оба перевала за 3—4 дня выводят с Зеравшанского ледника в устье долины Ярхича.

Перевал Дарапиоз Западный. После почлега на снежных полях у подножия ледника Белый идем рано утром по ровным полям из плотного фирна, обходя узкие, длинные трещины, на склон нижнего ледопада ледника, держась подножия вершины 4700 м. Преодолев здесь несколько ступеней ледникового склона (крутизной местами 35°), попадаем на явно выраженный ледниковый

балкон. От него сворачиваем влево (по ходу) от вершины 4700 м до последнего широкого бергшрунда, который преодолеваем по снежному мосту, и сразу же оказываемся на 10-метровом крутом (до 35°) участке. Далее направляемся в снежный предперевальный цирк, откуда четко просматривается на стыке гребня Зеравшанского хребта с вершиной 4700 м перемычка перевала.

На перевал ведет некрутой (до 20°) снежный склон. На последних 50 м подъема крутизна его увеличивается (35—40°). Внизу и вверху склон разорван, однако трещины плотно забиты здесь обвалившимися снежно-фирновыми комьями. Делая ступени в глубоком снегу-фирне на последнем взлете, поднимаемся на узкую скально-снежную перемычку перевала (4300 м). Тур на скалах посреди седловины.

Спуск с перевала крутой. Сначала преодолеваем фирновый склон 250—300 м, затем спускаемся до ледника Дарапиоз (400—450 м) по скалам средней трудности (камни на скалах подвижные).

Покинув перевал и преодолев 2-метровую, почти вертикальную скальную стенку, ступаем на фирновый склон (50°, страховка). Через 100—150 м крутизна его уменьшается до 30°. Склон, выполаживаясь, выводит на громадный косой скальный балкон. С него спускаемся справа (по ходу): слева он крут и заканчивается в скальном кулуаре, широкое русло которого в течение дня периодически обстреливается камнями со снежников и ледничков южного склона вершины 4650 м.

Справа же по удобным для передвижения более пологим участкам безопасный от камней путь через 300—350 м выведет на крутой скальный выход в виде овального мыса, заросшего густой зеленой травой. На мысу имеются площадки для ночлега, однако и здесь лучше не останавливаться — камнеопасно, даже ночью. Мыс целесообразно обойти вновь справа и, спустившись на моренные участки ледника, заночевать на них.

Дальше идем по леднику. Путь по нему не сложен, трещины легко обойти, «муравьиные кучи» тоже лучше обойти, ледниковые речки легко перейти вброд. В ущелье реки Дарапиоз от конца ледника можно выйти как слева, так и справа, преодолевая холмистые каменные завалы. Здесь уже много зелени.

Спуск по ущелью реки Дарапиоз до ее устья, если идти левым склоном 15 км, доставит не только удовольствие, но и хлопоты. Тропа здесь старая, в 14 местах разорвана глубокими, а иногда и широкими кулуарами, каньонами, расселинами, в которых текут бурные речки, преодолеваемые вброд. Нередко тропа зависает высоко над рекой Дарапиоз или пропадает, и идти приходится напролом по крутому склону ущелья, где трава и непролазный колючий кустарник в рост человека.

Менее трудоемкий спуск в устье ущелья реки Дарапиоз — по правому, пустынному, почти без растительности склону. Однако он крутой (до 40°), а опасная узкая тропа тянется высоко над водой. При входе в зону леса левого склона после ледника нужно не пропустить снежный мост, который через 3—4 км от конца ледника Дарапиоз выведет с левого склона ущелья на правый. Если мост окажется разрушенным, лучше вновь пройти к концу ледника и подняться на его ровное тело. Здесь перейти на правый борт ледника и спуститься по правому склону ущелья. Организовать переправу через Дарапиоз — мероприятие безнадежное. У конца ледника на правом склоне встретится устьевое пространство, в верховьях которого лежат маршруты через перевалы Ахун Южный, Курортный и Ледниковый.

При наличии моста удобно заночевать перед ним на левом склоне — там есть лес, сухие дрова, ровные зеленые лужайки. Не доходя 1 км до устья Дарапиоза, где размещился фруктовый сад, тропа с правого склона по мосту переходит на левый берег реки Дарапиоз. Здесь же через этот мост из долины реки Назар-Айляк и далее по Ярхичу до кишлака Хаит в настоящее время

проложена горная автодорога, по которой, однако, регулярного движения транспорта нет. От моста до Хаита около дня быстрой ходьбы (30—35 км).

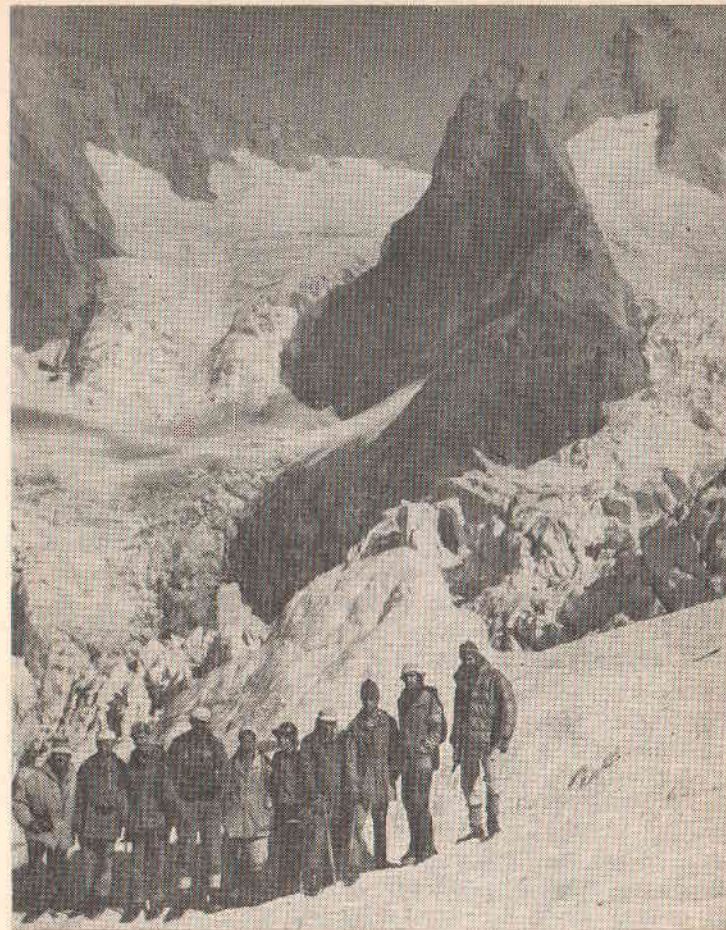
Перевалом Дарапиоз Восточный переходим через Зеравшанский хребет на одноименный ледник с ледника Дарапиоз (или наоборот) вблизи пика Игла (5301 м). Снежно-скальный путь соединяет террасу северо-восточной части ледника Дарапиоз с истоком ледника Белый.

С ледника Дарапиоз от подножия ледопада Восточной ветви можно подниматься на террасу двумя путями.

По ледопаду, держась левого борта, где нет нависающих ледяных глыб, сераков, хотя местами крутизна поверхности льда достигает 60—70°. Правый борт ледопада крут и сильно разорван. Здесь возвышаются громадные сераки, обвалы которых часты и подчас неожиданны, а у скального нунатака по кулуарам периодически, но часто летят камни или глыбы льда.

С террасы до верхнего края ледопада, где ледник, перегибаясь, образует плато, поднимаемся по ледовому кулуару, свободному вверху от различных нагромождений. Крутизна в верхней части кулуара до 35°. Наиболее крутое место при преодолении этого участка — примерно посредине. Кулуарный склон выводит на верхнее фирновое плато, где левый борт ледопада, перегибаясь, исчезает, а поверхность ледника местами разорвана. Трещины здесь колоссальной длины, и обойти их можно только справа (по ходу). Верхний участок плато короткий, покрыт фирном. Подъем по нему выводит на восточную ветвь цирка, которая спускается прямо с перевальной седловины Айланыш, а ее северный участок — с седловины перевала Дарапиоз Восточный. С плато простой путь на оба перевала — по фирну крутизной не более 25—30°.

По скалам, что справа (по ходу) от ледопада, идем в обход его. У места изгиба восточной ветви ледника, где туристы обычно останавливаются на ночлег, скальный участок, покрытый травой. Выше скалы имеют два пояса,



В сердце ледника Дарапиоз

рассеченные широкими сухими кулуарами. В самом вер-
ху скальный участок приобретает форму тупого гребня.
Вначале поднимаемся по склону, поросшему травой. За-
тем, уйдя немного вправо, движемся вверх, уклоняясь так-
же вправо, пока не будет пройден первый неявно выра-
женный скальный барьер. Здесь ходу примерно час. За-
тем держим путь на кулуар рыжего цвета, что вверх.
Дальше надо найти оптимальный путь прямо вверх до
гребневого участка, на котором местами встречаются
снежники. Выше по гребню долго идем до участка, где
имеется незначительный спуск на верхнее ледниковое
(фирновое) плато. Путь с него на перевал аналогичен
указанному выше.

Маршрут подъема по скалам не уводит в сторону,
он удобен для группы, подготовленной к скальным про-
хождениям в горах.

Перевал Дарапиоз Восточный не нужно путать со
снежной седловиной сразу у стены пика Игла — это не
перевал. Перевал находится западнее ее. Подниматься
на него надо после ночлега, который лучше организо-
вать на фирновых полях плато, вблизи скального нуна-
така. На этом участке ровно и не продувает. Рано
утром по фирновому полю крутизной 25° спокойно вы-
ходим на перевал. Седловина его широкая, склон с нее
круто обрывается в сторону Зеравшанского ледника. Тур
у восточного края — на скалах.

Спускаемся с восточного края перемычки по скалам
крутизной до $70-80^\circ$. Скальная стена представляет со-
бой громадные отвесные плиты с довольно широкими
полками, уступами, щелями, переходящие в ледово-фир-
новый склон, подрезанный вначале широким бергшрун-
дом. За трещиной склон быстро выполаживается. В на-
чале спуска идем по скалам на участке, где есть широ-
кая полка. От места, где она заканчивается, спускаемся
прямо вниз на нижнюю кромку бергшрунда. Здесь воз-
можен снежный мост или фирновый завальчик. От пере-
вальной седловины до выполаживания склона метров



Зеравшанский ледник. Слева ледники Белый и Назар-Айляк-1

80. Далее следуем по леднику Белый к Зеравшанскому,
тут спускаемся, придерживаясь левой стороны ледопа-
да. Пройдя створ Белого, где слева просматривается
Дарапиоз Западный, уходим вниз на Зеравшанский лед-
ник по пути, описанному на стр. 151.

Перевал Назар-Айляк-1 (3А*, 4100 м, 81) располо-
жен в Зеравшанском хребте между вершинами Ахун
(5223 м) и Голова (5004 м), соединяет ледники Назар-
Айляк-1 и Назар-Айляк. Первый ледник — левый при-
ток Зеравшанского ледника, второй — возрожденный —
лежит на южном склоне Зеравшанского хребта и дает
начало реке Назар-Айляк, которая, сливаясь с Дара-
пиозом, образует реку Ярхич.

С Зеравшанского ледника несложно попасть в устье ледника Назар-Айляк-1. Его ровное тело расположено в корытообразном ущелье шириной до 1 км. По форме ледник Назар-Айляк-1 напоминает переметный. Подъем от устья к широкой седловине перевала пологий. На пути в основном приходится пересекать только длинные поперечные трещины, которые местами легко обойти. Двигаться по леднику можно практически в любом месте.

Седловина перевала — огромное снежное поле между склонами вершин Ахун — на востоке и Голова — на западе. Если встать на ночлег на перемычке перевала, отличить место понижения склонов на юг и на север почти невозможно — настолько незначительны эти понижения. Ночевать можно в любом месте перевального участка, но только держаться подальше от склонов вершин. Тур из-за отсутствия «строительного» материала не установлен туристами, записки о прохождении группы оставляют на правых (по ходу) либо на левых скалах.

На спуске южный перевальный склон вскоре начинает круто (до 80°) сужаться, а местами обрывается гладкими скальными отвесами. Этот участок напоминает профиль гигантского лыжного трамплина, в нижней части которого висит многосотметровая ледяная мульда в виде ледопада.

С седловины перевала на юг ведут два прохода вблизи левого и правого краев ледопада. С левой стороны маршрут проходит по крутым облизанным скалам рядом с ледопадом. Здесь наиболее ответственна нижняя часть пути, где, в свою очередь, возможны два варианта спуска: справа — под ледопадом (тут круто и очень опасно, возможны частые обвалы льда!), слева — по крутым скалам (безопаснее, хотя путь и трудоемок). Выходим на тело ледника Назар-Айляк по ледопадному выносу (30°). При движении везде организуем наблюдение за склоном и состоянием льда, разведку пути.

С правой стороны в верхней половине участка склоны кажутся более пологими, есть полки, выступы. Спуск вверху проходит чуть дальше от ледопада, чем спуск слева по ущелью. Здесь весь путь спуска просмотреть не удастся из-за большой крутизны (местами до $70-80^\circ$) и легких перегибов в склоне. Удовлетворительный путь на первой $\frac{2}{3}$ участка. Оставшиеся 150—200 м (отвесные гладкие скалы, уходящие под рантклюдты ледника) требуют тщательной разведки, и проходить их лучше с юга (снизу), откуда маршрут по стене лучше просматривается. Через перевал рекомендуется идти хорошо схоженной и подготовленной группой, ибо весь путь по южной стене требует непрерывного напряжения и четкого взаимодействия.

Снежная Голова (2Б*, 4800 м, 82) или Назар-Айляк-2 (2Б*, 4600 м, 83). Оба перевала находятся у истоков ледника Назар-Айляк-2, расположенных между вершинами Голова (5004 м) и Снежная (4900 м). Перевал Снежная Голова расположен в юго-западном плече Головы, за вершиной 4870 м, а Назар-Айляк-2 — в восточном плече Снежной. Разделяет перевалы в гребне вершина 4850 м. С севера через юго-восточную ветвь ледника Назар-Айляк-2 на юг первый перевал выводит прямо на ледник Назар-Айляк, в его западный рукав, а второй — в ущелье реки Назар-Айляк Западная — первого западного притока реки Назар-Айляк. В цирке ледника Назар-Айляк-2 оба маршрута разделены тупым скальным выходом. С Зеравшанского ледника подготовленная группа пройдет через тот или иной перевал в долину Назар-Айляка за 3—4 дня.

Прямо против устья ледника Толстого (3300 м) в Зеравшанском хребте открывается грандиозный ледопад ледника Назар-Айляк-2. Его разорванная масса из серебристо-белого льда сползает с 900-метрового уступа в монолитных скальных берегах на Зеравшанский ледник.

Заночевав на правой береговой морене собственно



Конец ледника Назар-Айляк-2

ледника Назар-Айляк-2, примерно в 3 км от подножия ледопада и крутостенной вершины Голова, рано утром отправляемся на маршрут. Сложный подъем начинаем от подножия ледопада. Идем посредине ледопада, почти в лоб по ледовому склону ($30-35^\circ$), до диагональных трещин шириной до 10 м. Здесь берем правее, где трещины мельче. Первые 250—300 м поднимаемся, используя снежные мосты и фирновые перемычки в трещинах, и отыскиваем путь к правым (по ходу) скалам. Первую ночевку придется предусмотреть на маленьких ледовых площадках среди трещин и льда.

Дальше поднимаемся до зоны перегиба ледопада то по крутым скалам, держась близко левого борта ледни-

ка, то по снежным мостам, надежно перекрывшим глубокий левый рантклюдт. Вверху у перегиба в леднике среди сераков и ледовых сбросов преобладают поперечные трещины. Отдельные из них образуют ступени высотой в несколько десятков метров. Такой путь выводит на уровень начала предперевального фирнового плато — это уже ледник со спокойным течением. В начале пологой части он разорван поперечными трещинами, которые вытянулись от склона северного отрога вершины Снежная до западного склона вершины Голова. Здесь трещины шириной 20—30 м, но местами плотно забиты снегом. Обилие снежных мостов и перемычек хотя и делает их проходимыми, но настораживает. Затем следует зона ровного фирнового поля с двумя пологими уступами, где редко встречаются даже легко преодолеваемые трещины. Длина этой зоны свыше 4 км, ширина около 1,5 км. На виду перевальных перемычек, не проходя последнего короткого подъема, рекомендуется организовать ночлег.

Путь подъема на седловину перевала Снежная Голова представляет собой ледовый склон без трещин (400 м, $30-35^\circ$). Последний взлет крутой (40°), покрыт незначительным слоем снега (до 10 см). Тур слева на скальных выходах ниже седловины перевала в сторону ледника Назар-Айляк.

Спуск с перевала хорошо просматривается и проходит вначале по разрушенным скалам (100 м, $35-40^\circ$). Во время спуска видны панорама вершины Ахун с ледниковыми притоками, резко заканчивающимися у подножия ее склонов, не доходя до ледника Назар-Айляк, левее их — ледопад ледника Назар-Айляк, а в его верховьях — перевал Назар-Айляк-1. Затем спускаемся по кулуару ($35-40^\circ$), покрытому средней и мелкой осыпью, до ледникового притока крутизной $30-35^\circ$. Приток изрезан открытыми трещинами, а за 200—250 м до ледника Назар-Айляк плотно укрыт мелким обломочным материалом, который местами порос травой. Травянистый

склон (30—35°) заканчивается прямо у тела ледника. Дальнейший путь в долину реки Назар-Айляк описан на стр. 170.

До перевала Назар-Айляк-2 от места ночлега (см. выше) — рукой подать. С перевала открывается вид на белесые горы массива Ак-Таш и ледниковое плато Фитурак. На юге-юго-востоке проглядывает Памир.

Вначале спускаемся по 200-метровому крутому (до 40°) снежнику на осыпной участок, который проходит через кулуар. Этот путь камнеопасен: слева отвесы скал, откуда при первых лучах восходящего солнца срываются камни. Внизу осыпной участок перекрывается еще одним снежником — крутизной до 35°. По нему спускаемся к месту, откуда вытекает ручей. Здесь выходим на крутой травянистый склон (3800 м) с зарослями горного лука. Ниже травянистая поляна на краю скальной стены, а слева река течет уже в глубоком каньоне. От перевала сюда 3—4 часа ходу. На зеленой поляне, удобных ровных площадках организуем ночлег.

Рано утром по снежному мосту движемся от поляны сразу на левый берег реки Назар-Айляк Западная, по которому идем в ущелье реки Назар-Айляк, как описано на стр. 170.

Перевал Паран (2Б*, 4200 м, 84) расположен в западном плече вершины Снежная (4900 м) в Зеравшанском хребте, западнее перевала Назар-Айляк-2, позволяет хорошо подготовленной группе пройти из восточной части ледникового бассейна — плато Фитурак (3100 м) на ледник Паран на северном склоне Зеравшанского хребта, западнее ледника Назар-Айляк-2. Далее по леднику Паран выходим на тело Зеравшанского ледника (3200 м) вблизи его конца (2775 м).

Подъем на перевал начинаем по левым осыпным и травянистым склонам от конца языка Фитурака. Вначале надо взять немного влево, а затем уходить вправо-вверх на огромную наклонную травянистую террасу склона, где укрывается живописное озерко. Сюда 2 км

ходу. (Движение от конца Фитурака прямо вверх по крутым осыпям может привести в небольшой цирк западнее нашего, откуда путь через Зеравшанский хребет на ледник Паран проблематичен.) От озерка идем прямо вверх 400 м по травянистым, а затем 400 м по осыпным склонам, перемежающимся с небольшими снежниками. От начала осыпной поверхности на севере виден перевальный участок в хребте — это Паран и сползающий изпод него длинный снежник, заворачивающий влево (по ходу). Пройдя по нему примерно 750 м, выходим к предперевальному взлету; склон его представляет собой ступени сильно разрушенных скал (около 100 м, 35°). Преодолевается взлет по осыпным полочкам, на которых местами лежит снег. Слева (по ходу) спокойный выход на перевальный гребень.

Перевал (довольно широкая скальная седловина, где можно разместить несколько палаток) обрывается крутой камнеопасной стеной в сторону ледника Паран. Тур в центре седловины. Перевальный участок сильно продувается ветром, воды здесь нет.

С перевала Паран открываются на юге верховья массива Ак-Таш с перевалами Угольный, Геологов, Оби-Комароу, Дубурса. На севере участок Туркестанского хребта в районе цирка ледника Толстого.

Спуск с перевала в сторону ледника Паран достаточно трудоемкий и камнеопасный. Протяженность скальной части стены 200—250 м, крутизна по центру склона не менее 60°. Далее следует снежно-ледовый участок (150 м, до 45°). Правее склон положе, но по нему все время идут камнепады, левее — очень крутые снежники, по которым также периодически сходят камни, срывающиеся с гребня. Скальные стены везде сильно разрушены. Снежно-ледовый участок у начала перерезан мощным бергшрудом.

Оптимальный вариант спуска — прямо по центру. Склон здесь представляет собой набор наклонных скальных полок, под которыми скальные участки местами

имеют отрицательную крутизну. На наклонных полках крупные камни отсутствуют, они тут не задерживаются. Всего по скалам придется пройти около 200 м. Первые 30 м — 70°. Через 150 м склон немного выполаживается и образует широкую наклонную полку (до 5 м), однако это место периодически простреливается камнями. Ниже полки еще более крутые участки, чем наверху (скалы 50 м, до 75—80°), которые заканчиваются на ледовом склоне. Здесь рантклюфт, забитый льдом и снегом, а рядом в скалах небольшая ниша, где с трудом можно укрыться от летящих камней. В конце скального маршрута есть искушение уйти вправо или влево, где снег несколько ближе. Однако скалы образуют в этих местах слабо выступающие контрфорсы, обстреливающиеся камнями с обеих сторон. Спуск по скалам в центре до конца гораздо безопаснее.

Ледовый склон через 60 м заканчивается бергшрун-дом с верхним краем, нависающим над нижним на 7 м. На дне трещины снежный мост, позволяющий легко выбраться на другую сторону по достаточно пологому нижнему краю. Примерно в 30 м ниже бергшрунда расположен следующий в виде ледового сброса. Несколько правее он заканчивается, переходя в снежный склон без разрывов. Сброс надо обойти. Ниже сброса склон выполаживается примерно до 30°, до плоской части ледникового цирка остается около 400 м. На этом участке склон подрезан еще двумя большими трещинами, но их легко пройти по снежным мостам.

Спуск со стены перевала потребует 15—20 часов (в зависимости от состояния группы и склона). Мест, удобных для ночлега, на стене нет, поэтому начинать спуск нужно как можно раньше. При этом следует учитывать, что стена, по которой спускаемся, плохо освещена солнцем и на ней почти весь день холодно.

Цирк ледника Паран образует заснеженную чашу, окруженную с трех сторон скально-ледово-снежными стенами. Дно чаши сильно простреливается, всюду сле-

ды камней и кусков льда. Только в центре есть небольшое возвышение, где не видно следов. Здесь при необходимости можно заночевать.

Далее пологое корытообразное ущелье, заполненное льдом с лавинными выносами по бортам. Общая длина ледника Паран 4 км. Наверху ледник покрыт фирном. В конце тело ледника укрыто чехлом из щебня. Разрывы в теле ледника следуют один за другим до его конца.

По леднику движемся вниз сначала по центру, затем по левой стороне. После зоны трещин на перегибе переходим на правую сторону, преодолевая в удобных местах большие открытые трещины. У конца ледника перебираемся на мощные моренные отложения правого борта и по ним спускаемся к Зеравшанскому леднику. Здесь несколько озер, где можно организовать ночлег.

Парак (2А, 4400 м, 85), Тройной (2А, 4200 м, 86) и Фитурак (2А, 4200 м, 87). Все три перевала находятся в цирковой скальной чаше, которая закрыта мощным ледниковым панцирем. Ледник прикрыт с востока, юга и запада высокими скальными хребтами с вершинами Фитурак (4633 м), Ярхич (4500 м), 4487, 4264 и 4463 м. Парак — последний левый приток Зеравшанского ледника.

Через перевал Парак маршрут с Зеравшанского ледника проходит в долины рек Кафтархана, Дубурса, Сорборг и далее до города Новабад, расположившегося в месте слияния долин Сорборга и Сурхоба. Такой маршрут займет у опытной группы 7—8 дней. Парак — единственный из левых притоков Зеравшанского ледника, который не сливается с ним. Из него бурная многоводная река устремляется в глубокий каньон ущелья, вытекая из которого омывает левый борт Зеравшанского ледника. Вливается она в развал основного тела ледника, примерно в 1 км от его конца. Пройти реку вброд в ее нижней части можно только рано утром — по малой воде.

С Зеравшанского ледника, тщательно выбирая путь среди трещин и нагромождения камней, выходим на крутой (до 35°) осыпной склон слева (по ходу) от ущелья Парак и начинаем его траверсировать, постепенно поднимаясь на правый склон ущелья Парак.

Справа-внизу остается глубокий каньон. Ущелье имеет общее направление на юг. Если со склонов Зеравшанского хребта обернуться на север, то открывается панорама верховьев Туркестанского хребта с ледниками Преображенского, Рама, Фарахноу. Слева по пути встречаются студёные ручьи. После 4-часового траверса выходим на ледник, сплошь покрытый моренным чехлом. По пути слева открываются боковое ущелье и ледопад, ведущий в верховья безымянного ледничка у вершины Ярхич (4500 м), где расположен перевал Парак Северо-восточный.

Наконец попадаем в цирк ледника Парак. Моренные поля прижимаются здесь к боковым скалам, оставляя свободной поверхность ледника, покрытую на редкость чистым белым фирном. Местами выпуклые поверхности в трещинах. Их обходим по фирновым полям, держа направление к восточному гребню массивного пика 4463 м, где вскоре просматривается (на юге) овальная седловина. Первая ночевка под перевалом вблизи пика. Рано утром, когда ледник еще спит, начинаем подъем по снежному склону ($20-30^\circ$). Закладывая размашистые серпантины, выходим на снежное поле перевала. На юге открываются крутые склоны узкого ущелья истоков Кафтарханы. В юго-восточном углу снежного цирка ледника Парак можно проследить пути на перевалы Тройной и Фитурак (Тройной — юго-западнее Фитурака). С перевала Парак, на востоке, но выше стены цирка одноименного ледника, хорошо просматриваются вершины 4550 м, Снежный купол, Снежная, Голова, Ахун.

Спуск с перевала по снежному склону (35°) выводит к отшлифованным скалам в виде бараньих лбов. От них спускаемся вправо по небольшому (около 1,5 км) кру-



Ущелье Парак

тому (до 30°) заснеженному леднику и выходим на правый берег и склон ущелья реки Кафтархана. Вскоре справа среди полей горного лука встречается приток, вытекающий по естественному каменному желобу Зеравшанского хребта. А впереди река Кафтархана, покрытая лавинным снегом. Его масса даже за летний период не успевает стаять. Река то бежит в фирновом плену, то вырывается на простор. Дальше путь лежит правым пологим берегом, изредка по снежному завалу над рекой.

Обойдя верховое озерко, вновь спускаемся к реке. Затем выходим на левый берег, где встречаемся с боковым ущельем, поросшим густыми зарослями травы и кустарников. Оно круто поднимается к перевалу Сиек, через

который можно выйти в верховья долины реки Оби-Комароу — западного притока Ярхича. Мы же продолжаем путь вниз уже по правому берегу ущелья Кафтарханы. Идти в этих местах тяжело, особенно первому: приходится проделывать тоннель в зарослях. В день проходим примерно 12 км.

На следующий день достигаем устья реки Анри-Маруф и на маленькой прибрежной площадке ночуем. Рано утром переправа через бурный Анри-Маруф. Дальше появляются проблески какой-то тропы, но здесь она еще может оказаться звериной. Движемся правым берегом Кафтарханы около 10 км и затем вновь переходим по снежному мосту на левый берег. Впереди примерно в 5 км виден большой глубокий каньон — непроходимое место! Тут ночлег.

Рано утром подъем. Идти надо влево — в обход каньона и левых скал. Путь выводит на боковой высокий гребень, откуда хорошо виден дальнейший маршрут. Слева тянется на запад каньонное ущелье до впадения в долину Кафтарханы. Дальше спускаемся по осыпному кулуару и травянистым террасам, преодолевая скальные отвесы, и по полкам и уступам выходим на площадку к слиянию двух рек. Ночлег.

Ранним утром переправа через левый приток. Его первый рукав проходится легко, второй, несмотря на утренние часы, форсировать сложно: поток мощный. Ниже через скалы и осыпи выходим в широкую часть долины. Справа открывается ущелье в верховья Зеравшанского хребта. Близко видны снежные вершины. Ущелье Кафтарханы еще имеет юго-западное направление. Через 2 часа пути справа вновь открывается боковое ущелье от кишлака Дубурса (покинутый). Здесь ночевка.

Дальше тропа вьется среди скудной, выжженной солнцем растительности, редких чахлах кустарников, желтой травы да югана, прикосновение к которому чревато ожогами. Внизу течет река. Через несколько кило-

метров тропа спускается к воде и мы оказываемся в зеленом оазисе с заброшенным кишлаком и фруктовым садом — это Сиек-джангаль. Дальше с правого бокового ущелья течет очередная бурная река, через которую перекинут старый мост. Затем тропа тянется по узкому скалистому участку ущелья.

Ниже река стала полноводнее, шире. Кое-где по берегам спокойные глубокие заводи. Здесь тропа вновь набирает высоту и вьется среди зелени леса, чередующейся с серыми, выжженными склонами гор. За поворотом кишлак Дидиего-поен (проживают 1—2 семьи). У правого грандиозного ущелья Гариф переход на левый берег реки. Тропа вьется среди зарослей малины, ежевики, алычи. Через 6—8 км лес кончается, долина расширяется. Река огибает раскинувшийся на противоположном берегу кишлак. Пройдя по подвесному мосту, останавливаемся на ночлег рядом с ручейком. Дальше, минуя кишлак, отправляемся по широкой дороге вниз. Здесь уже встречаются клочки обработанной земли, бегут арыки. Далее путь лежит в Новабад.

Перевалы Тройной и Фитурак находятся в восточной части цирка ледника Парак, где Зеравшанский хребет, замыкая его с юга, делает огромную петлю. Путь через первый перевал пересекает хребет в юго-восточном направлении, а через второй — в восточном. Перевал Фитурак ведет на фирновое поле ледника (он расположился на гигантской скальной террасе южного склона Зеравшанского хребта на высоте 4000 м), а Тройной — сначала в соседнем ущелье, что западнее поля ледника Фитурак. Оттуда на Фитурак можно пройти перевалом Дубурса, что в южном отроге, разделяющем истоки Кафтарханы и плато Фитурак.

Подъем с открытого ледника Парак в верхнюю восточную часть цирка крут и изрезан трещинами. К перевалу Парак он спокойнее. Отсюда и идем к перевалам Тройной и Фитурак. Наверху, где ледник выполаживается, крупные трещины.

От перевала Парак в склоне Зеравшанского хребта на востоке просматривается широкая ледниковая ложина, сильно изрезанная трещинами. За ней группа скал; от них и лежит путь на перевалы. Фитурак скрывается за боковым отрогом хребта, идущего на север. Чтобы попасть к скалам, надо обогнуть ледниковую ложину с юга, где идти легче и безопаснее. Дальше от скал поворачиваем на восток, огибая конец северного отрога, под которым имеется фирновый сброс 20—30 м. За ним восточный рукав цирка ледника Парак выполаживается, становится почти ровным и разветвляется: на юго-востоке поднимается ровный фирновый склон (10—15°) к перевалу Тройной; на северо-востоке-востоке почти без набора высоты совсем близко перевал Фитурак.

С перевала в сторону ледника Фитурак просматривается крутой (до 50°) ледяной склон. Пологая часть его расположена в 50—80 м ниже седловины.

Спуск с перевальной перемычки сперва по скалам слева, затем по снежнику с нарастающей крутизной. По нему выходим к подножию перевала. Дальше идем по середине ледника до сброса, за которым начинается открытый ледник, изрезанный гигантскими трещинами. Петляя среди них, спускаемся до конца ледника, где в лабиринте трещин отыскиваем проход на левую береговую морену. Здесь организуем ночлег.

Весь следующий день идем по ущелью реки Назар-Айляк Западная, вначале по левому берегу, затем по лавинным конусам-мостам или по левому склону. Перед устьем для обхода глубокого каньона переходим по последнему снежному мосту на правый берег-склон. На завтра движемся правым склоном реки Назар-Айляк, вытекающей из одноименного ледника на южном склоне Зеравшанского хребта, высоко над водой, ибо встречающиеся глубокие каньоны непроходимы. Идти нелегко: крутые каменистые склоны без тропинок поросли колючим кустарником почти по грудь.



Непроходимый каньон в ущелье реки Назар-Айляк Западная

Кое-где реку внизу перекрывают снежные мосты. По последнему из них, который не просто определить, переправляемся на левый берег. Здесь, траверсируя крутой конгломератный склон, выбираемся на тропу. Сзади остаются вершины Снежный купол, Снежная, Голова и Ахун. Дальше тропа идет по пастбищам, приречным зеленым террасам, где выходит на автодорогу, по которой идем до устья реки Дарапиоз — левого притока Назар-Айляка. Здесь образуется река Ярхич. Дорога по мосту через Дарапиоз выводит в долину Ярхича. За день по живописной долине Ярхича доходим по хорошей дороге до реки Тутек Южная, откуда недалеко до молочной фермы — это уже Бегисия. Отсюда на автомобиле можно

доехать до Хаита. Весь маршрут занимает 5—6 дней.

Парак Северо-восточный (2А*, 4250 м, 88). Перевал и одноименный ледник расположены у вершины Ярхич (4500 м): перевал находится в южном предвершинном гребне; ледник висит над телом основного Парака, ось которого перпендикулярна оси первого.

Подъем на ледник Парак Северо-восточный — по левому склону висячей ложины. Выйдя в зону ледника, лучше перейти на его правый борт. Здесь трещины и крутизна меньше. Правый борт сильнее забит снегом, который скрыл трещины. Путь вверх по леднику (до 30°) без особых сложностей выводит на перевал. На широкой его седловине можно с успехом разбить лагерь. На противоположной стороне перевала ледник Фитурак.

Спуск с перевала по крутому (до 45°) снежнику вблизи левых скал около 100 м. По леднику движемся вниз до языка, а от него придерживаемся маршрута спуска с перевала Фитурак, который описан выше.

Перевал Анри-Маруф (2Б, 4250 м, 89) выводит с ледника Парак на ледник и в ущелье реки Анри-Маруф. Далее спускаемся вдоль Кафтарханы до долины реки Дубурса, откуда через кишлак Дидиеги-поен добираемся до Новабада.

Заночевав на правой береговой морене в ущелье Парак (на 1,5—2 км выше висячего ущелья и ледопада, где расположен перевал Парак Северо-восточный), пересекаем тело ледника Парак в направлении ледопадных полей (юго-восточнее вершины Фитурак, но северо-западнее перевала Парак, сразу за скальным массивом). Ориентир — левое (по ходу) поле с трещинами от гребневидного останца в Зеравшанском хребте, северо-западнее скального массива вершины 4463 м. На этом участке с высоты 4250 м до уровня 3650 м стекает ледопад, в верховьях которого направляемся в истоки реки Анри-Маруф. Хотя общая крутизна не превышает 30°, вверх идем по центру ледопада, в лабиринте мно-

гочисленных трещин, ледниковых стен, среди снежных мостов, сераков, а также ледниковых «карманов», используя многочисленные зигзаговые ходы, выше — фирновое плато, с незначительным подъемом уходящее наверх, разрезанное трещинами всевозможной ширины. Такой путь выводит на обширную седловину перевала. Тур на скальном гребне справа. С перевала открываются панорамы южных отрогов Зеравшанского хребта, а вдали на большой высоте — ледники и вершины горного массива с урочищами Мин-Булак, Акташ и Оби-Комароу (все это горный массив Ак-Таш).

Спускаемся с перевала по пологому склону, крутизна которого потом незначительно увеличивается. Однако и этот путь насыщен ловушками. После первой трещины появляется вторая, потом третья и т. д. Ниже слой снега увеличивается и поиски мостов под ним усложняются. Местами слой снега увеличивается настолько, что приходится десятки метров буквально ползти. У склонов трещины в леднике открыты, их ширина достигает 20 м. Такой путь вскоре заканчивается у ледовых лбов, тоже с трещинами, но они в этих местах полностью открыты. Лбы тянутся около 1 км, до резкого сужения ущелья, а значит, и ледника, где он образует подобие ледопада. Здесь же появляются отчетливые береговые морены. Перебравшись на правую, быстро теряем высоту. Часа через три спуска с перевала ледник и морены заканчиваются. Дальше идем по осыпным полям правого склона. Внизу русло реки, текущей под снежными мостами-завалами. Спускаемся к ней в месте ее слияния с левым истоком (река Кафтархана). Далее выходим по Кафтархане как с перевала Парак (см. выше). Здесь русло расширяется, а берега покрыты густой травой. Дальнейший спуск аналогичен пути с Парака.

Перевал Ходжай-Мусе (1А, 3150 м, 90) соединяет верховья Зеравшанской долины с истоками Дубурсы — речками Хаты-Малика и Улонг, что на южных склонах Зеравшанского хребта, и ведет в истоки Улонга. От кон-

ца языка Зеравшанского ледника к ущелью, которое выводит на перевал, идем по нижней тропе левого склона долины. По пути пересекаем несколько речек (бурных возможно только три, остальные — ручьи или высохшие). Речки малы, но не настолько, чтобы их можно было преодолеть прыжком, и вода холодная, с кусками льда. По пути вероятно встреча с чабанами (2—3 коша). Если остановиться у речки напротив ледника Бегисия (Туркестанский хребет) и организовать ночлег, то утром можно начать подъем по тропе до следующей речки, по ущелью которой надо идти к перевалу. Тропа к ущелью тянется вверх на 100—150 м, затем речку надо перейти и по левому склону ущелья, по утомительно длинному и постепенно набирающему высоту серпантину (до 400 м), выйти на участок, откуда двигаться на юг. Через 5 км уже встретится морена. Немного пройдя по ней, достигаем снежника, закрывающего реку, и по снежному мосту переходим на правый склон. Кругом пустынно: лесной растительности нет, только гиганты зонтичные.

Затем выходим к леднику ущелья. Здесь местами темный, набухший водой фирн — снежное болото. Через несколько километров открывается тело ледника. Вокруг скалистые вершины и острые скалы. Справа-вдали пик Ходжай-Мусе (4350 м).

От этого места уходим вправо — на склон ущелья, где возможна встреча с древней тропой. Ледник остается гораздо левее (по ходу) и ниже. Наконец и перевал. Небольшой тур служит для ориентировки расположения перевала.

Направление перевального пути — почти с востока на запад, а гребень Зеравшанского хребта делает здесь зигзаг, отчего виды с перевала ограничены. Вниз идет тропа. Вокруг склоны покрыты густой сочной травой, бегут ручейки.

Тропа с перевала тянется среди огромных темных камней, затем по травянистому склону; через 400 м до-

ходим до речки Улонг. Тропа на этом участке то забирается вверх над речкой, то немного спускается. Речка кое-где укрыта снежными мостами. Надо не прозевать последний снежный мост, по которому тропа уходит на левый склон. Через 5 км выходим уже по мостику на правый голый склон, по которому начинаем пологий подъем. Речка остается внизу, дальше попадают отдельные деревья, группы их и кустарники. После кишлака Дидигибла тропа раздваивается. Идти надо по верхней. Затем тропа бежит вдоль реки у воды, местами теряется и наконец приводит в кишлак Дубурса. Дальнейший путь по ущельям и долинам до Новабада описан на стр. 169.

На южном склоне Зеравшанского хребта и в его окрестностях

Ахун Южный (2А*, 4100 м, 91). Перевал и ледник расположены южнее вершины Ахун (5223 м), узловой в Зеравшанском хребте. От нее на юг вилкообразно отходят два отрога: один — на юго-восток-юг, разделяя ледники Дарапиоз и Ахун Южный (здесь же высится вершина Ахун Южная — 4920 м); второй — четко на юг, разделяя вначале ледник Ахун Южный, а затем ущелье реки Дарапиоз и ледник и ущелье Назар-Айляк. Перевал Ахун Южный соединяет верховья западного истока ледника Дарапиоз с истоком ледника Ахун Южный в первом упомянутом выше отроге. Последний ледник является истоком одноименной реки, первой вливающейся справа в Дарапиоз, прямо у его конца.

Перевал Ахун Южный просматривается с гребня Зеравшанского хребта на участках перевалов Айланьш (начало Алайского хребта), Дарапиоз Восточный (начало Зеравшанского хребта) и Западный, причем видна не только перевальная перемычка, но и весь путь по западному истоку ледника Дарапиоз. Здесь его поверхность всегда покрыта плотным фирном. В среднем и

верхнем течении имеются разрывы в леднике, образовавшие ледопадные ступени. У правого борта ледника тело разорвано сильнее, и подниматься надо держась левого борта. Чтобы уверенно преодолеть нижнюю ступень разрывов, следует наметить правильное направление, ибо можно попасть в сложный лабиринт ледовых трещин, откуда потом долго будешь выбираться. На этом пути в хаосе ледовых разломов много крепких снежных мостов, ледовых перемычек. Здесь местами возможно придется спускаться в трещины и подниматься из них по ледовым стенкам. Высота ступени до 400 м.

Верхнюю ступень ледопада (100 м) проходим держась также левого борта. Трещины здесь намного уже и во многих местах закрыты плотным снегом. Подъем заканчивается в обширном цирке, откуда хорошо виден предперевальный взлет, разделенный посередине мощным скальным жандармом.

Взлет на перевал слева (по ходу) ледово-фирновый, крутизной 45° , снизу трещина. Слева с предвершинных склонов пика Ахун Южный периодически летят камни. Справа от жандарма склон крутизной $50-55^\circ$, снизу трещина в виде нависающей ступени. Здесь возможно падение камней, но только вблизи скал жандарма. Слева в целом путь положе, и если выходить по утреннему морозцу, то первые 40 м до бергшрунда склон преодолевать легче ($35-40^\circ$). В бергшрунде можно собраться, камни тут перелетают через ледовый козырек.

Отдохнув, поднимаемся по 2-метровой стенке (60°) трещины и выходим на ледовый склон с вмержшими камнями ($30-35^\circ$). Склон преодолеваем с выходом под стену жандарма. Здесь крутизна уже 20° . Через 100—150 м достигаем седловины перевала, сложенной разрушенным скальным материалом плиточного строения. На перевале тур.

В сторону ледника Ахун Южный спускаемся по снежнику с признаками оледенения ($15-20^\circ$). Затем идем влево-вниз на разрушенные скалы ($20-25^\circ$) и далее

по живой средней и мелкой осыпи, забирая влево — на мокрый склон, поросший сплошным ковром из горного лука и эдельвейсов. Еще ниже крутой скальный разрушенный склон. К нему ведет горизонтальная скальная полка, по которой, сбрасывая около 40 м, выходим на фирн и по нему — на тело ледника.

По леднику идем придерживаясь левого берега. Почти все тело ледника покрыто моренным чехлом. У поворота его на юго-восток зона трещин. Там, где ледник поворачивает, ущелье расширяется, и уже река Ахун Южная принимает с запада мощный ручей. В его верховьях лежат перевалы Ледниковый и Курортный. У конца ледника переходим на его правый борт и спускаемся к реке Ахун Южная, вытекающей из небольшого грота, где ледник круто обрывается. После ледника попадаем в широкую часть резко опускающегося ущелья. На этом участке склоны укрыты высоким густым разнотравьем. Здесь можно в густых зарослях встретить памирского медведя, который водится в верховьях ущелья реки Даралиоз.

Дальше идем придерживаясь правого склона. У выхода из ущелья река течет в глубь древних моренных отложений. Берега в этом месте обрывисты и сыпучи. На выходе из ущелья окружающие скалы образуют ворота. Речной поток местами перекрыт снежными мостами. По последней серо-белой перемычке из снега (торма) переходим на крутой левый берег и по нему через 300—400 м подходим к концу ледника Даралиоз.

Перевалом Ледниковый (1Б, 3900 м, 92) или Курортный (1Б, 3900 м, 93) можно перейти из средней части ущелья реки Ахун Южная в верховья ущелья реки Назар-Айляк. Перевальные пути разделены незначительным водораздельным трогом со стороны ущелья Ахун Южной. Перевал Ледниковый расположен севернее Курортного.

В верховьях ущелья реки Даралиоз у языка одноименного ледника имеется первое правое ущелье — Ахун

Южный, откуда вытекает одноименная река. В ущелье поднимаемся до западного мощного ручья по пути спуска, описанного на стр. 177. Если встать на конец языка ледника Ахун Южный, то на юге ущелья за зеленой перемышкой старых моренных валов можно предвидеть большой ледниковый цирк. Подниматься туда не надо: оба перевальных маршрута проходятся раньше — в юго-западном направлении.

На **перевал Ледниковый** выходим после ночлега на правом зеленом склоне широкой части ущелья реки Ахун Южная, не доходя до конца языка ледника. Ориентировка пути — вверх по первой широкой ложине в правом склоне ущелья. Двухчасовой подъем от альпийских лугов до верхнего цирка идет по широкому каменистому желобу (30—35°) между высокими валами древних морен, поросших скудной травой. В верхнем цирке язык ледника обходим справа (по ходу) по заснеженному «карману». Отсюда хорошо видна вся ложина, по которой мы поднимаемся, а на северо-востоке — фирновое плато почти над ледником Ахун Южный. «Карман» между нашим ледником и склоном приводит к предперевальному взлету — характерному осыпному участку в скалах крутизной до 45°.

Перевал — очевидное понижение в гребне водораздельного хребта. Нижняя часть перевального взлета покрыта снежником (35°), а верхняя — мелкой осыпью среди скальных выходов (40°). С перевала открывается вид на окружающие заснеженные гребни отрогов Зеравшанского хребта. Тур на скалах.

Спускаемся с перевала по крутому (до 50°) осыпному склону широкого кулуара верховой ложины с поворотами. Осыпной материал — мелкий и крупный камень. Внизу склон местами уже покрыт зеленой травой, но еще так же крут. В конце спуска он немного выполаживается и выводит на левобережную морену ледника Назар-Айляк, по которой идем вниз до конца одноименного ледника. От этого участка движемся до слия-

ния реки Назар-Айляк Западная с Назар-Айляком, где есть тропа и далее дорога.

На **перевал Курортный** выходим от небольшого скального каньона, дно которого является руслом ручья, сбегającego от обширного ледникового плато, расположенного на юге от конца языка ледника Ахун Южный, строго на запад. Вначале поднимаемся по старым моренным валам. Далее ступаем на ледниковое плато, откуда движемся на северо-запад к входу в небольшую висющую ложину, ведущую на перевал. Характерная особенность предперевального участка — черный моренный вал слева (по ходу), а впереди, правее черной вершины, понижение в гребне — перевальный участок. Путь на седловину простой и пологий — по дну ложины. Седловина перевала скальноосыпная.

С перевала в долину реки Назар-Айляк ведет узкий крутой осыпной кулуар. Сначала участок имеет крутизну до 45°, затем он выполаживается, но камни здесь крупнее. Где-то в средней части кулуара спуск осложняют бараньи лбы. В конце концов утомительный спуск приводит к участку чуть ниже устья реки Назар-Айляк Западная, правого притока реки Назар-Айляк. Потеря высоты здесь около 1250 м, высота местности 2650 м.

Долина Назар-Айляка в этом месте живописна — всюду зеленая трава, кустарники, заросли дикого лука, зонтичные чуть ли не в рост человека. На левом берегу основного русла реки есть тропа и место для ночевки с родниковой водой.

Угольный (н/к, 3600 м, 94) и Геологов (1Б*, 4188 м, 95).

Оба перевала определяют северную границу массива Ак-Таш. Первый перевал расположен в северо-восточном трое юго-юго-восточного отрога, разделяющего ущелья рек Назар-Айляк Западная, Оби-Комароу и Кафтархана — Дубурса, второй — в упомянутом отроге. Через оба перевала проходит самый надежный маршрут из средней части ущелья реки Назар-Айляк в истоки

реки Назар-Айляк Западная, которая берет начало у конца плато Фитурак — переходы по снежным мостам у слияния выше упомянутых ущелий, но требует преодоления двух перевалов. Ведь традиционный путь становится труднопроходимым или недоступным, если снежные мосты оказываются разрушенными.

На перевал Угольный от моста через Назар-Айляк ведет грунтовая дорога некрутыми серпантинами вверх по зеленым холмам, пересекая многочисленные ручьи. Через 4 км она выходит на широкую поляну, где расположена база геологов (2500 м). База функционирует только летом и состоит из деревянного домика, нескольких палаток, ряда подсобных помещений. Здесь можно переночевать и даже помыться в бане. От базы дорога поднимается 3 км в горы (на трог) до большой скальной мульды уже более крутыми серпантинами (кругом высокие крутые разрушенные скалы), где раздваивается и некруто идет по обоим бортам мульды еще 4 км. Затем обе ветви соединяются, и через 1,5 км дорога крутыми серпантинами взбирается на перевал, преимущественно осыпной.

Перед перевалом расположен верхний лагерь геологов — большая палатка и подсобные помещения, на кухне запас газа. Почти под самой седловиной от дороги отходит ответвление, ведущее по отрогу влево (по ходу) к площадкам экспериментальных буровых установок чуть дальше угольного месторождения.

Перевал — широкая перемычка между двумя невысокими гребешками. Если с гребешка продолжить движение от конца дороги вправо-вниз и пересечь второй соседний гребешок, но уже трога, то выйдешь в обширный цирк. Через 200 м спуска по мягкой подвижной осыпи достигаем мелкого озерца, где можно заночевать на ровных песчаных площадках. Общее расстояние от моста через Назар-Айляк до озерца около 14 км.

Перевал Геологов имеет две седловины, разделенные пиком Геологов (4188 м), и соединяет цирк за пере-

валом Угольный с одноименным ледником, соседствующим с плато Фитурак у восточных его границ. Если смотреть на склоны, окружающие обширный цирк, стоя спиной к перевалу Угольный (на биваке у озера), то увидишь высокий скальноосыпной гребень с отдельными возвышениями, который охватывает цирк со всех сторон. На северо-восток уходит понижение с ручьем, впадающим затем в реку Назар-Айляк, севернее нашего моста. Южные склоны цирка травянистоосыпные, северные и северо-западные несут снежники. В гребне 4 заслуживающих внимания возвышения. Первое, скалистое, — в крайнем левом углу, а справа от него длинный крутой снежник. Далее за длинным скалистым гребнем, с правого плеча которого сползает крутой снежник, массивный скальный прямоугольник со снежным карнизом наверху. Еще дальше на запад выступающая над гребнем осыпная вершина в форме пологого треугольника — пик Геологов, еще правее — большое остроконечное возвышение. Крайнее левое возвышение — часть гребня, на которой расположены буровые. Отсюда их можно разглядеть, если внимательно всмотреться в гребень. Прямоугольник с карнизом обращен обратными скатами к ущелью реки Оби-Комароу. За возвышением в гребне, что за вершиной Геологов, проглядывает пик 4600 м, доминирующий над гребнем. Он в следующем отроге, отделяющем наш цирк от ледника Угольный. Пик 4600 м — хороший ориентир для всего района.

Путь на перевал и далее на ледник Угольный лежит прямо из нашего цирка. По осыпям и снежникам слева (по ходу) от пика Геологов направляемся на 1-ю седловину перевала, а затем по осыпному гребню через пологую вершину Геологов — на 2-ю седловину. Чтобы от бивака в цирке перейти к началу подъема на перевал Геологов, нужно пересечь цирк и выйти из восточной его части в западную. Это лучше проделать траверсом левого (по ходу) склона цирка по осыпям и снежникам средней крутизны. Расстояние от бивака до

начала перевального взлета примерно 2 км. Уходя на взлет, пересекаем справа (по ходу) некрутой снежник, осыпь, а затем разрушенные скалы (300 м). Далее движемся по очень широкому скальному кулуару умеренной крутизны. Внизу, ниже нашего маршрута, кулуар круто заканчивается небольшими ледовыми сбросами, за которыми начинается русло основного ручья, вытекающего из цирка.

По разрушенным скалам кулуара поднимаемся еще 100 м. Кулуар на этом участке заполнен снегом, на котором есть осыпной остров. Отсюда траверсируем снежник по направлению к острову и следуем вдоль него прямо вверх, а затем вправо к широкой осыпной террасе (200 м). Крутизна 25—30°. Далее влево (по ходу) и вверх 25 м по террасе, упирающейся своим левым концом в снежник крутизной до 35°. Снежник переходит в осыпь с нарастающей крутизной (150 м, до 40°), а под самым гребнем перемежается с очень сильно разрушенными скалами (последние 10 м, 45°). Западный склон с гребня, что переходит в южное плечо пика Геологов, круто спускается в ущелье Оби-Кома-роу. Путь же на север по гребню (10—15°) через 500 м выводит на плоский осыпной участок пика Геологов.

Вершина на восток почти обрывается: вначале очень крутая осыпь, затем разрушенные скалы. От вершины веером расходятся 4 гребня. Один из них направлен на юг, по нему и выходим на верхний участок вершины (см. выше). Другой направлен на север-северо-восток и упирается своим концом в ущелье реки Назар-Айляк Западная. Третий обрамляет ледник Угольный с востока. В нем, примерно посередине, возвышается скалистая остроконечная вершина — пик 4600 м (см. выше). Однако склон этого гребня крут и неудобен для спуска на ледник Угольный. Гораздо удобнее пройти по гребню отрога, протянувшегося от пика Геологов на запад. Сначала он крут (до 40°), потом постепенно выполаживается. Северный склон отрога крутой, осыпной,

местами покрыт снегом и разорван. Спуск возможен как по осыпи, так и по снегу, но здесь нужно держаться как можно ближе к осыпи, чтобы не попасть на разрывы. Склон подходит вплотную к леднику Угольный. Сброс высоты при спуске около 150 м, протяженность пути 450 м. На участке спуска с гребня удобные площадки для бивака. Воду здесь нужно топить из льда или снега. На верхнем участке вершины сложен тур. Общая протяженность маршрута от озера до ледника Угольный около 4 км.

По пологой части ледника Угольный идем 2,5 км прямо вниз. Вначале ледник закрытый, потом открытый, но без трещин. Далее движемся правым берегом ледникового ручья, затем уходим правее, в сторону наиболее пологой его части. Потом небольшой траверс влево с выходом на центральную морену, по которой идем около 1 км в обход бараньих лбов слева (по ходу). Крутизна пути до 25°. Наконец ступаем на зеленую лужайку и переходим вброд на левый берег ручья.

Дальше идем по некрутым травянистым склонам к правобережной морене снежно-ледового плато Фитурак. В этом месте небольшой подъем, затем траверс 50 м влево (10°). По морене нужно двигаться вправо-вверх в направлении ледникового грота, откуда берет начало основной поток реки Назар-Айляк Западная. Правый приток преодолеваем вброд. До ледникового грота от травянистых склонов примерно 600 м. Основное русло реки трудно перейти вброд, лучше обойти либо непосредственно над гротом (300 м), либо несколько левее грота, по леднику (до 1000 м).

После перехода на левый берег реки Назар-Айляк Западная подъем на левобережную морену плато Фитурак (около 350 м, 35°). На морене довольно широкое ровное пространство, орошаемое двумя ручьями. Правый (по ходу) ручей — чистый. Над этим местом поднимаются зеленые травянистые склоны, выводящие к перевалу Паран. Путь по морене ведет к перевалу Па-

рак Северо-восточный. Чтобы выйти к перевалу Назар-Айляк-2, нужно спуститься по левому берегу Назар-Айляка Западного. На песчаных площадках между двумя упомянутыми ручьями удобно устроить бивак. Потеря высоты от высокого участка в гребне вершины 4188 м — около 700 м. Общее расстояние от бивака под перевалом Угольный до бивака на морене плато Фитурак примерно 10 км.

Перевал Безымянный (1Б*, 3850 м, 96) находится в трогее, разделяющем ледники плато Фитурак и Угольный, позволяет пройти от истоков реки Назар-Айляк Западная в юго-западный участок плато Фитурак, обойдя мощную ледопадную зону конечного участка плато. Из верховьев юго-западного участка плато ведут интересные маршруты через перевалы Шикор-Хана или Дубурса в массив Ак-Таш.

От истоков Назар-Айляка Западного поднимаемся в верховья ледника Угольный по пути спуска с перевала Угольный (стр. 180). В гребне трога просматривается ряд понижений и снежно-ледовых перемычек: вторая перемычка с юга и есть перевал Безымянный. К нему ведет снежно-ледовый склон, разорванный почти у самой перемычки; трещина широкая, но ее легко обойти. Перевал Безымянный хорошо виден со второй седловины перевала Геологов.

Седловина Безымянного — ровное снежное плато, с которого можно выйти на перевалы Оби-Комароу и Дубурса. Спуск с Безымянного в ущелье реки Назар-Айляк Западная из юго-западного участка плато Фитурак возможен только через ледопадную зону — достаточно серьезное препятствие.

Шикор-Хана (2А, 3950 м, 97) или Дубурса (2А, 4100 м, 98). Оба перевала расположены в мощном отроге Зеравшанского хребта, разделяющего долины рек Назар-Айляк Западная, Кафтархана и Оби-Комароу. Первый перевальный маршрут выводит из юго-западного участка плато Фитурак на ледник Шикор-Хана в

истоках реки Оби-Комароу (северо-восточная окраина массива Ак-Таш), второй — из того же участка Фитурака в истоки реки Кафтархана — Дубурса (западная окраина массива Ак-Таш).

Перевал Шикор-Хана расположен в скально-ледовой части отрога, между вершиной 4460 м и хребтом, разделяющим бассейны рек Оби-Комароу и Кафтархана. Если продолжить движение от подножия перевала Безымянный на плато Фитурак (см. выше) на запад, то через 30—40 минут незначительного набора высоты выйдешь прямо на седловину Шикор-Ханы. Сам подъем на перевал идет по спокойному снежно-ледовому склону без трещин.

Седловина перевала снежноосыпная, широкая, длинная. Спуск в сторону ледника Шикор-Хана 50 м сначала по разрушенным скалам средней крутизны (до 35°) и трудности. Далее небольшой ледопад, который можно обойти слева. От подножия перевала Шикор-Хана со стороны Фитурака можно выйти на перевал Дубурса, соединяющий западную часть цирка плато Фитурак с верховьями ущелья реки Кафтархана.

Подниматься на перевал Дубурса лучше от подножия перевала Шикор-Хана, проходя незначительный подъем вдоль южных оконечностей плато Фитурак.

Спуск с перевала Дубурса на юго-запад напоминает спуск с перевала Шикор-Хана — сначала снежный лоб (30 м, 30°), потом крутая осыпь 20 м, после чего надо пройти небольшой ледопад.

Сиек (1А, 3700 м, 99). Такой перевальный маршрут ведет из ущелья реки Кафтархана в ущелье реки Оби-Комароу. Путь проходит из Кафтарханы, где собираются первые ее два истока (один — с севера, другой — с юга), через гребень южного отрога Зеравшанского хребта и выводит к истокам Оби-Комароу. Упомянутый отрог соединяет южный склон Зеравшанского хребта с горным массивом Ак-Таш.

Поднимаемся на перевал между двумя истоками по

сильно разрушенным скалам. Слева (по ходу) они резко оборваны. Экспозиция перевального склона — западная. На седловине воды нет.

На спуске (на восток) крутые полкообразные стены, заваленные осыпным материалом. У подножия скальные обломки перемежаются со снежниками. Впереди ниже каменный чехол, уходящий на восток, приподнят. Здесь плоская скальная мульда разделяет два истока реки Оби-Комароу. Слева на косой цирковой террасе размещается ледник Шикор-Хана, дающий начало северному истоку Оби-Комароу, справа — снежники, укрывшие леднички, дающие начало южному истоку.

У слияния Оби-Комароу и Назар-Айляка, на левом берегу, среди уютных зеленых лужаек и причудливых скальных стен, расположился Мазар. Старая тропа уходит вверх по Назар-Айляку к мосту. При спуске с перевала рекомендуется у широкого подножия уходить влево, чтобы вовремя преодолеть вброд реку Шикор-Хана. Далее по левому берегу добираемся до Мазара. Спуск по ущелью проходит вдоль красивых стен скальных хребтов и луговых участков с высоким зеленым травостоем.

Массив Ак-Таш. Это высокие, паукообразно расположенные белые горы в одном из южных отрогов Зеравшанского хребта, отходящего на юг от перевалов Тройной и Фитурак. В районе перевала Сиек отрог понижается, затем резко уходит вверх — на юг, разветвляясь, а в долине реки Сурхоб ветви трогов затухают, заканчиваясь между Новабадом и Хаитом.

Массив представляет собою мощное поднятие гор, покрытое снегом и льдом. На запад и юг уходят отроги и трог, разделяющие: на западе — истоки реки Дубурса (Сорборг) на Кафтархану и Комароу; на востоке — истоки реки Ярхич на Оби-Комароу, Дуситун, Атолай и Ак-Таш. Последняя река превращается в мощную Оби-Ясманд и впадает рядом с Ярхичем (Оби-Кобуд), но западнее, в полноводный Сурхоб.

Территория массива Ак-Таш занимает площадь около 1000 км². Средняя часть массива, имеющая вид звездочки, заснежена и покрыта ледниками; гребни хребтов, отрогов и трогов разрезают воздушное пространство на высоте не ниже 3000 м, вершины и перевалы ждут еще своих покорителей. Протяженность долин рек Дубурса — Сорборг — около 70 км, Кафтархана — 15 км, Комароу — около 30 км, Оби-Комароу — 12 км, Дуситун — 8 км, Оби-Ясманд — примерно 30—35 км. На всем своем протяжении реки принимают до 25 притоков, 10 из которых берут свое начало в «звездочке» узла Ак-Таш.

Район Ак-Таша, кроме северных и северо-западных окраин, туристами не посещается. Однако он не менее привлекателен, чем другие участки Матчинских гор, в чем легко убедиться, если посмотреть на эти дали с перевалов Парак, Тройной, Фитурак, Назар-Айляк 1 и 2, Ледниковый, Курортный и др. Гребни и вершины в снегу, в глубоких ущельях висят ледники, о мощности которых говорит многоводность окружающих рек в течение года (ведь осадков-то здесь выпадает за лето мало). Тут проложены старинные пути через несложные перевалы, которыми пользуются чабаны, поднимаясь к пастбищным угодьям массива.

Перевал Сиек соединяет ущелья рек Кафтархана и Оби-Комароу. Перевал Водо (100) позволяет из верховьев Ак-Таша, истока Комароу, выйти к одному из истоков Оби-Комароу. Однако свои пути чабаны проложили не вниз, в ущелье, а по гребню отрога, разделяющего Оби-Комароу и Дуситун. Перевал Сишт-Корсан (101) соединяет Комароу с Оби-Ясманд.

Все упомянутые перевальные пути простые и позволяют организовать разведывательные экспедиции для получения материалов о туристских возможностях массива.

Маршрут проходит по Зеравшанской долине от поселка Айни через весь Зеравшанский ледник к подножию перевалов Матча 1 и 2 и Зеравшанский. Он длится 10—12 дней и под силу группе, приобретающей опыт дальних горных путешествий.

До кишлака Лянглиф, расположенного в верховьях Зеравшанской долины, можно добраться автомобилем. В 5 км выше кишлака по мосту переходим на левую сторону долины и движемся по ней. Тропа на правой стороне часто бывает испорчена селом, и тогда она становится труднопроходимой. Тропа на левом склоне приводит сразу к летовке Кожраго у языка ледника, где летом можно встретить чабанов. На всем пути по долине Зеравшана дров нет.

Зеравшанский ледник в нижней половине труднопроходим. Здесь сплошные сераки, трещины, моренные гряды и холмы, ледовые пирамиды, покрытые вмерзшими в лед камушками, «муравейники». По левому берегу ледника тропы нет.

Поднимаясь по этому склону на тело ледника, преодолеваем хаос льда и камней около устья ущелья Парак, что немного выше конца ледника. Здесь река Парак, омывая левый борт Зеравшанского ледника, уходит в его разломы. Река бурная, и форсировать ее лучше рано утром. Далее поднимаемся по телу ледника у левого борта, проходя бесконечные каменные завалы старого моренного чехла на теле ледника, ледниковые холмы, между которыми располагаются ледниковые озера. В районе ледниковых притоков Ярхич и Толстого надо выйти на его середину, где идти до истоков Зеравшанского ледника гораздо удобнее.

Начиная от конца языка Зеравшанского ледника, на правом берегу, среди скальных громад склона Туркестанского хребта (а мы движемся на левом склоне Зеравшанского хребта) можно рассмотреть едва замет-

ную тропу, которая приподнята над телом ледника на 100 м, а местами и на 200 м. Эта тропа используется и теперь чабанами и работниками метеослужб. Путь по ней не из легких — надо преодолевать бесконечные каменные завалы, утомительные подъемы и спуски. Тропа кончается при пересечении ее ледником — притоком ледника Толстого, впадающим в Зеравшанский ледник приблизительно на половине пути от языка ледника до истоков.

Перед ледником Толстого на береговой террасе, куда приводит тропа, есть довольно обширная ровная зеленая терраса с двумя чистыми озерками, где можно организовать не только ночлег, но и многодневный лагерь («зеленая гостиница»). На этом пути она часто прерывается, а после Фарахноу почти исчезает. Двигаться приходится не только по склону, но и по береговой морене, переходя местами на боковую. Однако тропа по склону после ледника Толстого до следующего ледникового притока (ледника Скачкова) все еще существует. Если вы захотите выйти на тело Зеравшанского ледника, то следует, не переходя устьевой части ледника Толстого, от «зеленой гостиницы» сразу выходить на Зеравшанский ледник; если же вы решите продолжать путь, используя тропу, то устьевую часть ледника Толстого нужно обойти, заходя частично на тело этого ледника. Устьевое хозяйство притока — труднопроходимые моренные гряды с развалами глухих, но глубоких трещин, где временами появляются полосы чистого льда.

От устья ледника Скачкова по Зеравшанскому леднику прямо посередине открывается удобный путь по моренным полосам, образовавшимся в результате передвижения крупных притоков: слева (по ходу) ледников Толстого, Скачкова, Мир-Амин (Туркестанский хребет) и справа — Ярхич, Паран, Назар-Айляк 1 и 2, Ахун и Белый (Зеравшанский хребет) — и выноса ими различного калибра обломочного материала на тело Зеравшанского ледника.

Между полосами морен тянутся полосы открытого льда, несущие местами громадные ледниковые грибы, ножка у которых из льда высотой до нескольких метров, а шляпка из скального обломка, плотно сидящего на ножке. Полосы льда лежат на несколько метров ниже морен. По ним бегут многочисленные ручьи, переходя кое-где в серьезные ледниковые речки, которые не мешают движению, так как располагаются вдоль тела ледника. На пути встречаются ледниковые стаканы, озерки, кальгаспоры, «муравьиные кучи», ледниковые мельницы.

В верховьях Зеравшанского ледника на ночлег лучше остановиться на морене под склоном вершины Обрыв, где высота ледника над уровнем моря 3500 м. Это место находится почти напротив 1,8-километровой башни пика Игла, которая располагается, как и вершина Обрыв, у изгиба истока Зеравшанского ледника, замыкает главный поток ледника и хорошо видна на пути движения от ущелья Парак. Башня в виде исполинского частокола несет несколько остроконечных пиков высотой более 5000 м. В сторону Зеравшанского ледника башня обрывается отвесными стенами высотой около 1 км, оставшиеся 0,8 км закрыты льдом и фирном. С них лед террасообразно сползает к основному телу ледника. Северная стена обращена к перевалу Матча-1 и обвешена висячими ледниками. Юго-западный гребень от последней башни массива Игла имеет почти 800-метровое падение на гребень Зеравшанского хребта, где располагаются перевалы Дарапиоз Восточный и Западный.

Истоки самого Зеравшанского ледника находятся севернее Обрыва и Иглы, где ледник образует два незначительных уступа. Начало верхнего (начало Зеравшанского ледника) расположено на южном склоне Туркестанского хребта, у пика Кшемышбаши. Отсюда ледник течет с севера на юг под уклоном 5—10° и принимает пять притоков в виде висячих ледников (четыре

справа и один слева). У вершины Обрыв тело Зеравшанского ледника поворачивает на юго-запад-запад. В месте поворота вокруг подножия вершины Обрыв — район трещин. Ширина их местами достигает до 1,5—2 м. В сентябре они открыты. Глубина некоторых достигает 50 м.

Длина Зеравшанского ледника от истоков до конца языка 25 км, ширина в нижней части около 1 км, между ледниками Толстого и Скачкова — 1,7 км, у истоков — 0,9 км. Общая площадь примерно 300 км², толщина — около 200 м. Снеговая линия для всего района расположена на высоте около 4000 м. Ледник имеет слабо-развитую конечную морену.

Если вы поднимались на Зеравшанский ледник левым берегом, то спускаться лучше по тропе правого берега. Рюкзаки уже будут значительно легче, а трудоемкий путь — менее утомительным. Оставив позади сплошную «ноголомку», выходим под язык ледника, где ровный пейзаж и зеленая травка. Далее идем на берег реки Рама. Здесь у слияния ее с рекой Зеравшан стоит домик метеорологов. Река Рама мощная, несет много камней. Брод через нее невозможен. Надо обойти эту массу воды у конца ледника Рама, по его языку. Тропы по обоим берегам хорошие, торные. Далее идем вдоль Зеравшана по прижиму до устья реки Бегисня. В этом месте Зеравшан разливается на несколько протоков и имеет небольшой уклон. Переходим вброд первую протоку до косого острова, пройдя по которому 50 м от устья Бегисии форсируем вновь эту же протоку. Здесь уровень воды выше, а вода все еще спокойная. Так обходим бурную Бегисию.

Далее идем по тропе до тополиной рощи и облепиховых зарослей, от которых 30 минут пути до устья реки Шахдара, текущей с левой стороны Зеравшанской долины. Здесь святое место «Мазар» — резные ворота, украшенные головами диких козлов. Через Дехисор следуем до кишлака Дихаус с метеостанцией и вертолетной

площадкой. Отсюда до Вадифа, где установлена автоматическая ГМС, час ходу, а до Лянглифа — 2,5 часа. Тут есть старая грунтовая дорога. На участке после реки Вадиф проходим ущелье реки Тро — западную границу Матчинских гор.

Дальнейший путь вниз от Дихауса по долине Зеравшана также может оказаться пешим, ибо состояние дороги и мостов для автотранспорта оставляет желать лучшего. И этот пеший путь открывает взору своеобразный музей каменного зодчества. На протяжении многих десятков километров дорога со стороны обрывов выложена камнем, а с другой почти везде стоит каменная стенка против оползней. Жилые дома, изгороди и даже загоны для скота — все здесь из камня, обыкновенного сланца. В кладках просматриваются незамысловатые узоры.

От Лянглифа будем проходить или проезжать кишлаки: Худгиф (1,5—2 часа пешком), Самжен (30 минут), Ярм (1,5 часа), Сабых (3,5 часа), далее поселки Мадрушкент, Постигав и Айни.

В МАССИВЕ АЛАЙСКОГО ХРЕБТА

От пика Игла (5301 м) Алайский хребет тянется далеко на восток. Для Матчи он заканчивается ущельями Арчабаши и Бегисии с истоком Карагушхана. Река Арчабаши вместе с Ак-Тереком и Ходжаачканом у кишлака Зардалы образуют мощную реку Сох, служащую восточной границей Матчи. Сох и Арчабаши — на одном меридиане. Наивысшая точка Алайского хребта в Матче — пик Космонавтов (5320 м), от которого отходит на север отрог, разделяющий ущелья рек Яшилькуль и Арчабаши. Немного ему уступают вершины Верблюд (5234 м), Жинны (5300 м), Майнак (4944 м).

По сравнению с Туркестанским и Зеравшанским хребтами Алайский наиболее остроконечен и скалист. Его северные и южные склоны сильно изрезаны узкими глу-

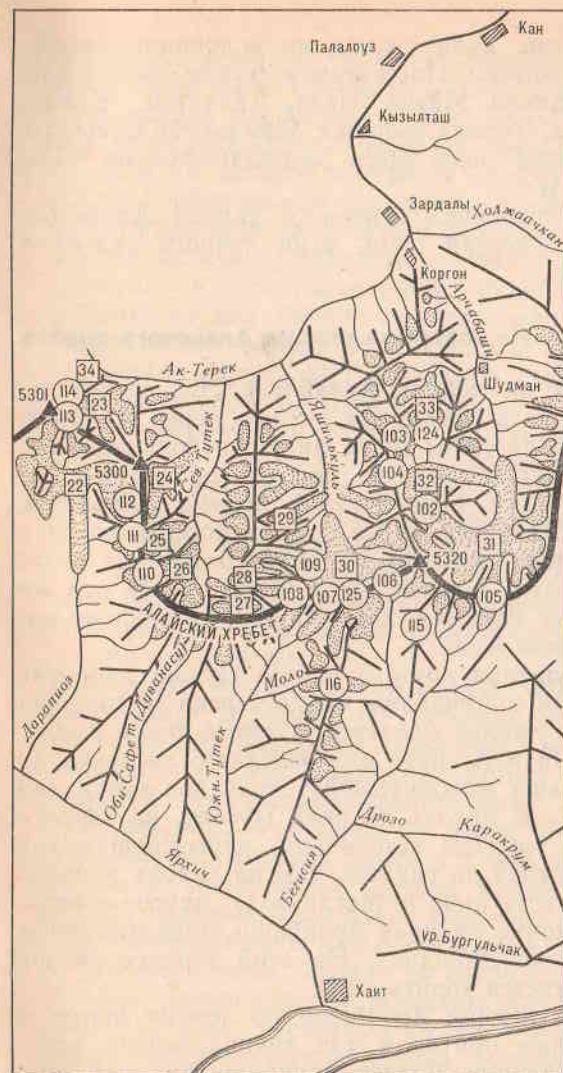


Схема массива Алайского хребта:

Ледники:
22 — Дараниоз;
23 — Айламыш;
24 — Жинны; 25 —
Кривой; 26 —
Клюева; 27 —
Тутек Северный;
28 — Переваль-
ный; 29 — По-
перечный; 30 —
Яшилькуль; 31 —
Арчабаши; 32 —
Учебный; 33 —
Путову

бокими ущельями, куда каскадами водопадов низвергаются бурные потоки. На северном склоне хребта располагаются ледники Матча, Игла, Айланыш, Жинны, Кривой, Ключева, Тутек Северный, Яшилкуль Северный и Арчабаши. Зона снега здесь располагается на высотах 4000—4200 м.

Ледники и снежники северного склона Алайского хребта питают бассейн Соха, реки южного склона — бассейн Сурхоба.

На северном склоне Алайского хребта

Из Зардалы на ледник Арчабаши. Это самый восточный маршрут в Матче. За мостом через Ак-Терек вблизи кишлака Зардалы тропа минует небольшие кишлаки Коргон и Шудман, еще недавно обитаемые. На ступенчатой террасе, ограниченной реками Арчабаши, Ходжаачкан и Ак-Терек, через сады и посевы Коргона уходим у окраины кишлака Шудман. В кишлак ведет тропа через мост в нижней части террасы. По ней же идем к перевалу Шудман, который территориально находится в Высоком Алае.

Из узкого ущелья крутого левого склона напротив террасы Шудман в Арчабаши впадает река Путову. За ней до ледника ущелье сужается, а левый склон вверх расширяется. На всем пути от последнего кишлака до ледника Арчабаши можно найти только два места для ночлега: одно — не доходя до реки Путову, на террасе перед мощным горячим источником, растекающимся в виде речного потока по скалам; там на склоне немного выше по тропе есть арча и чистая вода; другое — верхняя терраса у конца ледника Арчабаши, напротив устья реки Недоступная Западная. На этой террасе уютно, но за водой придется ходить выше.

Выходим на ледник Арчабаши по левому борту, а за левым нижним притоком, где ледник ровнее, переходим на его середину. Ледник Арчабаши большой, дре-

вовидный, лежит у западных подножий пиков Тандыкуль (5539 м) и Снежный Шатер (5529 м) — оба территориально относятся к Высокому Алаю. Загрязненный моренный ствол Арчабаши врезался на расстоянии почти 6 км между отвесными стенами отрогов. Конец ледника расположен на высоте примерно 3000 м. Пологие фирновые поля ветвей ледника лежат у гребней, как на балконах, окружая его тело, куда сваливаются крутыми многосотметровыми ледопадами. Наиболее мощный из них (основная ветвь ледника) — на отроге, разделяющем ущелья Арчабаши и Яшилкуля.

Начало отрог берет от пика Космонавтов (5320 м), а в его первом восточном отроге находится сложный перевал Арчабаши, ведущий на левый нижний приток ледника Арчабаши. Прямо (по ходу) на юге очень крутой ледопад, стекающий с плато Космонавтов. Переметный ледник Карагушхана в верховьях с одноименным перевалом лежит немного западнее плато Космонавтов. Его крутой узкий ледопад стекает под углом среди скальных выходов на ледник Арчабаши. На ледник Карагушхана в скалах ведет набитая тропа между упомянутыми ледопадами.

Перевал Арчабаши (ЗБ — ЗА*, 4600 м, 102) позволяет пройти короткий, но сложный маршрут из западной части цирка ледника Арчабаши в истоки левого ледникового притока. Подход к леднику и выход в зону западной части цирка описаны выше.

К перевалу Арчабаши от места ночлега у слияния западной части цирка ледника с основным стволом, на каменном чехле левой морены, движемся на запад, в сторону виднеющегося вдали мощного ледопадного массива, окаймляющего пик Космонавтов в Алайском хребте. От этого пика отходит на север отрог с трогами, в которых располагаются перевалы Арчабаши, Карузо и Учебный. Весь восточный склон отрога хорошо просматривается от начала языка Арчабаши. Справа (по ходу) от массива высоко в гребне трога, отделяющем